5. 休日交通量調査

		路線名			交通量観測地点地名			
交通調査番	路線番	路線名	起点側接続路線等	終点側接続路線等	市区丁目郡町字村	交通量調査	管理区	区間延
号	号				13	号	分	長 (km)
20111000010	1100	中央自動車道西宮線	山梨県 境	諏訪南インター線	小淵沢~諏訪南	10	4	11.3
20111000030	1100		箕輪町·諏訪市 境	諏訪市・茅野市 境	諏訪南~諏訪	20	4	5.8
20111000070	1100		一般国道20号	南箕輪村・伊那市 境	諏訪~岡谷JCT	30	4	2.7
20111000090	1100		長野自動車道	伊那市・辰野町 境	岡谷JCT~伊北	40	4	0.5
20111000110	1100		辰野町・箕輪町 境	一般国道153号	伊北~伊那	50	4	1.3
20111000160	1100		伊那市・南箕輪村 境	南箕輪村・伊那市 境	伊那~駒ヶ根	60	4	1.2
20111000220	1100		駒ケ根駒ケ岳公園線	駒ヶ根市・飯島町 境	駒ヶ根~松川	70	4	3. 7
20111000250	1100		松川インター大鹿線	松川町・高森町 境	松川~飯田	80	4	1.8
20111000280	1100		一般国道153号	一般国道474号	飯田~飯田山本	90	4	5. 4
20111000290	1100		一般国道474号	飯田市・阿智村 境	飯田山本~園原	100	4	1.4
20111000310	1100		園原インター線	岐阜県 境	園原~中津川	110	4	4. 9
					計(平均)	11		40. 0
20118100010	1810	上信越自動車道	群馬県 境	佐久市道6-74号	碓氷軽井沢~佐久平SIC	120	4	8.9
20118100020	1810		佐久市道6-74号	佐久軽井沢線	佐久平SIC~佐久	130	4	3.0
20118100030	1810		佐久軽井沢線	佐久市・小諸市 境	佐久~小諸	140	4	0. 9
20118100110	1810		小諸上田線	小諸市・東御市 境	小諸~東部湯の丸	150	4	1.9
20118100150	1810		丸子東部インター線	東御市・上田市 境	東部湯の丸~上田菅平	160	4	3. 3
20118100170	1810		一般国道144号	上田市・坂城町 境	上田菅平~坂城	170	4	4.6
20118100190	1810		坂城インター線	坂城町・千曲市 境	坂城~更埴JCT	180	4	5. 3
20118100210	1810		長野自動車道	千曲市・長野市 境	更埴JCT~長野	190	4	1.7
20118100230	1810		長野真田線	長野市・須坂市 境	長野~須坂長野東	200	4	9.8
20118100250	1810		一般国道403号	須坂市・小布施町 境	須坂長野東~小布施SIC	210	4	6. 0
20118100270	1810		村山小布施停車場線	小布施町・中野市 境	小布施SIC~信州中野	220	4	3. 9
20118100290	1810		中野豊野線	飯山妙高高原線	信州中野~豊田飯山	230	4	7. 7
20118100300	1810		飯山妙高高原線	中野市・飯綱町 境	豊田飯山~信濃町	240	4	4. 1
20118100330	1810		一般国道18号	新潟県 境	信濃町~妙高高原	250	4	3. 6
					計(平均)	14		64. 7
20118200010	1820	長野自動車道	中央自動車道西宮線	一般国道20号	岡谷JCT~岡谷	260	4	3. 7
20118200020	1820		一般国道20号	岡谷市・塩尻市 境	岡谷~塩尻	270	4	1.0
20118200040	1820		一般国道20号	塩尻市・松本市 境	塩尻~塩尻北	280	4	3. 9
20118200090	1820		松本空港塩尻北インター線	塩尻市・松本市 境	塩尻北~松本	290	4	0.6
20118200110	1820		一般国道158号	松本市・安曇野市 境	松本~豊科	300	4	3. 9
20118200130	1820		豊科インター堀金線	安曇野市・松本市 境	豊科~麻績	310	4	6. 3
20118200170	1820	長野自動車道	一般国道403号	麻績村・筑北村 境	麻績~姨捨SIC	320	4	0.3

