

## 第2回 意見交換会 要旨

開催日時	10 月 15 日(月) 7 時 ~ 9 時		
市町村名	白馬村	グループ名	1班
要 旨			
前回の内容の確認。高規格が望ましいのではないか。が概ねの意見。			
前回からの質問に対する返答と資料説明。			
他に質問は			
村でインター2箇所だが3箇所にした時の負担は。			
必要ならば管理者が設置する。			
財源確保について、本当はどうか。絵に描いた餅になるのでは。			
特定財源の行方は、はっきりと答えられない。			
こういう機会は良い。(住民に話が降りてくる。投げかけられる。)			
道路公団、高速(有料)、地域高規格は国道と高速の間を埋めるもの、補充するもの。			
高齢化が進むが(子供達に残す)他に病院とかができないか。			
R148外沢トンネルが怖い。雨中也怖い。チェーン着脱所とか手前で改良したりする対応は出来ないか。このところ渋滞は減っている。			
深空—飯森が一番混んでいる。			
子供が減っている。時代の状況がかれている。高度経済成長はもうない。			
オリンピック道を使う美麻まわりで使う。			
美麻まわりを進める。小谷から渋滞に巻き込まれている。大町よりが動かないと白馬村内も動かない。長野ICを進めている。			
美麻トンネルは効果がある。美麻-大町が良くなった。バイパスで済むかもしれない。			
迂回路をもっと整備できないか。			
朝8時に出たが、高瀬右岸はもう混んでいる。インター-豊科まで1時間は無理。			
道路環境(R148)は昔より良くなった。			
オリンピックでよくなった。昔はひどかった。H元年から改良が進んでいる。高規格が望ましい。			

## 第2回 意見交換会 要旨

開催日時	10 月 15 日(月) 7 時 ~ 9 時		
市町村名	白馬村	グループ名	1班
要 旨			
<p>運転する時は人家のないところが良い。見通しの良いところを通るようにしている。人家のない所に道造って欲しい。危険性を低くしたい。大型が信号無視して通っているのを見た。</p>			
<p>オーバーレイのあと既に轍ができています。上り10 - 11時頃大型トラックが通過する。下り2時頃、粉塵公害、家は埃だらけ。安心して寝られない。</p>			
<p>ライスセンターの近くに住んでいる。前は静かだった。今は80 - 90kmのトラックが通過。夏は寝られない。交通区分された方が良い。ただ金額がかかるのが心配。</p>			
<p>交通取締りを厳しく行うことはできないのか。景色が台無しになるのでは。</p>			
<p>高架は車の音がよく通る。</p>			
<p>複車線化(現国道)をすぐやってもらいたい。</p>			
<p>受益者負担。大町病院まで30分以上かかる。遊びは我慢しても良いが、急病の時は本当に短い時間で。</p>			
<p>財源も大事だが、本当に必要なのかを考えるべき。安心して通れる道が欲しい。</p>			
<p>能登の有料は観光客はあまりとおらない。少ない。</p>			
<p>信号の間、取り締まりの強化でスピードを規制できないか。夜R148を横断するのが怖い。京都でも信号の間隔を細かく調整している。長野は案内がうまくない。まだ工夫する余地はある。現実的でないのは(フォッサマグナにトンネル)ソフト的対策の方法。高規格を通し地域を変える良い機会となる。</p>			
<p>サンサンパークの洗面台が油だらけ。</p>			
<p>歩道掃除をはじめた。竹ぼうきを大町建からもらっていた(スパイクの粉塵)村中に広がった。その時は当然と思っていた。都会よりうるさい。</p>			
<p>追い越し出来ない道は不便。</p>			
<p>R148の除雪費は、高規格となると、除雪費はどうなるのか。</p>			
<p>高齢化が進む。ゆっくりする人が多くなってきている。今までの成長はピークを越えた。金がかかる。道が必要ならばどこに作るのか。他に滞在してもらうための魅力が白馬村になければならない。道とは別に病院ができないだろうか。JRの充実も望ましい希望。</p>			
<p>11 / 27、さんに決定。</p>			
<p>除雪費はいくらかかるか。(現在の国道) それにより今後の地域高規格の除雪がわかる。 第3回はやらない。</p>			