

第2回 意見交換会 要旨

開催日時	9月28日(金) 18時40分 ~ 時		
市町村名	小谷村	グループ名	1班
要 旨			
<p>高規格道路には関心があったが情報がなかった。 県議の行政報告では通過道路になるのではないかとされた。その後、高規格道路は必要であると言われた。昨年建設事務所の説明では148号(小谷道路)は国の直轄代行で実施している。 自分としては国道改良が先決だが調査区間への各上も必要だ。</p>			
<p>小谷村では道路1本しかないのでは是非必要であるお客様には道路の良い方に流れる。 (前回の質問についての回答を示す)</p>			
新潟がどうなっているか問う			
<p>地域として道は松本まで必要なのが大町までで良いのか大町以南は6本もある。 本当に必要なのは大町系魚川間であり、その早期着工を図るべきだ。</p>			
波田町に連絡する必要があるのか中部縦貫道の進み具合はどうか。			
<p>雨中の歩道についてはむずかしいと聞いているが、隣の家に行くにも大型車が多く危険である。 高規格道路が必要である。</p>			
<p>今後地方分権がいわれているが町村合併が進んだ場合、小谷は北のはずれになる道路。 H15から大型車が90km制限になる高速道路が走りにくくなる。北陸道~148号~長野道を走る車が今以上に多くなる。 本当に必要なのは、白馬小谷の地域であり、必要な所から着工するべきだ。県に運動すべきだ。</p>			
<p>全体計画を樹立し、部分的に着工して現道と連絡する事も考える必要がある。北小谷~長野まで行くので信号機のある道路とない道路では遠距離でも20分位違う。</p>			
148号の改良では限界がある。			
<p>小谷~白馬の間は1本しか道路が無く生活・産業道路が一体であり、緊急の場合非常に不安がある。 小谷~白馬の調査区間に格上ができないか。</p>			
調査区間格上に賛成。県に強く働きかけるべき			
必要とする地域から調査区間、整備区間とすべきだ。			
あずみの国立公園との関係で波田町起点でとったのではないか。			
<p>将来的に考えてこの道路はぜひ必要。 当初はバイパス的で考えても良いが最終的には高規格道路でなければならない。 ただ欲しいというだけでなくこの道路に対メリット、デメリット等、地域の振興計との整合した運動が必要。</p>			

第2回 意見交換会 要旨

開催日時	9月28日(金) 18時40分 ~ 時		
市町村名	小谷村	グループ名	1班
要旨			
白馬青年会議所のアンケートでは波田町へ連絡するより明科・豊科へ連絡して欲しいとの意見が多かった。			
新潟県の方が進み方が早い。県へ働きかけてゆくべきだ。			
オリンピック道路が出来て北信、特に長野地区の小谷になっている。しかし小谷、白馬は中信地区で情報の発信は昔からのつきあいから松本からであるべきで松本へ向けて速く行けるようにすべきだ。 北陸～松本間の道路が非常に良くなって人の流れが多くなり地域の振興が著しい。 これからは道路を良くして人の流れを多くして先々の発展を考えるとどうしても高規格道路が必要。			
バイパス的な考え方で県に強く働きかけてゆくべきだ。 自動車の交通量について夜間に増えているのは全て大型自動車である。幅広のトレーラーが通行することもあり渋滞の原因となる。 特に知事に対して強く働きかける必要がある。			
冬の交通止(渋滞)を観光立村としてラジオニュースで流すべき。 実際に困っていることを知事に知ってもらいたい。 除雪の時の融雪剤のまき方も考える。			
長野県のインターより10kmの円をかくと大北地域、木曽地域が外れている。(ただ欲しいというだけでは説得力がない)という事も必要な理由となる。			
148号を産業道路として考えるべきである。産業道路とすれば12m幅員が必要。			
次回には、この会の意見を取りまとめて強く働きかけたい。			
次回11月8日6時30分より。			