		昼間12時間自動車類交通量													(WH)		
12		昼間		動車類交	通量			24	時間自動 - ト下	車類交通 合計	量				休日/	平日	
24			動	ПНІ	自動車類				動	ПНП	自動車類		昼	昼大 間型			調
は時間観測の別	歩行者類	自転車類	力付二輪車類	小型車	大型車	合計	歩行者類	自転車類	力付二輪車類	小型車	大型車	合計	夜率	12車 時混 間入 率	昼間 12 時間	24 時 間	查実施区分
,,,	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)			
2			860	25, 508	2, 291	27, 799			905	34, 124	5, 143	39, 267	1.41	8.2	1. 91	1. 71	中高
2			795	24, 648	2, 361	27, 009			837	33, 011	5, 244	38, 255	1.42	8.7	1. 56	1. 46	中高
2			717	29, 007	2, 653	31,660			748	38, 305	5, 779	44, 084	1.39	8.4	1. 34	1. 28	中高
2			488	30, 401	3, 094	33, 495			525	40, 431	7, 528	47, 959	1.43	9. 2	1. 40	1. 26	中高
2			475	28, 513	2, 970	31, 483			513	38, 059	7, 302	45, 361	1.44	9.4	1. 51	1. 32	中高
2			492	26, 316	2, 817	29, 133			529	35, 338	7, 057	42, 395	1.46	9.7	1. 56	1. 34	中高
2			533	25, 740	2, 862	28, 602			566	34, 626	7, 077	41, 703	1.46	10.0	1. 65	1. 38	中高
2			531	24, 871	2, 745	27, 616			569	33, 248	6, 857	40, 105	1.45	9.9	1.80	1. 44	中高
2			540	24, 242	2, 689	26, 931			581	32, 448	6, 737	39, 185	1.46	10. 0	2.06	1. 56	中高
2			488	23, 628	2, 647	26, 275			528	31, 824	6, 673	38, 497	1. 47	10. 1	2. 12	1. 59	中高
2			528	26, 044	2, 780	28, 824			569	34, 525	6, 806	41, 331	1.43	9.6	2. 19	1. 64	中高
				25, 624	2, 573	28, 197				34, 237	6, 086	40, 324					
2			783	22, 843	1, 973	24, 816			822	30, 211	4, 464	34, 675	1.40	8.0	2. 01	1. 72	東高
2			782	22, 655	1, 950	24, 605			819	29, 901	4, 454	34, 355	1.40	7.9	2. 02	1. 71	東高
2			687	23, 784	1, 923	25, 707			716	30, 831	4, 284	35, 115	1. 37	7. 5	1. 76	1. 59	東高
2			666	25, 503	2,009	27, 512			698	32, 879	4, 359	37, 238	1. 35	7.3	1. 67	1. 54	東高
2			602	25, 811	2, 054	27, 865			633	33, 107	4, 437	37, 544	1.35	7.4	1. 60	1. 48	東高
2			555	26, 908	2, 197	29, 105			578	34, 253	4, 604	38, 857	1.34	7.6	1. 52	1. 41	東高
2			550	27, 926	2, 370	30, 296			573	35, 417	4, 847	40, 264	1.33	7.8	1. 48	1. 38	東高
2			535	37, 857	2, 957	40,814			552	47, 447	5, 080	52, 527	1. 29	7. 3	1. 49	1. 45	東高
2			371	27, 243	2, 268	29, 511			383	34, 216	4,055	38, 271	1. 30	7.7	1. 61	1. 53	東高
2			329	22, 605	1,844	24, 449			340	28, 444	3, 348	31, 792	1.30	7.5	1.82	1. 69	東高
2			318	21, 698	1, 772	23, 470			330	27, 255	3, 254	30, 509	1.30	7.6	1. 88	1. 73	東高
2			273	19, 541	1, 594	21, 135			284	24, 502	2, 999	27, 501	1.30	7. 5	2. 33	2. 02	東高
2			258	17, 010	1, 370	18, 380			269	21, 478	2, 669	24, 147	1. 31	7. 5	2.74	2. 28	東高
2			248	17, 099	1, 292	18, 391			259	21, 493	2, 566	24, 059	1. 31	7.0	2. 90	2. 36	東高
				23, 670	1, 950	25, 620				30, 145	3, 882	34, 027					
2			681	35, 473	3, 150	38, 623			701	45, 768	6, 311	52, 079	1.35	8. 2	1. 26	1. 21	中高
2			621	37, 030	3, 067	40, 097			641	47, 555	6, 094	53, 649	1.34	7.7	1. 24	1. 20	中高
2			599	34, 901	2, 895	37, 796			618	44,630	5, 669	50, 299	1.33	7.7	1. 29	1. 24	中高
2			582	32, 780	2, 638	35, 418			595	41, 844	5, 148	46, 992	1. 33	7.5	1. 33	1. 29	中高
2			470	30, 298	2, 631	32, 929			485	38, 819	5, 270	44, 089	1.34	8.0	1. 31	1. 26	中高
2			366	26, 482	2, 426	28, 908			381	34, 172	4, 997	39, 169	1.35	8.4	1. 45	1. 36	東高
2			356	26, 321	2, 410	28, 731			371	33, 949	4, 946	38, 895	1.35	8. 4	1. 46	1. 37	東高

坦邱悝加		同胚日	-					
		路線名			交通量観測地点地名			
	nb						管	区
交通調査 電子 で で で で で で で で で で で の で り で り た り た り り た り た り り り り り り り り	路				+ 5 7 1	交通量調査 間番 四	理	間
查問	線	路線名	起点側接続路線等	終点側接続路線等	市 区 丁目 郡 町 字 村	調間	区	延
号	番号				村	号	分	長
	ゟ							(km)
20118200250	1820	長野自動車道	市道9486号	千曲市・長野市 境	姨捨SIC~更埴	330	4	
20118200280			一般国道18号	上信越自動車道	更埴~更埴JCT	340		
20110200200	1020		NX国但 I O 与	工口巡口勤牛坦				
					計(平均)	9		27. 5
					高速自動車道 計(平均)	34		132. 2

