

| <b>第 2 回 意見交換会 要旨</b>   |                               |       |     |
|---|-------------------------------|-------|-----|
| 開催日時  | 10 月 16 日 ( 火 )<br>19 時 分 ~ 時 |       |     |
| 市町村名  | 白馬村                           | グループ名 | 6 班 |
| <b>要 旨</b>  |                               |       |     |
| 前回、現在供用している地域高規格道路の資料があるか。  |                               |       |     |
| 新潟東西道路（当初から高規格ではない）伊那木曾連絡道路（工事中）当初から計画された道路で完成したものはありません。   |                               |       |     |
| 前回と同じように順番で意見をもらいたい。  |                               |       |     |
| 欠席した さんの意見文書を発表します。   |                               |       |     |
| <p>（欠席のため文書提出）</p> <p>白馬村は先全国屈指のスキー場を有する観光地として発展してきました。また、冬季オリンピック開催により一層大きく羽ばたく礎を築いた。</p> <p>しかし、不況の影響により、当村への観光客は激減、スキー客はピーク時の約50%強減少し、村経済は大変な苦境の中にあります。</p> <p>不況を乗り越えるべく努力はしているが、一地域だけの問題ではない。</p> <p>オリンピックで世界に注目された白馬村は、広く海外に目を向けた観光振興必要で韓国を始めアジア地域からのスキー客や観光客の誘致。</p> <p>韓国では旅行会社等が日本各地へのツアーに積極的に取り組んでおり、日本への観光客も増加傾向にあると共に、スキー人口も増加。また、今年3月に開港した仁川国際空港は約50スポットを有し北東アジアのハブ空港になりつつあります。白馬村に最も近い国際空港は、車で約2時間の場所にある富山空港で、海外からのアクセスを考えた場合、ここを我々の玄関口と想定するのが一番適切。この空港を玄関とし白馬村を含む観光ルート開設の可能性を検討し、出来ることから取り組んでいくことが重要。</p> <p>このような事から、富山・糸魚川・白馬・長野までの道路整備が大変必要だと私は考えます。</p> |                               |       |     |
| 各地区で意見交換会が開催され、大町から南は反対が多く、北は賛成が多いので、糸魚川から小谷、白馬、大町を通り、長野へ行く道路が良いと思う。  |                               |       |     |
| 高規格道路は貴重で必要な道路であり、いろいろな条件や問題があるが、早急に調査区間にしてもらうことが大切で、長野へ結ぶよりも豊科ICに結ぶ路線が良いと思う。   |                               |       |     |
| 事業主体はどこですか。   |                               |       |     |
| 国道148号のバイパスとした場合県が施行することになると思います。   |                               |       |     |
| 白馬村だけでなく全体の事を考えないといけないが、白馬村の観光や自然に考慮してもらい、取付道路を併せて整備してもらいたい。  |                               |       |     |
| 最速でいつ頃完成しますか。   |                               |       |     |
| 調査区間（4～5年）、それから整備区間となって事業着手となる。   |                               |       |     |

## 第2回 意見交換会 要旨

|   |               |       |    |
|---|---------------|-------|----|
| 開催日時  | 10 月 16 日 (火) |       |    |
|   | 19 時 分 ~ 時    |       |    |
| 市町村名  | 白馬村           | グループ名 | 6班 |
| 要 旨   |               |       |    |
| 将来の村づくりを考えると村民や観光客が安心して通行出来る道路を作ってもらいたい。  |               |       |    |
| 道路が出来るまで20年はかかると思うので、小谷から大町までの道を早く作ってもらいたい。大町以南は既設の道路の改良で良いのではないかな。                         |               |       |    |
| 糸魚川から大町までの道路を先に作ってもらい、白馬村が取り残されないようにしてもらいたい。大町以南は既設の道路の改良で良いのではないかな。                        |               |       |    |
| インターネットの掲示板に観光客が交通面でのアクシデントを書き込んでおり、安曇野アートラインは幅員が狭く高齢者も安心して通行出来る道路にしてほしい。高規格道路にはどんな種類があるのか。 |               |       |    |
| 4種類あり、どのタイプにするかは決まっていないが、基本的には4車線、立体交差、60~80kmの道。   |               |       |    |
| 調査区間はどのようにして決めるのか。  |               |       |    |
| 県が重要性などを考慮して国に要望して国が指定する。   |               |       |    |
| 大町まで高速道路がきていれば、オリンピック後の白馬の不況は違っていたのでは無いか。なぜ波田町に結ばなければならないのか。まず最初に高速道路の無い地区から始めてもらいたい。       |               |       |    |
| 白馬村は交通が多いというが都会に比べれば少ないと思う。アートラインを改良して高規格にはできないのか。  |               |       |    |
| トラックが夜間スピードを出してとおるので交通事故が多く、構造的に改良が難しい。   |               |       |    |
| 高齢者やゆっくり走りたい人と高速で通行することを分離して通行出来るようにしてもらいたい。  |               |       |    |
| 大町も高速が来ないので発展しない。148号はこれ以上の改良は望めないで、どうしてももう1本道路がほしい。  |               |       |    |
| 北部だけ改良しても南部に結ばなければ効果が少ないのではないかな。  |               |       |    |
| 大町迄だけでも早急に道路が出来れば効果がある。   |               |       |    |
| 早く決めてもらって白馬の不況を何とかしてもらいたい。  |               |       |    |
| 大町以北の区間を調査区間にするためにはどうすれば良いか。  |               |       |    |
| 追加する形で県が国に要望していく。   |               |       |    |
| 白馬と小谷の村長が知事に強く要望してもらいたい。  |               |       |    |
| 堀金~大町間の調査区間を取り下げて糸魚川~大町間を計画路線に出来ないか。  |               |       |    |

| 第2回 意見交換会 要旨 |   |       |    |
|--------------|---|-------|----|
| 開催日時         | 10 月 16 日 ( 火 )<br>19 時 分 ~ 時                 |       |    |
| 市町村名         | 白馬村   | グループ名 | 6班 |
|              | 要 旨   |       |    |
|              | 現状では難しい。                                      |       |    |
|              | とにかく道路が出来るように決めてもらい、通過点とならないよう地域で努力しなければならない。 |       |    |
|              | 市町村合併に伴う地域間の連絡路として高規格道路を位置づけられないか。            |       |    |
|              | 地域高規格道路はそういった利用のされ方もできるかも知れない。                |       |    |
|              | インターは各市町村で1カ所だけなのか。                           |       |    |
|              | 必要に応じて設置し、過去に検討したルートでは白馬は2カ所です。               |       |    |
|              | 夜間トラックの騒音が大変激しい。                              |       |    |
|              | 白馬町から飯盛まではそのような状況です。                          |       |    |
|              | 高規格道路の沿道は騒音は問題ないか。                            |       |    |
|              | 道路の付近には建物は出来ないので問題は無い。                        |       |    |