

第2回 意見交換会 要旨

開催日時	10 月 22 日(月) 19 時 ~ 21 時		
市町村名	池田町	グループ名	2班
要 旨			
高規格道路 = 高速道路 地域高規格道路 = 無料 (インターは各市町村) } 共に自動車専用道路 事業費 今現在、R147のバイパス / 国: 県 5:5 小谷の県境など直轄道路 / 国: 県 2:1			
左岸堤防道路は実際に地域高規格道路として整備できるのか。			
左岸堤防道路の生活道路としての機能を無くしてまでも整備しても良いかどうか。 南北の接続の関係で実際にできるかどうか。(大町-豊科等と接続可能か)			
池田町として道が必要かどうか重点を置いて話をしたらどうか。 生活道路と地域高規格道路の併設できるかどうか。			
4車線が地域高規格道路として基本。ただ暫定的に2車線でも良い。用地は4車線分を買うが、工事的には2車線で延長を延ばす事は可能。地域高規格道路に4車線以上。信号を無くす。商店や他の道の流入を無くす。 インターチェンジは各市町村に1つは作る。地域高規格道路は生活道路としてはまず使えない。歩道の併設はできない。高瀬川の川の方へは道は広げられない。			
高瀬橋と高瀬川大橋の間にインターができるとそこに橋を架けたり、道の整備は可能か。			
地域高規格道路の一環としてのアクセスする道路整備はない。			
国道等の格下げが無いと県と言えるか。			
格下げは十分あり得る。例 / 国道が県道などに。地域高規格道路はインターチェンジ以外からアクセスはできない道路なので国道が県道、市町村道にはまずならない。			
R147などが格下げになって県道になったら不具合があるか。(今でも県が管理しているのに)			
特には無いが、除雪等で影響はあり得る。地域高規格道路が出来たからといってR147、R148の格下げはない。			
地域高規格道路ができると町の活性化にはならないのでは。通過してしまうから。町として活性化までも含めて考えると間違いではないか。			
町の住民の利便性も考えていかなければならない。 池田町には交通的利便性がない。 交通利便性が良くなると町の活性化も進む。 豊科は交通が便利なので活性化している。			
道路の必要性には100年単位の先を見込んで考えで行きたい。			
「県の交通量の見通し」の予測は経済状態を考えていかないと良くない。交通量は将来こんなに伸びないと思う。費用対効果に騒音などは入っていない。根本的に考え直す必要がある。県の「予想」のソフトは作り直す必要がある。工場の建設などは今後そんなには増えない。			

第2回 意見交換会 要旨

開催日時	10 月 22 日(月) 19 時 ~ 21 時		
市町村名	池田町	グループ名	2班
要 旨			
工場建設は伸びている町村は伸びている。道の利便性のために、松本への通勤には時間がかかりすぎる。			
今はオリンピック道路等ができて松本までの通勤は時間がかからなくなった。バイパス的な道路を作って無いのは池田町だけ。堤防道路は安く早く整備できるので地域高規格道路でなく高瀬川左岸道路の整備を望む。			
池田としては交通の整備は過去失敗してきている。将来を見据えて、地域高規格道路を願いたい。			
(自前の資料を基に)赤丸をしてある所はインターチェンジから10kmの所。大町市は県下の市の中で10km圏外である(インターから)。大町市は孤立化している。ヨーロッパに比べ日本は道路整備が悪い。道路整備を望む声は多いと思う。			
白馬、小谷は災害などの代替道路がないので整備は絶対必要。松本 - 糸魚川道路ではなく、大町 - 糸魚川などの路線変更は可能か。			
知事には白紙としている。国の指定では松本 - 糸魚川。			
池田町を通るようにルート変更をしてほしい。地域高規格道路として。			
地域高規格道路としての話し合い。池田だけとして考えるのではなく、全体として考えていく必要がある。			
地域高規格道路ができると自分たちの子供達、孫達が主に使うようになる。自動車専用道路は、大北地域には必要。医療面から見ても地域高規格道路は必要。			
地域高規格道路ができると安曇野の景観は悪くなるから必要ない。高瀬川左岸道路の整備で十分。			
地域高規格道路でなく、高瀬川左岸道路整備で十分。波田 - 糸魚川の計画なら必要無い。			
池田だけではなく、全体を見て考えること。地域高規格道路は必要。池田の住民としては池田も道を通してほしい。			
地域高規格道路は賛成だが、地域の活性化は考えていかなければならないと思う。			
池田町は失敗を繰り返している。鉄道、学校の事など。100年先を見越して必要性を考えてほしい。			
エネルギーの観点からは自動車の輸送が100年先にはあるかどうか等も考える必要がある。			
小谷の人は道をほしがっている。池田の住民としてはどうなのかという点を勉強していきたい。			
今回集まった33人は一部なので池田町のアンケートなどをしたらどうか。			