

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	10月 2日(火) 19時 ~ 20時		
市町村名	松川村	グループ名	4班
要 旨			
有料か。道幅の広さ。他地域で作られているか。			
基礎データの調査を提出して欲しい。			
土地落札額と支払った額を知りたい。			
地方で造っても意見のないと知事に判断されないか。無駄な工事があればそれが工事を取りやめることになるか。			
ルートが決まっているのか?			
松川にはいない。南北に4本既に通っており、予算的にも高額。別に必要な用途に使ってほしい、必要不可欠な地域に作っても良い。			
円滑な生活をする上で必要だと思う。視野を広げてみるべき。			
必要ない。農業面で道があき速いことがプラスにはならない。財政面、環境面から見ても見えない。(農業面から見て、高速で運搬すれば)。			
発展の上で必要。道路環境が良くなれば工場誘致に有利。白馬のスキー客増にもなる。高額でも進めてほしい。観光客の渋滞緩和のためにも進めてほしい。			
大町まで4路線。以北は148号1本しかないため、そちらを急務で行うべき。			
高規格でなくても道路でも良い。			
豊科・Cから渋滞になるためつないでもらえれば便利で将来性もあると思う。			
必要ない。小谷村が困っていると思うため、小谷優先で行うべき。ルート設定は環境、景観を含めて検討して欲しい。			
大町以北の1本のため、(冬場の大型車両等)生活道路の確保。以南は整備が進んでいる。			
白馬、小谷は高規格でなくても必要があるのなら整備してもいい。			
必要。豊科・松本に続く道が必要。(高速へのアクセス、高速からのアクセス)			
必要。高速から以北にないため接続必要。大町以北に計画路線を優先的に作ってほしい。既存の道路を直す必要がある。ルートは白紙にもどしたらどうか。			
糸魚川からの安定した道路が必要。高規格にこだわる必要はないが、信号のない安定した道路が必要。高瀬川の左岸問題もある、検討の余地あり。波田からのルートは見直すべきだ。既存の道路の整備。			
費用、国、県とも財政が心配。波田が起点に疑問点。			
安曇野に似合わない景観。無いことをメリットに安曇野をPR。資料のメリットは推測で書かれているが。			
問答集の内容に説明を求めたい。			