

第1回 意見交換会 要旨

| | | | |
|--|------------------------|-------|----|
| 開催日時 | 9月 27日(木) 19時 ~ 21時 | | |
| 市町村名 | 白馬村 | グループ名 | 4班 |
| 要旨 | | | |
| <p>今後の道路整備を考えることは良いことだと思う。松本系魚川を前提に作ることを考えた資料作りである。白馬の全体の交通について検討すべき。</p> <p>松本系魚川、この地域を道路整備することにじゃましていると思うので、北の願いを叶えるには松本系魚川を切り話さないと早く行くのではないかと。法的にも整備されているが、どういう発想でこういう道路になっているか説明されていない。</p> <p>住民の声を聞いていなければならない。産業トラックが多いと聞いているが、松本までどのくらいあるのか調査すべき。</p> <p>産業道路として素通りする車が多いと思う。どのくらい効果があるのか。</p> <p>生活道路と産業道路と分けてほしい、また白馬町の住民は騒音に悩まされているので、出きるだけ早く調査区間に上げてもらい着工。</p> <p>S40年代からの願いであり冬にはスキー客等で大町まで何時間とかかる。豊科まで、1時間30分、糸魚川まで1時間かかる。豊科病院までの間に産気づいたり亡くなったりした人もいる。</p> <p>白馬町に住んでいるが、夜9時以降に道路渡ることも大変であるので、道路を作ってもらいたい。</p> <p>どのような道路が必要か十分に検討した上で道路を作ってほしい。高規格道路ではなく大町から出てくる所(キザキ)整備しなくてはならないと思う。</p> <p>4車線に基本だと思うが、高規格との位置付けはない。現在の国道を格下げになってはこまる。維持管理。</p> <p>今までの例で格下げになったという例はない。</p> <p>森上バイパスの通行調査をみなさんに配り、1万~1万2千の交通量がないと難しい。</p> <p>今のR148が1次改良が済んでいると思うが2次改良するのに交通量がないため出来ない。</p> <p>自然環境を壊さない道路を。</p> <p>グループの質問: 出入口は市町村で一箇所か。</p> <p>観光問題。道路整備が重大である。</p> <p>生活者としては騒音の問題。</p> <p>幹線が1本ということで生活面で道路整備が必要。</p> <p>安全のためにも道路を1本必要である。高規格道路という名を借りて私たちの都合の良い道にしたらい。</p> <p>緊急の面でも必要である。一日も早く。</p> | | | |

第1回 意見交換会 要旨

| | | | |
|------|------------------------|-------|----|
| 開催日時 | 9月 27日(木) 19時 ~ 21時 | | |
| 市町村名 | 白馬村 | グループ名 | 4班 |

要旨

交通量が増えて危ない面が多くなったと思うが、道路がない方が良くと思ったが、災害の面とかを考えた場合、道があった方が良い。調和した道。

渋滞等して、客がもう来たくないというのでは、良くないので道を、ただ費用の面、白馬から大町まで1本しかないので、早く大町以北を観光もあるので、早くやってほしい。

この話がどこまで反映されているのか分からないと。
南の意見。

人口3万の都市が、60数人の意見が通るのが怖い。是非いい方法で。

道路があって不便と言うことはない。自分たちが生活するうえでどうしても必要かというはまだ分からない。

この道は主に松本中心ではなくても良いのではないか。特に小谷、白馬は深刻な問題であり、早期実現を。この地域は高速道路網に残り遅れたという思いがあり地域の活性化等。

次回

10月15(月)PM7:00

玄関の所 第4グループと案内する

南の意見を提供してほしい。

高規格道路の規格

乗り場、降り場。いくつくらい作れるのか。

看板等、高規格道路は高速道路に準ずるのか。

白馬にパーキングエリアを作って良いのか。