_													1		1		
		昼間		動車類交	通量			24	1時間自動		量				休日/	/平日	
12			1	合計	自動車類				1	合計	自動車類	1		昼大			調
24時間観測の別	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小型車	大型車	合計	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小型車	大型車	合計	昼夜率	型車混入率 12年間	昼間 12 時間	24 時 間	香実施区分
נינג	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)			
2			352	25, 503	2, 411	27, 914			366	32, 939	4, 943	37, 882	1.36	8. 6	1.46	1. 37	東高
2			384	26, 438	2, 525	28, 963			401	33, 698	5, 021	38, 719	1. 34	8. 7	1.39	1. 31	東高
				29, 699	2, 646	32, 345				38, 201	5, 338	43, 539					
				25, 515	2, 283	27, 799				33, 059	4, 852	37, 911					
-					,	,				,	,						
<u> </u>		L		<u> </u>	·	·			·	L	·	1		·	1		

		路線名			交通量観測地点地名			
交通調査 番号	路線番号	路 線 名	起点側接続路線等	終点側接続路線等	市区丁目郡町 字村	交通量調査	管理区分	区間延長
								(km)
20300180010	18	一般国道18号	群馬県 境	軽井沢町道	北佐久郡軽井沢町長倉 789-3	10010	1	2. 3
20300180040	18		一般国道18号	借宿小諸線	北佐久郡軽井沢町追分 1125-6	10020	1	1. 9
20300180090	18		佐久軽井沢線	御代田町・小諸市 境	長野県小諸市平原1172-1	10040	1	1. 1
20300180260	18		大屋停車場田沢線	一般国道152号	上田市大屋	10050	1	0. 5
20300180360	18		上田市・坂城町 境	坂城インター線	埴科郡坂城町大字南条 字鼠宿	10060	1	2. 5
20300180410	18		坂城町・千曲市 境	聖高原千曲線	千曲市磯部568	10070	1	1. 1
20300180450	18		内川姨捨停車場線	姨捨停車場線	千曲市内川340-1	10080	1	2. 3
20300180480	18		一般国道403号	上信越自動車道	千曲市大字屋代	10090	1	1.2
20300180630	18		一般国道19号	一般国道406号	長野市西和田1丁目35-4	10130	1	1. 0
20300180680	18		柳原停車場線	一般国道406号	長野市柳原2089-3	10140	1	0. 2
20300180740	18		一般国道117号	長野市・飯綱町 境	長野市豊野町蟹沢99-1	10170	1	4.8
20300180940	18		小諸上田線	一般国道144号	上田市住吉	10230	1	1.4
20300180950	18		一般国道144号	一般国道18号	上田市上塩尻	10240	1	5. 4
20300180960	18		一般国道18号	一般国道143号	上田市下之条	10250	1	1.6
20300180980	18		長野上田線	上田市・坂城町 境	上田市小泉字下半過	10260	1	1. 6
					計(平均)	15		28. 9
20300190400	19	一般国道19号	松本環状高家線	平田新橋線	松本市芳川村井町	10380	1	1.6
20300190810	19		川中島停車場線	一般国道117号	長野市安茂里	10520	1	3. 0
					計(平均)	2		4. 6
20300200040	20	一般国道20号	信濃境停車場線	乙事富士見線	諏訪郡富士見町富士見 3538-3	10550	1	6. 7
20300200250	20		岡谷下諏訪線	一般国道142号	諏訪郡下諏訪町富ヶ丘	10600	1	1.5
					計(平均)	2		8. 2
20301420180	142	一般国道142号	一般国道152号	美ケ原和田線	小県郡長和町上和田芹沢 1377-6	11010	2	5. 3
					計(平均)	1		5. 3
20301430240	143	一般国道143号	塩田仁古田線	真田新田線	上田市小泉191-2	11200	2	1. 5
20301430310	143		長野上田線	一般国道18号	上田市下之条壱丁田 1039-1(下之条北交差点)	11240	2	0. 2
					計(平均)	2		1. 7
20301440070	144	一般国道144号	下原大屋停車場線	住吉上田線	上田市上野1945	11310	2	2. 0
20301440090	144		上信越自動車道	一般国道18号	上田市住吉288-10	11330	2	0.9
					計(平均)	2		2. 9
20301470010	147	一般国道147号	一般国道148号	一般国道148号	大町市大町2969-7	11360	2	0.4
20301470270	147		一般国道147号	梓橋田沢停車場線	安曇野市豊科下鳥羽1635	11440	2	1.3
					計(平均)	2		1. 7
20301480010	148	一般国道148号	一般国道147号	扇沢大町線	大町市大町1955	11460	2	0.8

