

## 第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9月 27日(木) 19時 45分 ~ 20時 45分		
市町村名	白馬村	グループ名	1班
<b>要 旨</b>			
キーワードを参考に普段考えていることをお願いします。			
目的(道路を作る目的)とか必要性について意見を聞きたい。			
ご意見をお願いします			
必要性になると私自身としては欲しいが、工法的には非常に難しいのではないか。			
<p>白馬で生活していく中で、白馬の産業を見たとき、農業では難しいと思われる。今まで進められてきた観光だと思われる。インターまで遠すぎるので、行くのは嫌だ。</p> <p>休暇が片寄っている。その月に移動集中してしまう。産業構造との関わりがあると思われる。大町、小谷等への移動に時間がかかる。昨シーズン、客の入り込みは好結果に結びついていないが、岐阜のスキー場へ行って見たが、インターから5分で行ける。八方はたかだか60万くらいであるが出来て3シーズンで40~50万に手が届く客が行っている。メリットは何か。東側の山に囲まれたエリアであるが交通の便が良いために子供から高齢者まで多くの人が訪れている。家を出て目的地へ行くのに利便性がある。50%は中京圏であった。交通のメリット、デメリットは観光に影響を与えている。災害等で病院へ行く場合、医療としての充実性ないように思われる。時間がかかれば助かる命も助からなくなってしまふ、必要としない所に車がいれないようにすればよいのではないか。</p>			
148号線に土地を購入し家を建てたが朝5時には目が覚める(大系線が近くに通っている)大型車が通過するとき非常に大きな音ができる(舗装状態が悪く)国、県のことだから一週間、一ヶ月かかると思われたが、すぐ復旧していただいた。妻の命が危ないとき、車が渋滞していたため、ぬけ道を通って行った。そのようなときには是非、高規格道路が必要と感じた。			
車社会である。車が生活の中心である。休暇には村外にでる機会も多いが、生活には高規格道路が必要と思われる。			
息子が長野道(オリンピック道路)を使っているが、富山、石川ナンバーの車が非常に多い。高速道路が必要と思われる。インターの問題があるが。			
経済圏は、白馬の経済は大町を経由して、松本圏内である。中継を結ぶ道がほしい。			
62年の節目。経済的な問題。議会、行政がひっばってきた。多様化した社会の中でそれぞれ意見を聞きどうい道路にしたら良いか、高規格道路が良いか意見を出し合う。			
大型車両の通過が多くなった。観光立村。区分化。道路を作ることについては賛成。			
ルートを決めるにあたっては十分考える。東山を考えないと。			

# 第1回 意見交換会 要旨

開催日時

9月27日(木)  
19時45分 ~ 20時45分

市町村名

白馬村

グループ名

1班

## 要旨

勤めがガソリンスタンド。外来の客がほとんどである。豊科までにはスムーズにきたが、そこから白馬まで時間がかかりすぎるとの不満の声を聞いた。長野の方へ行く方が近いが、松本へ行く場合時間がかかる。生活道路は確保したい。

底辺まで下げて討論すべきではないか。

56豪雪。県の方でよく考えて作ってほしい。

新潟、富山、石川ナンバーの車が多い。高速道路の料金が高いためここを通過する車両が多くなった。観光シーズンの渋滞(ヤナバ・木崎の信号がネックであるため混む)。

このグループに反対の意見者が一人もいないことはありがたい。参加者は豊科6名。必要性。実現のメドはあるのか。知事の方針で意見を聞いて早期実現に向けてお願いしたい。

次回は10月15日(月)資料請求別紙の通り。