

地域高規格道路

県内の地域高規格道路

注) 表中の () は県内延長										
路線名	起点	終点	候補路線 ※ 1	計画路線 ※ 2	概略延長 (km)	調査区間 ※ 3	延長 (km)	整備区間 ※ 4	延長 (km)	供用 (km)
松本糸魚川 連絡道路	松本市	新潟県 糸魚川市	H6.12.16	H10.6.16	100 (80)	H11.12.17 安曇野市～大町市 糸魚川市～糸魚川市 H17.3.25 小谷村 糸魚川市～糸魚川市	15(15) 8 4(4) 9	H31.3.29 糸魚川市山本 ～糸魚川市上刈 R4.3.29 安曇野市豊科光 ～穂高北穂高	5 4(4)	
伊那木曽 連絡道路	木曽町	伊那市	H6.12.16	H6.12.16	20 (20)			H7.4.28 権兵衛峠道路 H7.8.23 姥神峠道路 H13.12.18 姥神峠道路 (木曽町日義宮ノ越～神谷)	8(8) 4(4) 4(4)	7.6 4.6
上信 自動車道	群馬県 渋川市	東御市	H6.12.16	H6.12.16	80 (15)	H10.12.18 嬬恋村～東御市 H16.3.30 嬬恋村	20(15) 11	H7.4.28 東吾妻町～長野原町 H16.3.30 渋川市中村～金井 H17.3.25 渋川市金井 H19.3.30 東吾妻町 H21.3.31 渋川市金井～祖母島 東吾妻町松谷～厚田 H25.5.16 東吾妻町厚田～植栗 H26.3.31 東吾妻町箱島～植栗 H31.3.29 長野原町与喜屋～嬬恋村鎌原	9 5 1 4 2 7 7 8	9.4 ※ 3.1 1.0 4.0 2.2 7.0
長野 環状道路	長野市	長野市	H6.12.16							

※ 1 地域高規格道路として整備を進めることの妥当性、緊急性等について検討を進める路線
※ 2 地域高規格道路として整備を進めていくため、基礎的データの収集、路線全体の整備計画の検討等を進める路線
※ 3 ルート選定、整備手法、環境影響評価、都市計画等の調査を進める区間
※ 4 事業着手に向けて、環境影響評価手続き、都市計画決定手続き、予備設計等を進める区間

※ 暫定供用

松本糸魚川連絡道路

松本糸魚川連絡道路は、長野県松本市から新潟県糸魚川市に至る延長約 100km（うち県内約 80km）の地域高規格道路です。長野自動車道や北陸自動車道と一体となって広域的な道路ネットワークを形成し、産業の活性化や災害時の道路の信頼性向上に寄与するものと期待されます。

平成 20 年度に県内全線の整備方針をまとめ、各種調査や概略ルートの検討を進めております。
安曇野市新設区間である「安曇野道路」は、令和 2 年 8 月に最適ルート帯を決定し、令和 4 年度より事業化し、整備を進めてまいります。大町市街地区間については令和 2 年 8 月に幅の広いルート帯を西ルート帯に決定し、令和 6 年 1 月に最適ルート帯を決定しました。引き続き、地域の皆様と意見交換を行い、検討を進めてまいります。

伊那木曽連絡道路

伊那木曽連絡道路は、伊那市から木曽町に至る延長約 20km の地域高規格道路です。平成 17 年度までに権兵衛峠道路と姥神峠道路の一部が開通し、これまで伊那地域から木曽地域まで約 90 分要していた時間が約 45 分以内に大きく短縮されました。国道 19 号の迂回路として大きな役割を果たしているほか、交流の拡大により両地域の産業発展に大きく寄与しています。

姥神峠道路（延伸）区間について令和 3 年度に事業化し、整備を進めてまいります。

上信自動車道

上信自動車道は、群馬県渋川市から長野県東御市に至る延長約 80km（うち県内 15km）の地域高規格道路です。関越自動車道と上信越自動車道と一体となって広域的な道路ネットワークを形成し、両地域の交流促進が図られるとともに、関越自動車道沿線地域と長野県各地との交流拡大が期待されます。群馬県内では整備が順次進んでおり、県境部については令和元年度より概略ルートの検討に着手しました。

長野環状道路

長野環状道路は、長野市のほぼ外周を通る地域高規格道路です。長野市に集中している北信地方の幹線道路の交通を適切かつ有機的に分散導入を図ることにより、市内交通の円滑化が促進され、都市活動の活性化が図られることが期待されています。

その他構想路線

- 松本佐久連絡道路
- 上田諏訪連絡道路