															(休日2	~~=/	
		昼間		動車類交	通量			24		車類交通	量				休日/	平日	
12				合計	自動車類					合計	自動車類	i		昼大 間型			調
24時間観測の別	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小型車	大型車	合計	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小型車	大型車	合計	昼夜率	間型 12車 時間 間率	昼間 12 時間	24 時 間	查実施区分
,,,,	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)			
2				11, 442	924	12, 366				13, 788	2, 768	16, 556	1.34	7. 5	1. 19	1. 11	長国
2				17, 729	1, 220	18, 949				22, 178	3, 301	25, 479	1.34	6. 4	0. 99	0. 97	長国
2				9, 260	596	9,856				14, 041	2, 923	16, 964	1.72	6. 1	0.91	0. 93	長国
2				13, 457	487	13, 944				17, 770	1, 145	18, 915	1.36	3. 5	0.91	0. 85	長国
2				12, 780	967	13, 747				16, 787	2, 526	19, 313	1.40	7. 0	0.94	0. 90	長国
2				12, 425	784	13, 209				16, 752	2, 245	18, 997	1.44	5. 9	0. 91	0. 90	長国
2				15, 083	603	15, 686				20, 340	1,869	22, 209	1.42	3. 8	0. 93	0. 91	長国
2				16, 201	302	16, 503				22, 094	989	23, 083	1. 40	1.8	0.46	0. 46	長国
2				15, 706	624	16, 330				22, 160	1, 511	23, 671	1.45	3.8	0. 93	0. 92	長国
2				17, 818	784	18,602				22, 954	1, 586	24, 540	1.32	4. 2	0.95	0. 91	長国
2				5, 613	272	5, 885				6,834	668	7, 502	1. 27	4. 6	0.96	0.94	長国
2				12, 851	563	13, 414				15, 751	1, 538	17, 289	1.29	4. 2	0.99	0. 96	長国
2				10, 241	576	10, 817				12, 996	1, 615	14, 611	1.35	5. 3	0.86	0.84	長国
2				11, 650	245	11,895				14, 076	375	14, 451	1. 21	2. 1	0.83	0.81	長国
2				9, 314	264	9, 578				11, 560	343	11, 903	1. 24	2.8	0.85	0. 82	長国
				11, 409	594	12,003				14, 695	1,652	16, 347					
2				15, 075	276	15, 351				21, 330	1, 196	22, 526	1.47	1.8	0.96	0. 96	長国
2				11, 561	132	11,693				14, 062	179	14, 241	1. 22	1. 1	0.79	0.75	長国
				12, 783	182	12, 965				16, 590	533	17, 123					
2				4, 385	504	4, 889				5, 321	1, 709	7,030	1. 44	10. 3	0. 98	0.94	長国
2				9, 254	360	9, 614				11, 501	823	12, 324	1. 28	3. 7	0.82	0.73	長国
				5, 276	478	5, 753				6, 451	1,547	7, 998					
2	2	0	110	4, 464	982	5, 446	2	0	113	5, 437	1, 796	7, 233	1.33	18.0	1.06	0. 93	上田
				4, 464	982	5, 446				5, 437	1, 796	7, 233					
2	36	67	125	9, 454	237	9, 691	44	73	135	11, 418	308	11,726	1.21	2. 5	0.90	0. 87	上田
2	33	89		15, 648	343	15, 991	33	89		19, 089	496	19, 585	1. 23	2. 1	0.84	0.82	上田
				10, 183	249	10, 432				12, 320	334	12,651					
2	16	42	176	10,091	346	10, 437	22	49	190	12, 185	407	12, 592	1.21	3. 3	0.92	0. 90	上田
2	73	80	164	14, 824	619	15, 443	101	93	175	18, 287	800	19, 087	1. 24	4. 0	0.90	0. 90	上田
				11, 560	431	11, 991				14, 079	529	14, 608					
1	15	55	207	10, 485	270	10, 755								2. 5	1. 17		大町
1	13			5, 502	91	5, 593								1.6	0. 84		安曇
				6, 674	133	6, 808											
1	23	40	160	5, 717	224	5, 941								3.8	0.95		大町

