

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	10月 3日(水) 19時 ~ 20時		
市町村名	池田村	グループ名	2班
要 旨			
自然が大切。池田町には道がない。池田町には道がないので、左岸に生活道路は必要。高規格が良いかは皆の意見を聞きながらまとめたい。道路しかないかジレンマに陥っている。			
豊科インターで降りた車は池田方面には向かわず、明科を通過して長野方面に(19号にでた車は)。19号にでない場合は穂高方面へ流れる。そして堤防の道路へ。147号(国道)、池田の県道、堤防道路が大町で1つにまとまると車が動かなくなる。必要であると思うが、自然も大切にしたい。			
高瀬川左岸道路へ高規格道路をもってきてほしい。			
県道、国道の改修を優先。高規格道路が出来ることでJRが廃止になることが心配。観光の町か、住み良い町にするか考えて行かなければならない。			
高規格道路は必要ない。現在ある道路の改修と交差点(信号)などの改善で渋滞等は解決するはずだ。安曇野の自然は将来に残すべきだ。			
大町から南は必要ない。大町から北については一部必要性について調べる必要がある。活断層にかからない道路が良い。大町から南は現在使われている道路で十分。オリンピック道路(堤防)が出来てから渋滞はないと思える。オリンピック道路の改修(交差点の立体化)が必要。オリンピック道路の改修が出来れば高瀬川左岸道路の改修も必要ない。南北道路でなく、東西に走る道路の必要性の方があがる。			
安曇野にほとんど渋滞はなく高規格道路は必要ない。経済状態を考えても全く必要ない。			
高瀬川左岸道路は一方通行で道路として意味がない。左岸道路の対面通行化などが必要。人や自転車が通れるようにしてほしい。東西の道路が必要。JRは残してほしい。			
C案が良い。高規格道路は必要。道路行政は目先だけでなく100年先をみこした考えをしてほしい。			
大町以北は道は必要。自動車専用の道路は必要。全体として高規格道路は必要。			
池田町に道を作ってほしい。従来の計画は反対左岸を高規格道路として作ってほしい。糸魚川の海やインターに早く行けるようになる。自動車専用道路は必要。			
賛成、反対もないが、いろんな意見を聞きたい。池田町を通すのであれば町の都市計画についても聞きたい。			
高規格道路を是非、池田町に通してほしい。池田町は不便である。冬期の白馬の渋滞を緩和するためにも必要。			
大町以南は道がある。大町以北は道がない。大町以南は現在の道路の改修でよい。既存道路の自転車道及び歩道の整備が必要。			
高瀬川左岸道路の改修を希望する。池田には南北の道路がない。東西の道路の整備は必要。			
結論的には賛成。左岸道路の拡充に賛成。地域高規格道路として整備することにより、生活道路として機能がはたせられるかの不安は残る。			