

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9月 28日(金) 19時 ~ 21時		
市町村名	小谷村	グループ名	1班

要旨

南安は道路が4本あるが、小谷は1本しかない。生活環境も悪い。北の方から着工することは出来ないか？
 賛成である。平成12年冬7回位渋滞があった。そのうち4回は11時過ぎになった。スキー客にも迷惑をかけている。
 建設関係の仕事をしている。大型車が動けなくなり、除雪の妨げになる。一晩中交通整理をした。是非推進して
 ほしい。

車が多くなることによる環境が悪い。特に2時頃。148号1本だけでは災害に耐えられないのではないか。大型車が
 通らない道がほしい。是非推進してほしい。

道路が良くなって大型車がオリンピック道路が完成後、非常に多くなって危険である。現道の改良と新道がほし
 い。

大型車が夜に集中して通る交通体系を考えた時、大北地域は新幹線を選んだため、時代により遅れた。オリン
 ピック時の整備にも遅れた。南の方は良くなった。生活道路と産業道路が同じでなくぜひ推進を図ってほしい。
 148号の改良による交通緩和策があるのではないか。バイパス等により対策が考えられないか。

バイパス工事等で現在は解決出来るかもしれない。将来的に考えるとぜひ高規格道路(高速で移動出来る道
 路)が必要である。

皆さんの考えと同じ。将来を考えると1本の道路ではどうにもならない。

冬期間の渋滞により仕事を終わって帰る時間が予想できない。

総合小学の計画もあるが通学に不安があるので推進してほしい。

現在の148号線の改良を進めるべきではないか。国県村道を総合的有機的に考えてスムーズに通行出来るよう
 に考えられないか。新しく道を作るより現道改良で対応出来ないか。

調査の結果1時間400台通っている。夜間の大型車が増えている。大型車が大型を追い越すことがある。1次改良
 が終わり。

老人化率29%を超えてきた。交通の便が悪いと企業の活動も出来ない。病療も交通の便が悪いと時間がかか
 る。

広域観光の時代となってきた。交通の便が良くなると日帰の客が多くなるのではないかとこの考えがあるが違うと
 思う。地域の中で考えて努力すれば多くの人が集まってくる。

冬期間の渋滞は非常に苦しいものがある(特にトンネル)。ぜひ高規格道路推進してほしい。

緊急時の場合を考えるとスムーズに遅れる道路がぜひほしい。現在では時間がかかりすぎる。

地形に雨中は騒音が反響して逃げて行かない。地形的に考慮してほしい。