		nh với h	<u> </u>	<u> </u>	-5-72 E #2/2010 5 10 4			
		路線名	1		交通量観測地点地名			
交通調查 基本区間番号	路線番号	路線名	起点側接続路線等	終点側接続路線等	市 区 丁目 郡 町 字 村	交通量調査	管 理 区 分	区間延長
								(km)
20301480160	148	一般国道148号	千国北城線	奉納中土停車場線	北安曇郡小谷村千国乙 6734	11510	2	4. 3
					計(平均)	2		5. 1
20301520060	152	一般国道152号	丸子東部インター線	別所丸子線	上田市中丸子1771	11630	2	0.8
20301520240	152		茅野停車場八子ヶ峰公園線	一般国道20号	茅野市本町東5210-6	11750	2	3. 5
					計(平均)	2		4. 3
20301530210	153	一般国道153号	上飯田線	飯田市・高森町 境	飯田市座光寺4737-1	12010	2	1. 2
20301530240	153		市田停車場線	市ノ沢山吹停車場線	下伊那郡高森町山吹4515	12020	2	3. 8
20301530360	153		一般国道153号	駒ケ根長谷線	駒ヶ根市赤穂9171-3	12060	2	3. 5
20301530410	153		駒ヶ根市・宮田村 境	宮田沢渡線	上伊那郡宮田村5200 (太田切橋北交差点)	12070	2	0. 7
20301530520	153		南箕輪沢渡線	吹上北殿線	上伊那郡南箕輪村7417	12100	2	2. 2
20301530540	153		伊那北殿線	南箕輪村・箕輪町 境	上伊那郡南箕輪村3469	12110	2	2.0
20301530640	153		与地辰野線	下諏訪辰野線	上伊那郡辰野町伊那富 5238-1	12130	2	2. 6
20301530820	153		一般国道153号	駒ケ根長谷線	駒ヶ根市下市場37-21	12200	2	3. 2
20301530880	153		美篶箕輪線	一般国道153号	上伊那郡箕輪町中箕輪 8863-1	12210	2	4. 6
					計(平均)	9		23. 8
20301580010	158	一般国道158号 (安房峠道路)	一般国道158号(安房峠	一般国道158号	中の湯 I C~ 長野県・岐阜県境間	12230	4	2. 3
20301580020	158	一般国道158号	一般国道158号	上高地公園線	松本市安曇4467 (釜トンネル西)	12240	2	0. 5
20301580070	158		奈川木祖線	大野田梓橋停車場線	松本市安曇1061-1	12280	2	11. 4
20301580090	158		塩尻鍋割穂高線	上竹田波田線	松本市波田下島10053-1	12300	2	1. 6
20301580130	158		新田松本線	長野自動車道	松本市島立981-4-6	12310	2	0.7
					計(平均)	5		16. 5
20302540110	254	一般国道254号	上田丸子線	丸子信州新線	上田市西内前原699-1	12390	2	7.4
					計(平均)	1		7. 4
20302920030	292	一般国道292号	奥志賀公園線	宮村湯田中停車場線	下高井郡山ノ内町平穏 808-2	12550	2	12.8
					計(平均)	1		12.8
20303610160	361	一般国道361号	伊那生田飯田線	西伊那線	伊那市中央4709-1	12760	2	4.0
					計(平均)	1		4.0
20304030060	403	一般国道403号	一般国道117号	馬曲木島停車場線	飯山市木島上新田860	12800	2	1. 2
20304030230	403		村山小布施停車場線	中野小布施線	上高井郡小布施町中町773	12890	2	0.3
20304030320	403		一般国道406号	長野須坂インター線	須坂市須坂東横町1289-1	12980	2	3.0
20304030330	403		長野須坂インター線	上信越自動車道	須坂市井上町幸高440-4	12990	2	0. 9
					計(平均)	4		5. 4
20304060200	406	一般国道406号	長野市・須坂市 境	村山小布施停車場線	須坂市村山	13320	2	1. 1
					計(平均)	1		1. 1

