

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9月 27日(木) 19時 55分 ~ 20時 38分		
市町村名	白馬村	グループ名	6班
要 旨			
みなさんの意見をお聞きしたい。			
青年会議所で早期実現に向け活動している。白馬、小谷の皆さんが本当に必要かどうか進めている。今後どう いう活動をするか試案中である。近日中にアンケートを採りたいと計画している。			
道がメリット・デメリットがあり、意見を聞く。道路が活かせたらよい。			
道のそばなので、産業道と生活道と農業道・建設道が分かれていたら良い。			
高規格道が出来ている所があれば見たい。観光に+になる物であれば良いと思う。			
大型車両が通り、その解消を出きれば良い。道が出来ること、商売がマイナスになる現状が出てくる。景観上、 林の真中を通るようだ都道かと思う。通過地点になるおそれがある。何とも言えないところが、本当のところ。			
土、日など国道にでられない。高規格道路がバイパスというのでそういう道路を見たい。			
道路が何本もあった方がよい。賛成である。			
道路拡幅など、いろいろやってきた。トラックが通り、横断歩道も潰れない安心して生活出来る地域が望まれる。			
大北地域は高速交通網から取り残されている。 17市の内高速道の通っていないのは大町市のみ。首都圏から日帰りを目的であるようである。観光に対する活 性化であるので村民の理解が得られたい。白馬にどうやっておりてもらおうか、おりてもらおうような、まちづくりが必 要。是非、道が出来るように進めて行きたい。			
亀山～天理の間が、近辺では中野あたり。観光に結びつく安全で快適な道がほしいと思う。地域の道路の向上 を考えてから高規格道を作ってほしい。			
高規格道は高速と違い料金がいらなだけ。産業が衰退するのが目に見えて分かる。発達したのは佐久市。こ れから発達するのは妙高、飯山。スキーをするのも景観も白馬が一番良い。白馬が遅れているのは道路網の整 備が遅れているのと自然を活かしていない。穂高だとかだめなら更埴ICにつなげてほしい。新幹線もあるので長 野市につなげてほしい。			

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9月 27日(木) 19時 55分 ~ 20時 38分		
市町村名	白馬村	グループ名	6班
要 旨			
<p>高規格道について糸魚川市の方に早くしろと言われている。大北地域から一番近い国際空港、富山空港が一番近い。今2時間、空港との結びつきを考えた時、高規道を作ることによって大北地域の、富山空港に持っていった場合現場に一番近い。外国の誘致。日韓から1万である。</p>			
<p>反対意見がなかった。高規道については賛成の意見でないかと思う。白馬観光の将来について意見が出た。その他に意見があったら。</p>			
<p>道路の危険度について、高瀬川沿いは冬期間、何人も亡くなっている。高規道は安全性、効率、それを考えると住民にとって解消される。土、日はスケジュールがたたなくて困る緊急時が心配である。</p>			
<p>富山と長野市を結ぶ道路の方が松本・糸魚川よりメリットがある。</p>			
<p>白馬は観光一本で、高規道が必要。小谷は災害で必要とされる。白馬・朝日を結べばというのは、朝日は長野と結びたい。白馬はともかく高規道を進める経過がある。406は長野から白馬への整備は進まない。安曇全体を考えると糸魚川を結ぶことがスムーズである。</p>			
<p>2ルート意見が出された。中信、北信の経済の分断があったが、ある程度意思疎通があったかと思う。全体として賛成の意見ということでよろしいですね。次回は今日の意見を参考に自分の考えを持ち寄り、話が出来ればと思います。</p>			
<p>高規道の写真とか資料を建設事務所にお持ちいただきたい。</p>			
<p>まとめ</p>			

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9月 27日(木) 19時 55分 ~ 20時 38分		
市町村名	白馬村	グループ名	6班
要 旨			
青年会議所。基礎知識はあるつもり。今後アンケート調査等。			
白馬観光会社代表。良い形で出来れば良いと思う。			
商工会婦人部。産業道と生活道とあった方が良いと思う。			
参考に見てみたい。供用道路を。			
商売上のデメリット、オリンピック道路で。村中心を通るのは良くない。高圧線撤去について、通過地点になるおそれがある。			
道路横断5～10分待で道路に出る状態。高規格道について、供用になっている道路を見てみたい。			
道路は何本もあった方が良い。			
生活の便利さ。音が。バイパス道があった方が良いと思う。			
大北は道路網よりとり残されている。首都より日帰り圏の意味がある。活性化事業。魅力ある地域づくりをしなければ村づくりを。前向きに努力。			
氏と同じ。供用道路視察。巡環形観光地。道路の管理、安全で快適な道がほしい。			
三重の高規格。料金いらぬ。産業が発展しない。妙高、飯山が恩恵を受けている。景観を活かすためにも自然を活かしていない。早期に欲しい。糸魚川から白馬で長野に結ぶ、つなげてほしい。			
商工会で、糸魚川より早くと言われる。経済面で観光、富山空港に近い位置づけ。国際空港に時間的に早く、海外からの誘致が必要。商工会の立場で。			
反対意見は無かったように思う。経済的、活性化。おおむねは観光立村。観光の将来。他の意見があれば。			
道路の安全。堤防道路。白馬の道路。効率、安全性が最重点。2番目に効率。土日スケジュールが立たない。緊急時に困る			
一般道。産業化。			
長野につなげる方が良い。			
小谷と白馬と必要道路の意味が違うと思う。朝日トンネルあと廻し。 鬼無里道良くない。406改良が進んでいない。糸魚川にどうしてももう1本ほしい。JRが無くなる件。 経済効果のため道路。 全体に賛成意見で良いか。次回は自分の考え、周囲の考えを。 それぞれの意見を聞いたのみ。併用されている道の資料を写真他ほしい。次回。			