



国道151号全線 2車線開通に寄せて

一般国道151号（飯田～豊橋）改良促進期成同盟会副会長
飯田市長 佐藤 健

一般国道151号は、飯田市を起点に愛知県豊橋市を結び、愛知県側と長野県側の人・物の広域的な交流を促進し、三遠南信自動車道、更にはリニア中央新幹線長野県駅へのアクセス道路としての機能を有します。

令和5年7月に新野拡幅工区が開通し、県内の当路線は全線2車線改良が完了しました。さらに12月には粒良脇トンネルが開通し、安全性の向上と円滑な交通が確保されることとなりました。いずれも当同盟会として長年要望してきた箇所であり、完成を心より感謝申し上げます。

当路線は、通勤通学等の日常生活に重要な路線であるとともに、救急及び災害時の唯一の生命線の道路となっており、地域住民の安全安心が確保され、さらに観光面においても大いに期待されます。

これまでの事業推進にご支援・ご協力を賜りました全ての関係の皆様に改めて感謝申し上げます。



悲願の全線2車線化

阿南町長 勝野 一成

本町を縦断する一般国道151号は、阿南町富草地区から新野地区を結ぶ約26kmの主要幹線道路です。

本町においては、昭和49年頃から富草地区で改良工事が開始され、そこから約50年の年月を経て、ついに全線2車線化工事が完了しました。本町は急峻な地形のため、橋梁が53橋、トンネルが10箇所あり、整備を進めるにあたりましては、大変なご苦労があったものと拝察いたします。これもひとえに多くの皆様のご支援とご協力の賜物と感謝申し上げます。

工事着手から半世紀が経過する中で維持修繕する箇所もございますので引き続きご尽力賜りますようお願い申し上げます。町としましても、整備していただいた本路線を最大限活かして、これからのまちづくりを進めてまいります。



新野拡幅の完成に寄せて

新野区長 佐々木 清 様

長年望んでおりました一般国道151号の全線2車線改良、新野拡幅の完成を心より歓迎いたします。

改良された国道は、安全かつ円滑な交通を実現し、地元の経済活動の促進、住民の利便性向上に寄与するものと期待しています。

関係する多くの皆様のご尽力により完成を迎えることができましたことに地元区長を代表し、深く感謝申し上げます。



粒良脇トンネル開通に寄せて

下條村長 金田 憲治

一般国道151号粒良脇トンネルの開通に当たり、地権者の皆様、事業者の長野県始め関係各位の皆様に対し、心から感謝申し上げます。

本トンネルは、本村を南北に縦貫する一般国道151号のほぼ中央に位置します。旧トンネルは昭和39年に供用開始されましたが、それまでは山肌を縫うように長い道のりでした。そこで開通当時、山田河内でバスに乗り遅れても、トンネルを抜ければ粒良脇で乗れると語られ、夢物語であったトンネル完成に村民一同が歓喜したとの記録が残っています。そのようなトンネルでしたが時代が経過する中で、老朽化や大型車のすれ違いが出来ず、交通のネック箇所として、早期拡幅改良を要望してきました。長野県は平成27年度に事業化を決断され、多くの関係者のご尽力により、この度、長年の悲願でありました新トンネルの完成・開通の運びとなりました。

このトンネルの開通により、時間短縮と交通の安心安全の向上が図られ、地域の振興に大きく寄与するものと、心から期待しています。



新粒良脇トンネル開通に寄せて

山田河内区長 飯嶋 延和 様

地域住民が長年待ち望んでいた粒良脇トンネルが令和5年12月に開通しました。関係された多くの皆様に地域住民を代表し厚く御礼申し上げます。

旧トンネルは、幅員も狭く大型自動車とのすれ違いは危険を感じておりました。新しいトンネルの開通により、交通の安心安全はもとより利便性も確保され、地域の発展に寄与するものと期待しております。