1 56 88 388 15,888 654 16,542 4,619 551 5,170 4.0 1.00 1 1 2 101 6,963 562 7,525 7,525 7,525 7,525 7,525 7,525 7,525 7,525 7,525 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 34,000 7,406 7,057 34,000 7,406 7,057 34,000 7,406 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000																		
Column			昼間			通量			24			量				休日/	平日	
Column C	•				台計	自動車類					台計	自動車類	į					調
CA C\$\frac{\fr	時間観測の	歩行者類	転車	力付二輪車	型	大型	合	者	転車	力付二輪車	型	大型	合	夜	12車 時混 間入	間 12 時	時	查実施区分
1 39 80 189 10,438 370 10,838 260 11,105 104 169 376 13,622 451 14,073 1,665 1,38 1,58 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,38 1,58 1,3		(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)			
1 39 80 180 10,438 370 10,808 2 66 148 333 15,828 367 16,198 104 169 376 19,916 553 20,469 1.26 2.3 0.92 0.89 14,848 368 15,193 19,916 553 20,469 1.26 2.3 0.92 0.89 14,848 368 15,193 19,916 553 20,469 1.26 2.3 0.92 0.89 12,844 12,848 14,821	1	102	5	189	5, 283	747	6,030								12. 4	1. 10		大町
2 66					5, 351	665	6,016											
	1	39	80	189	10, 438	370	10,808								3. 4	0. 93		上田
2 51 25 177 12,623 275 12,898 688 30 214 16,215 429 16,644 1,29 2,1 1,03 0,99 7 4 186 10,488 283 10,771 9 4 203 12,803 468 13,261 1,23 2,6 0,97 0,92 8 52 43 44 4,321 65 4,386	2	66	148	335	15, 828	367	16, 195	104	169	376	19, 916	553	20, 469	1. 26	2. 3	0. 92	0.89	諏訪
2					14, 848	368	15, 193				19, 916	553	20, 469					
1 52	2	51	25	177	12, 623	275	12, 898	68	30	214	16, 215	429	16, 644	1.29	2. 1	1.03	0. 99	飯田
1	2	7	4	186	10, 488	283	10, 771	9	4	203	12,803	458	13, 261	1. 23	2. 6	0.97	0. 92	飯田
1	1	52	43	44	4, 321	65	4, 386								1.5	0.72		伊那
1	1	34	62	187	12, 241	371	12,612								2. 9	0.83		伊那
1 3 9 191 10,751 354 11,105 35,20 3,2 0,87 1 160 148 147 9,446 213 9,659 2,2 0,83 1 81 95 125 12,415 205 12,620 16,091 1,60 0,91 2 4,000 382 4,382 4,619 551 5,170 1,18 8.7 3,00 2.75 1 1 3 267 2,775 269 3,044 8.8 1,26 8.8 1,26 1 15 21 643 8,810 512 9,322 5,5 1,38 1 28 39 394 11,063 385 11,448 4,619 551 5,170 1.18 8.7 1.38 1 2 101 6,963 562 7,525 480 4,619 551 5,170 4.0 1.00 1.00 1 4 2 101 6,963 562 7,525 7.525 7.5 7.5 1.	1	68	53	113	10, 952	260	11, 212								2. 3	0.87		伊那
1 160 148 147 9,446 213 9,659 2.20 2.20 0.83 1.60 0.91 1.60	1	40	32	113	10, 898	272	11, 170								2. 4	0. 95		伊那
1 81 95 125 12,415 205 12,620 13,622 451 14,073 1.6 0.91 2 3 1,0079 233 10,312 13,622 451 14,073 1.18 8.7 3.00 2.75 1 1 3 267 2,775 269 3,044 4.619 551 5,170 1.18 8.7 3.00 2.75 1 15 21 643 8,810 512 9,322 4.619 551 5,170 1.18 8.7 3.00 2.75 1 28 39 394 11,063 385 11,448 4.0 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.7 1.00 4.0 1.00 4.0 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 1.00 4.0 </td <td>1</td> <td>3</td> <td>9</td> <td>191</td> <td>10, 751</td> <td>354</td> <td>11, 105</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3. 2</td> <td>0.87</td> <td></td> <td>伊那</td>	1	3	9	191	10, 751	354	11, 105								3. 2	0.87		伊那
10,079 233 10,312 13,622 451 14,073	1	160	148	147	9, 446	213	9, 659								2. 2	0.83		伊那
2 4,000 382 4,382 4,619 551 5,170 1.18 8.7 3.00 2.75 1 1 3 267 2,775 269 3,044 8.8 1.26 1 15 21 643 8,810 512 9,322 5.5 1.38 1 28 39 394 11,063 385 11,448 4.0 1.00 1 56 88 388 15,888 654 16,542 4.619 551 5,170 1 1 2 101 6,963 562 7,525 7.55 7.5 1.02 1 48 24 546 7,057 349 7,406 4.7 1.85 4.7 1.85 1 122 61 248 8,353 237 8,590 2.8 0.97 2.8 0.97 1 34 216 89 3,911 82 3,993 2.1 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151	1	81	95	125	12, 415	205	12,620								1.6	0.91		伊那
1 1 3 267 2,775 269 3,044 8.8 1,26 1 15 21 643 8,810 512 9,322 5.5 1,38 1 28 39 394 11,063 385 11,448 4.0 1,18 1 56 88 388 15,888 654 16,542 4,619 551 5,170 1 1 2 101 6,963 562 7,525 7,525 1 48 24 546 7,057 349 7,406 4.7 1.85 1 122 61 248 8,353 237 8,590 2.8 0.97 1 34 216 89 3,911 82 3,993 2.8 2.1 0.80 2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10, 079</td><td>233</td><td>10, 312</td><td></td><td></td><td></td><td>13, 622</td><td>451</td><td>14, 073</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>					10, 079	233	10, 312				13, 622	451	14, 073					
1 15 21 643 8,810 512 9,322 5.5 1.38 1 28 39 394 11,063 385 11,448 4.0 1.00 1 56 88 388 15,888 654 16,542 4.619 551 5,170 1 1 2 101 6,963 562 7,525 7,525 7,525 7,525 7,525 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,406 7,057 349 7,406 7,540	2				4,000	382	4, 382				4,619	551	5, 170	1. 18	8. 7	3.00	2. 75	中高
1 28 39 394 11,063 385 11,448 3.4 1.18 1 56 88 388 15,888 654 16,542 4.619 551 5,170 4.0 1.00 1 1 2 101 6,963 562 7,525 7,525 7,525 7,057 349 7,406 4.7 1.85 1 122 61 248 8,353 237 8,590 2.8 0.97 1 34 216 89 3,911 82 3,993 2.1 0.80 2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 8,569 2.5 0.81 2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88 <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>267</td> <td>2, 775</td> <td>269</td> <td>3, 044</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8.8</td> <td>1. 26</td> <td></td> <td>松本</td>	1	1	3	267	2, 775	269	3, 044								8.8	1. 26		松本
1 56 88 388 15,888 654 16,542 4,619 551 5,170 4.0 1.00 1 1 2 101 6,963 562 7,525 7.55 7.5 7.5 1.02 1 48 24 546 7,057 349 7,406 4.7 1.85 1 122 61 248 8,353 237 8,590 2.8 0.97 1 34 216 89 3,911 82 3,993 2.1 0.80 2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 8,569 2.5 0.81 2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88	1	15	21	643	8,810	512	9, 322								5. 5	1. 38		松本
1 1 2 101 6,963 562 7,525	1	28	39	394	11,063	385	11, 448								3. 4	1. 18		松本
1 1 2 101 6,963 562 7,525	1	56	88	388	15, 888	654	16, 542								4. 0	1.00		松本
1 48 24 546 7,057 349 7,406 4.7 1.85 1 122 61 248 8,353 237 8,590 2.8 0.97 1 34 216 89 3,911 82 3,993 2.1 0.80 2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 8,569 2.5 0.81 2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88					8, 475	480	8, 956				4, 619	551	5, 170					
1 48 24 546 7,057 349 7,406 4.7 1.85 1 122 61 248 8,353 237 8,590 2.8 0.97 1 34 216 89 3,911 82 3,993 2.1 0.80 2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 8,569 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88	1	1	2	101	6, 963	562	7, 525								7. 5	1. 02		上田
1 122 61 248 8,353 237 8,590 2.8 0.97 1 34 216 89 3,911 82 3,993 2.1 0.80 2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 8,569 2.5 0.81 2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88					6, 963	562	7, 525											
1 122 61 248 8,353 237 8,590 2.8 0.97 1 34 216 89 3,911 82 3,993 2.1 0.80 2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 8,569 2.5 0.81 2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88	1	48	24	546	7, 057	349	7, 406								4.7	1. 85		北信
1 34 216 89 3,911 82 3,993 2.1 0.80 2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 8,569 2.5 0.81 2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88					7, 057	349	7, 406											
1 34 216 89 3,911 82 3,993 2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 8,569 2.5 0.81 2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88	1	122	61	248	8, 353	237	8, 590								2.8	0. 97		伊那
2 739 134 112 5,412 151 5,563 765 142 114 6,555 214 6,769 1.22 2.7 0.80 0.78 1 112 151 106 8,356 213 8,569 213 8,569 2.5 0.81 2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88					8, 353	237	8, 590											
1 112 151 106 8,356 213 8,569 2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88	1	34	216	89	3, 911	82	3, 993								2. 1	0.80		北信
2 22 61 172 14,839 452 15,291 36 69 201 18,715 660 19,375 1.27 3.0 0.90 0.88	2	739	134	112	5, 412	151	5, 563	765	142	114	6, 555	214	6, 769	1. 22	2.7	0.80	0. 78	須坂
	1	112	151	106	8, 356	213	8, 569								2. 5	0.81		須坂
8, 285 220 8, 505 15, 675 549 16, 224	2	22	61	172	14, 839	452	15, 291	36	69	201	18, 715	660	19, 375	1. 27	3. 0	0.90	0.88	須坂
		_			8, 285	220	8, 505				15, 675	549	16, 224				_	
2 46 226 213 16,364 228 16,592 61 256 242 20,399 436 20,835 1.26 1.4 0.81 0.78	2	46	226	213	16, 364	228	16, 592	61	256	242	20, 399	436	20, 835	1. 26	1. 4	0. 81	0. 78	須坂
16, 364 228 16, 592 20, 399 436 20, 835					16, 364	228	16, 592				20, 399	436	20, 835					

