

第2回 意見交換会 要旨

開催日時	10月 11日(木) 19時 ~ 21時		
市町村名	大町市	グループ名	2班
	要 旨		
	前回までの質問資料		
	<p>普段バスを運転。オリンピック道路で、大町 - 豊科40分。糸魚川・白馬は冬、遮断されると長野へ廻るしかない。糸魚川 - 小谷を優先して欲しい。山麓線あたりという話を聞いているが、左岸に一方通行道路を作ればいいのではないかと。条件付き賛成。白馬、小谷、糸魚川を先に。すばらしい道路は不要、オリンピック道路により日帰りが増えてしまった。あるものを活用していったらどうか。</p>		
	<p>賛成意見が多かった。各論はいろいろあるので絞れない。各人3分ずつ話してください。</p>		
	<p>松糸は地形的に問題あり。フォッサマグナの西縁、小谷道路。県レベルでは工事が出来ないため、高田工事がやっている。難所であり、金額がかかる。蒲原沢は地上工事は不可能、財政抜きには語れない。道路以外の市町村財政に負担。</p>		
	<p>県のレベルとして白紙としているが、調査区間はなにも無いということか。</p>		
	<p>初日に配布した資料にあるとおり調査区間が決まっていることは事実。進め方について白紙ということ。</p>		
	<p>住民投票でもやらなければ、このグループについてはほとんど促進。報道ではルートについての意見が出ているところもあるので、そういう議論をするのかと思った。知事は我々の意見を聞くふりをして自分の好きなようにやってしまう。</p>		
	<p>友人が南へ家を建てている。高速が通っていればもっと大町は賑わっていたのではないかと。これまでの努力でこうなった道路、子供のころから欲しかった道路をまた1から話し合わなければならないのか。</p>		
	<p>国が指定。県知事が反対してもやめると決まるものではない。</p>		
	<p>1回目にでた通り、市民の意見を聞いたらアンケートとか必要。町の活性化には企業、観光、学校とか道路が必要。我々の子供の時代には人が減り、道路を作れなくなる。小谷はなにかあれば糸魚川へ行くが、1本しかない道路では生活できない。</p>		
	<p>速く人間が移動できることはすごく魅力があり、みんなの協力で道路は出来ている。</p>		
	<p>ルートに興味、準備段階で自分の考えているルートを反映できるのか。その点を煮詰めることが出来ればと思う。</p>		
	<p>必要だと早まったが、道路があることによって望まれる状況を作る。速いことで大町に文化などが生まれて来る。</p>		

第2回 意見交換会 要旨

開催日時	10月 11日(木) 19時 ~ 21時		
市町村名	大町市	グループ名	2班
	要 旨		
	賛成の立場でこれ以上言うことがない。議員をしているが、22名中4名が反対。陳情に言ったこともある。議員促進連盟を作って促進してきている。国の予算は我々には議論出来ない。調査区間になったことで喜んでいる。木曾、大北だけが道路が無い。大北以北を先にやれという意見もある。とにかくやってほしい。新幹線も高速も無い所にこの道をあけてくれ。		
	インター、新幹線の円を引けば白地日銀調査で交通網のない所はだめ。全国へつなく網の目の一部であるという面が重要。地域をあげてやってきたものを調査路線になったものを原点に戻すことが不自然。		
	調査区間に指定された時に波田につなぐことに反対が無かったのはどうしてか。		
	大町としては豊科の方が良いという意見もあるが、松本から糸魚川までの市町村が組んで行っているからまず喜んでいる。		
	今大規模なものを作ると維持管理が子供達の代に負担になる。		
	人がいなくなり荒廃するおそれがある。子供が帰ってくる企業病院が無くなってしまふ。		
	幹線2本は面倒みない。特に小谷、白馬の今の国道の除雪の負担が問題。小谷道路がポイント。松糸道路はできないと思っているので、小谷道路にトンネルを作る案があり、9年のものが6年でできるのだ。		
	早く作って欲しいという声を届けるべきだ。		
	小谷道は5.7kmが直割整備、残1.3km。外沢トンネルまでトンネルを検討した。早くやるのは、現道拡幅が良いと結論が出た。地域高規格道路とは関係ない。		
	県の立場での発言で、高田工事へ行って話をした印象と違う。		
	新聞報道を見るとルートの話が出ている。ただ賛成。		
	中部縦貫はインターにつながるのか。あそこは高速道路へつながれば良い。糸魚川から小谷が一番大変な道なのでなんとかないばいい。観光の良い所は、ゆったり、のったりもある。外沢トンネルのような所は早く改良して欲しい。		
	新潟の道路は地域の人たちが熱望したらから早く出来たと聞いている。		
	どうしたら早くこの道が出来ようになるかということで、例えば大町市の署名を取るという進め方もある。		
	この意見交換会が一つの手法だ。		

第2回 意見交換会 要旨

開催日時	10 月 11 日(木) 19 時 ~ 21 時		
市町村名	大町市	グループ名	2班
	要 旨		
	早く結論を出した方が良い。		
	住民投票もある。生活道路と高規格道路を一緒にしてはいけない。全国にネットワークする道路である。		
	いろいろな意見を聞いてやるべきだ。		
	通過車両と生活道路を分けて欲しいということを白馬等で聞いている。生活道路は生活者の負担になる。		
	ルートが次の段階に反映されるのか。ルートが決まる段階で私の意見を聞いてもらえるのか。		
	ルートは白紙なので私案を出して頂けばよい。		
	一度ルートが示されると話合いの場がない。		
	このグループの中で決めることも出来る。		
	早期実現を願う。		
	どういう手法で促進できるかという問題が出てきている。		
	地域の生活道路と高規格道路の関係。他地域ではルートについて出している。私は豊科インターからの方が良い。		
	堀金大町の調査区間指定は、国営公園があったと思う。国営公園のアクセスとしての関連はどうか。		
	関係がないと考えていただいて良い。		
	財政状況(国は破綻)将来地元負担はどうなるのか、県、市町村に答えて欲しい。地域高規格道路が出来れば国道は地域管理になる。		
	アクセス制限がある道路と生活道路は違う。		
	改良が必要な部分は県で進めていただきたい。		
	白馬、クロスカントリー、周辺のほ場整備道路は使われていない青木湖岸の旧国道はどうなっているのか。		
	だから地域高規格道路はいらないということにはならない。		