

第3回 意見交換会 要旨

開催日時	11 月 6 日 (月)		
	19 時 5 分 ~ 時		
市町村名	白馬村	グループ名	8 班
要 旨			
<p>前回の質問についての回答</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量について ・ 規格ルート検討 ・ 環境アセスメント ・ 生活道路の整備 			
さっそく高規格 (案)			
<p>国の財政危機ということで、このまま行くとインフレになる。経費がよくなると観光もよくなる。</p> <p>南は高瀬川の左岸。災害の場合の対処。</p> <p>高速道路に活路を見出すことは難しい。観光で生きるには真剣に考えなければいけない。ルートに関して白馬は姫川左岸の発表があった。融雪剤、土壌汚染、騒音問題。</p> <p>東山、西山のトンネルしか考えられない。</p> <p>地球の環境問題。交通体系をどうしていくのか。</p> <p>色々な視点の中で考えていかなければならない。増税、総合的に頭脳を働かせる。</p>			
<p>どういう形でやったら良いかということですが、白馬の産業は自然を生かした観光でしかないのではないか。</p> <p>観光 - 滞在型。白馬に泊まって頂くにはかなり努力しないとイケない。</p> <p>ガソリン車 - 公害問題。白馬の場合、東山の中復を通った景色を眺めながら通過するルートが良いのではないか。</p>			
<p>塩カル等の環境問題だけ騒いでいれば何もできない。</p> <p>市街地ではなく山なみを通過できるような高規格道路が良いと思う。</p> <p>白馬の場合、東山が良いのではないか。アルプスを眺めながら。</p>			
<p>骨子としては さんと同じ。白馬が生きていくには観光だと思われる。3 ~ 4 時間くらいで都心から出てきていただけたら良いと思われる。</p>			
<p>ルートについて。高規格道路の必要性についてはあまり感じられない。</p> <p>観光の目玉は山と自然。排気ガス問題 - 山と自然を破壊する。最小限に高瀬川を。</p> <p>騒音問題</p> <p>東山に作って村の中を通らないようにすれば解消できるのではないか (立の間 森上、東山) 計画でいけば 15 ~ 20 年位。</p> <p>もう少しコンパクトに道路改良すれば良いのではないか。</p>			

第3回 意見交換会 要旨

開催日時	11 月 6 日(月) 19 時 5分 ~ 時		
市町村名	白馬村	グループ名	8班
要 旨			
<p>高規格道路30年先のことを考えると、どういう交通網か考えなければならない。 50年後ガソリンがなくなる(エネルギー)。 白馬としての道路は将来的には歩いたり自転車等ゆっくり走れる道路。 通過車両 - オリンピックにより多く通過するようになったとは思わない。 鉄道輸送をもっと考える(改良)。 車が乗り降り出来る駅。白馬の中は高速ではなくゆっくり走れる道路にする。 現状の通過車両をどのように考えるか。重量税</p>			
<p>今日これなかった5名は、最初に申し上げたとおりである。視察をしてきた 白馬~高知まで11時間。白馬~豊科~明石大橋~淡路島~鳴戸大橋~宿~高速~高松 ~広島。白馬から豊科まで一番かかった。 情報整備の必要性。 美麻の東~白馬の東~展望のいい所~白馬の出口。(インフォメーション)インターから15分走って環境をこわさないようにして白馬をゆっくり走って、これからはクリーンなエネルギー。災害の時のためにも1本高規格道路がほしい。</p>			
便利になったら環境破壊が進んだ。			
松本系魚川道路について。国道のバイパス。やり方。			
早くついてゆっくり楽しみたい。			
集客、宿泊、高山。			
あやめ園。滞在。自然を育てることはむずかしい。			
村の中を歩けるような道を優先。			
早くきてゆっくり滞在していただく。			
白馬として何を楽しんでいただくか。			