

## 第3回 意見交換会 要旨

開催日時	11 月 6 日 (火) 19 時 ~ 20 時 35 分		
市町村名	白馬村	グループ名	5 班
要 旨			
今後の日程、手順等について説明。 11月27日(火)19時~合同発表。 質問事項については、話の中で出てきたらその都度説明する。発表者は司会者に決定。			
白馬村には道はもう一本必要。どこへ。前回までの課題。			
反対者の意見を聞けば、いいかどうかは分からない。大北地域については山底を通しても道は必要。松本方面に抜ける道が必要である。30分位で動ける道が必要。			
造る事については賛成で、大型自動車が多く神城の子供達が危険。子供に譲ってやりたい。山沿にはなれてしまうと問題。 高規格道路に車が流れてくれれば良い。除雪での苦労もある。			
高規格必要ない。生活する上で危険な道になっている、バイパスが絶対必要。ただし、50~70億については若い人に負担なので、若い人の意見も必要。			
もう一本必要。大型(塩酸)産業道路あるのに何故通過するのか。 パーキングも設けて観光に親切な道路が必要。 JRが無くなるのが怖い。 道路行政改革必要。Pの看板ない。観光立村として看板の整備。 20年前ヨーロッパでは高速。 生活と観光を考えた場合、JR整備。定期バス1社のみ。料金下がらないので、そのためにも必要と考える。 将来、費用、場所については姫川の東側がいいのでは。 信号を付けず、車が止まらないようにして欲しい。 横断する時、負担が軽減。スムーズに動くようにして欲しい。			
高速交通時代はまぬがれない。産業構造。 本当に流通のいい道。金をかけていい道が必要。 金については、他にいてしまうのでかけるべき。			
富山県~長野県へ抜ける道はどうなっているのか。高山~大町白馬へ抜ける道。 富山県側はさかんにやっている。 長野県側は夢の話となっている。その辺も考慮するべきである。			
商工会青年部で話したことがある。全長は18kmになる(トンネル)。シャモニーでは事故もあった。オリンピック道路が更埴へ抜ける計画はあるか。			
国道についてはない。			
長野料金所 たった200円でトラックは下を通る。ETCで変わってくると思うが、影響してくると思うので、車が止まらないでトラック高速を通るよう配慮してつくって欲しい。			
高規格かバイパスか。			

<b>第3回 意見交換会 要旨</b>			
開催日時	11 月	6 日 (火)	19 時 ~ 20 時 35 分
市町村名	白馬村	グループ名	5 班
<b>要 旨</b>			
白馬山はいじらないで。日本では白馬では道がないので、渋滞し危険である。バイパス的な道路は必要。道路の比重と借金をどうするのか。			
有資源。高規格は子供のためにも、別に道路を造るべき。東側。客に対しても自然を残していかなくてはならない。将来にわたす。			
人間は便利な生活を知るとともに戻るのが困難だ。			
10年あまり、道路で発展したのは宅急便ではないか。 長野県の工事費は、少なくなっている。(資料) その中で、今高規格作らなければ将来できないのではないか。			
確かに白馬が出稼ぎから抜けたことは交通である。			
東山をトンネルを使いながら造るのがいいと思う。			
同じ			
東山でトンネルは少なくし、山が見えるようにした方がいい。			
活断層はさけ影響ない所を通るのはどうか。			
目の前で子供がひかれ、亡くなった。必要。			
トンネルの技術について、地震はどうか。			
トンネルは橋より強い。			
<b>まとめ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道は複数必要</li> <li>・ スムーズに通れる道</li> <li>・ 活断層に耐える道</li> <li>・ 自然を壊さない道</li> <li>・ 費用少なくして欲しい。</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 合同発言会までやらない</li> <li>・ さんがまとめる。</li> </ul>			