

地域高規格道路「松本系魚川連絡道路」 令和2年（2020年）の主な経過

長野県 建設部 道路建設課

8月 **大町市街地区間の幅の広いルート帯を西ルート帯に決定**

- ▶最適ルート帯の決定に向け、段階を踏んだ説明会を開催
「STEP5 最適ルート帯を選定」（8月）
幅の広いルート帯を西ルート帯に決定



8月 **安曇野市新設区間の最適ルート帯をAルート帯に決定**

- ▶最適ルート帯の決定に向け、段階を踏んだ説明会を開催
第5回「第4段階 複数ルート帯案の比較評価」（2月）
第6回「第4段階 複数ルート帯案の比較評価（2回目）」
（7月）
第7回「第5段階 最適ルート帯の決定」（8月）
最適ルート帯をAルート帯に決定



【現道の整備状況】

8月 **国道148号の改築事業
小谷村 雨中バイパスの2号トンネルが貫通**

- ▶工事概要
延長 2,010m、幅員 6.5(8.0)m
主な構造物：1号トンネル(339m)、2号トンネル(750m)
橋梁(132m)
- ▶2号トンネル(750m)が貫通



通年 **国道148号の改築事業
白馬村 白馬北工区の工事を推進**

- ▶工事概要
延長 900m、幅員 6.5(11.0)m
- ▶計画道路の工事を推進



【県・市町村議会の状況】

9月 **松本系魚川連絡道路建設推進議員連盟長野県連絡会議が設立**

- ▶中信地域の県・市町村議会議員でつくる「松本系魚川連絡道路建設推進議員連盟
長野県連絡会議」が設立