

## 第2回 意見交換会 要旨

|   |                             |       |    |
|---|-----------------------------|-------|----|
| 開催日時  | 10 月 19 日(金)<br>19 時 00 ~ 時 |       |    |
| 市町村名  | 松川村                         | グループ名 | 5班 |
| 要 旨   |                             |       |    |
| 調査区間(掘金～大町)の変更は可能か。   |                             |       |    |
| 3コースともそれぞれに調査して欲しい。   |                             |       |    |
| 調査区間以外のルートにもなりうるのか。   |                             |       |    |
| 調査区間の出発点を限定しないでやって欲しい。  |                             |       |    |
| 調査区間の進捗状況は  |                             |       |    |
| 河川敷には道路はできないか。ルートの事が、一番知りたい事である。                                    |                             |       |    |
| ルート案を具体的に示してから討論したらどうか。   |                             |       |    |
| 自然環境・地質について・・・までは調査していない。   |                             |       |    |
| ルート案を具体的に示してから討論したらどうか。   |                             |       |    |
| 波田としては、上高地と北アルプスを結ぶものが欲しいのでは。                                       |                             |       |    |
| 各市町村の中でも意見が違ふけれど、今後はどのようにまとめるのか。                                    |                             |       |    |
| 村の経済効果は本当にあるのか。ただ通過点になってしまわないか。                                     |                             |       |    |
| 通過点となってしまう道路が必要か。   |                             |       |    |
| 道路が出来れば、今以上の遠い人達が来るようになるのではないか。<br>今この道路を断れば、将来欲しいと運動することはむずかしくないか。 |                             |       |    |
| 新しい道路を造るより、今ある道路を拡充して欲しい。   |                             |       |    |
| 生活道路との分離をして欲しい。   |                             |       |    |
| 新しい道路が出来れば、活性化になるのではないか。  |                             |       |    |
| 道路ができることによって、既存の商店街の活性化にはならないのでは。                                   |                             |       |    |
| 道路を造ることと、既存の商店街の活性化は別に考えた方が良く。                                      |                             |       |    |
| 豊科、穂高がうらやましい。松川村もあのようにならないか。  |                             |       |    |
| 意見交換会の開催時間等をもっと沢山の人が出れる時間を設定して欲しかった。                                |                             |       |    |