道路種別 一般国道

坦ជ性加		双凶坦	-					
		路線名			交通量観測地点地名			
							£r/c	区
交基	路					交単	管	
選 調区	線		起点側接続路線等	終点側接続路線等	市区工目	迪位 量区	理	間
交通調査 番号		路線名	心小 例复机 的形守	心心则好机增禄守	市 区 丁目 郡 町 字 村	交通量調査 単位区間番号	区	延
号	番				行	号	分	長
	号							
								(km)
					一般国道 計(平均)	52		133. 7

_		昼間12時間自動車類交通量															
1.		昼間			通量			24	時間自動 エ		量				休日/	/平日	
12			動	合計	自動車類				動	合計	自動車類			昼大 問刑			調
2時間御浪の別	# 歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小型車	大型車	合計	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小 型 車	大型車	合計	昼夜率	型車混入率 12時間率	昼間 12 時間	24 時 間	調査実施区分
//	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)			
				9, 178	437	9,615				13, 281	1, 157	14, 437					
F																	

			- T	T		1		
		路線名	1		交通量観測地点地名			
交通調査 基本区間番号	路線番号	路線名	起点側接続路線等	終点側接続路線等	市 区 丁目 郡 町 字 村	交通量調查 単位区間番号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)
20400120110	12	丸子信州新線	一般国道403号	麻績村・筑北村 境	東筑摩郡麻績村麻429-1	40310	2	6.0
					計(平均)	1		6. 0
20400240010	24	上高地公園線		一般国道 1 5 8 号	松本市安曇上高地国有 林班83 計(平均)	40770	2	6. 5
20400250130	25	塩尻鍋割穂高線	大野田梓橋停車場線	松本市·安曇野市 境	松本市梓川梓6746-2	40830	2	4. 4
20400230130	25	·益/L 夠[音] 忆 向 / 水	八封山竹間庁毕勿沝	位平川・女芸ガ川 児	計(平均)	10030	۷	4. 4
20400260020	26	奈川木祖線	奈川木祖線	奈川野麦高根線	松本市奈川3903-1	40890	2	11.1
					計(平均)	1		11. 1
20400290040	29	中野豊野線	上信越自動車道	上信越自動車道	中野市栗林1496-3	40970	2	2.3
					計(平均)	1		2. 3
20400400030	40	諏訪白樺湖小諸線	諏訪市・茅野市 境	一般国道152号	茅野市北山3412	41430	2	6. 6
					計(平均)	1		6. 6
20400500010	50	諏訪辰野線	一般国道20号	諏訪辰野線	諏訪市上川2025-1	41650	2	1.6
20400500030	50		諏訪湖四賀線	岡谷茅野線	諏訪市豊田2249	41670	2	2. 5
					計(平均)	2		4. 1
20400550040	55	大町麻績インター千曲線	大町市・生坂村 境	宇留賀池田線	東筑摩郡生坂村16378	41830	2	0. 9
					計(平均)	1		0. 9
20400580070	58	長野須坂インター線	一般国道403号	一般国道406号	須坂市上八町花田1768-5	41960	2	5.8
					計(平均)	1		5. 8
20400630070	63	松本塩尻線	松本市・塩尻市 境	南原広丘停車場線	塩尻市片丘赤津	42110	2	1.3
					計(平均)	1		1. 3
20400650030	65	上田丸子線	一般国道143号	鹿教湯別所上田線	上田市神畑736	42200	2	2.0
					計(平均)	1		2. 0
20400670050	67	松本和田線	美ケ原公園線	松本市・長和町 境	松本市入山辺5347-5	42390	2	13. 1
					計(平均)	1		13. 1
20400750030	75	駒ケ根駒ケ岳公園線	一般国道153号	中央自動車道西宮線	駒ヶ根市赤穂950	42510	2	2. 1
20400750040	75		中央自動車道西宮線	駒ヶ根市・宮田村 境	駒ヶ根市赤穂497-409	42520	2	2.6
					計(平均)	2		4. 7
20400770260	77	長野上田線	坂城町・上田市 境	一般国道18号	上田市小泉茄子畑3665	42680	2	1.7
20400770310	77		上田塩川線	一般国道141号	上田市常入天神3丁目 2095-13	42710	2	1. 4
					計(平均)	2		3. 1
20400790060	79	小諸上田線	東御嬬恋線	真田東部線	東御市鞍掛504-12	42780	2	1.2
20400790080	79		丸子東部インター線	大屋停車場田沢線	東御市和7388-1	42800	2	3. 3
20400790120	79		一般国道18号	一般国道18号	上田市古里1622-2 (岩門西交差点)	42830	2	0. 9

