

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9月 27日(木) 19時 ~ 21時		
市町村名	白馬村	グループ名	2班
要旨			
環境への影響が心配。一度壊すと、取り返しがつかない。 豪雪地帯で、まいている融雪剤の農業等に対する影響が心配。 環境に対する影響が少なく作れるものか?			
ルート選択、環境の問題を話し合っていきたい。			
道は作ってほしい。 問題点は何とか解決出来ると思う。 観光に対するメリット、デメリットから考えてほしい。 市町村合併による地域間のスムーズなやりとりというようなものも考えてほしい。			
やってほしい。白馬は観光立村なので冬の渋滞解消を。早期着工を望む。北部の方からやってほしい。			
早期に作ってほしい。何かあった時に通れる道は2つ~3つ必要だから。冬の渋滞解消のためにも是非やってほしい。			
白馬の発展は道路にあると思っている。この道路は是非必要。 環境問題はよく検討した上でやってほしい。 新潟県の方では、この道路についてどのように進展しているか知りたい。			
大町から北は道路は1本しかない。みなさんの意見を聞いて考えて行きたい。			
観光問題では、この道路は必要。ただ、大型車の音等による健康問題が発生している(夜眠れない)ので産業道路と生活道路は区別してほしい。日常生活に不便。 夜、眠れない等の統計もとって見たらどうか?			
大型車が子供の通学に危険を及ぼしている。 南小通学路など、生活に密着した道が後回しになるのはおかしい。 観光立村としては必要。 大きな病院へ行くのにも必要。			
作ってほしい。南小通学路を見てももう1つ道路があってもいいのではないか?			
生活道路(夜寝られない)と産業道路(観光立村)は区別するべき。			
豊科インターが大町まで延びていれば問題はなかった。是非作ってほしい。 高規格道路の出入り口はどの程度、白馬の中で作れるのか。			

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9月 27日(木) 19時 ~ 21時		
市町村名	白馬村	グループ名	2班
要 旨			
[これまでの調査一覧]を見て12年度から全く何もやっていないのはなぜか? 観光のための渋滞解消に必要。企業を誘致するのにも必要。 県知事の考えにかかっていると思う。			
松本へは平坦だが、曲がりくねって行きづらい。まっすぐな道が必要。 トラックのすれ違いは恐いので整備された走りやすい道がほしい。			
南小通学路問題に関して。大町建が歩道のない部分だけ(550m)は最重点地域としてやる。という答えをもらった。			
これは来年度着工するらしい。			
会議のやり方として白馬村の意見をまとめるだけではなくて他の地域(反対派の多い地域等)の意見に対しては反論できないのか? 地域と地域のつながりが必要。1本の道がほしいのであって切れたら意味がない。			
穂高・豊科は反対派が多い。でも白馬はほしい。こういった地域間の調整はどうなっているのか?			
今日の討論は白馬村の意見で、白馬は必要と、前向きに進んだ方がいい。			
小谷や白馬は何としても必要と強い意志で進んで行くのが大切。			
小谷は1200件でアンケート調査をやったら500件くらいから解答。大半が作ってほしい。高規格道路でなくてもいいので、安心して通れる道がほしい。産業道路と観光道路は分けるべき。			
R148の改良は現実的に難しい。現実問題として、この高規格道路しか、作ってもらえる道はない。それを村民にも知らせなくてはならない。 冬になると週末はいつも渋滞。中綱の信号から北はいつもそう。それに対する対応策は考えているのか?警察なのか、大町建なのか分からないが、ちゃんとした解答がほしい。			
去年のこういう会では、A案しか示されていなかった。今日、B、C、案を初めて見た。もっと他の道もあるのではないかと?反対派の市町村を通らず作れる道はないものか?(八坂村を通ったり)			
北がないから北を先にといいものでもない。少しだけ作っても意味がない。早期着工で1本の道を。			
次回は10月15日(月) 役場 / 7:00pm ~ 2hほど。			