							1										
		昼間		動車類交	通量			24	時間自動		量				休日/	/平日	
12			動	合計	自動車類				動	合計	自動車類			昼大 間型			調
24時間観測の別	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小 型 車	大型車	合計	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小 型 車	大型車	合計	昼夜率	12車 間 間 下 電 下 電 下 で で で で で の で の で の の の の の の の の の の	昼間 12 時間	24 時 間	查実施区分
	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)			
1	5	3	117	1, 443	28	1, 471								1.9	1. 34		松本
				1, 443	28	1,471											
1	273	10	0	1, 945	619	2, 564								24. 1	1. 95		松本
				1, 945	619	2, 564											
1	14	18	29	939	9	948								1.0	1. 10		松本
				939	9	948											
1	283	15	99	1, 155	80	1, 235								6. 5	1. 66		松本
				1, 155	80	1, 235											
1	13	15	256	8, 971	447	9, 418								4.8	1. 25		北信
				8, 971	447	9, 418											
1	3	8	370	2, 308	92	2, 400								3.8	2. 42		諏訪
				2, 308	92	2, 400											
1	187	288	158	8, 228	142	8, 370								1.7	0. 84		諏訪
1	301	69	27	6, 350	169	6, 519								2.6	0. 83		諏訪
				7, 083	158	7, 241											
1	2	4	56	556	8	564								1.4	1. 12		松本
				556	8	564											
1	12	16	149	5, 179	216	5, 395								4.0	0.82		須坂
				5, 179	216	5, 395											
1	47	109	100	7, 857	136	7, 993								1.7	1. 64		長国
				7, 857	136	7, 993											
2	70	148	131	11,777	304	12, 081	99	204	170	14, 662	399	15, 061	1. 25	2. 5	0. 74	0.71	上田
				11, 777	304	12, 081				14, 662	399	15, 061					
1	3	5	119	1, 539	35	1,574								2. 2	1. 54		松本
				1, 539	35	1,574											
1	75	42	89	9, 807	256	10, 063								2. 5	1. 01		伊那
1	23	5	152	3, 670	175	3, 845								4.6	1. 11		伊那
				6, 412	211	6, 623											
2				6, 540	158	6, 698				8, 039	177	8, 216	1. 23	2. 4	0.82	0.82	上田
1	123	513	205	10, 636	162	10, 798								1. 5	0. 78		上田
				8, 390	160	8, 550				8, 039	177	8, 216					
1	21	15	200	10, 518	673	11, 191								6. 0	0. 88		上田
1	13	25	160	10, 966	585	11, 551								5. 1	0.85		上田
2	47	41		4, 764	298	5, 062				5, 732	328	6,060	1.20	5. 9	0.73	0.72	上田

足断性加		工文地方足						
		路線名			交通量観測地点地名			
交基	11.67						管	区
通本調質	路					交通量調查 単位区間番号	理	間
查問	線	路線名	起点側接続路線等	終点側接続路線等	市区丁目郡町字	調問	区	延
番 号	番				村	金 番号	分	長
	号							
								(km)
					計(平均)	3		5. 4
20400840010	84	乗鞍岳線		一般国道158号	松本市安曇大野川3685-1	42990	2	29. 5
					計(平均)	1		29. 5
20400870010	87	伊那インター線	中央自動車道西宮線	伊那箕輪線	上伊那郡南箕輪村8302-2	43100	2	0. 9
					計(平均)	1		0. 9
		In the market the New Arts	W F7 III 165	The second of the second	北佐久郡軽井沢町発地			
20400920010	92	松井田軽井沢線	群馬県 境	下仁田軽井沢線	1399-1	43160	2	1. 5
					計(平均)	1		1. 5
					主要地方道 計(平均)	23		109. 2
	·	ı	1	1	ı		ı	

_															(11/11/2)		
		昼間		動車類交	通量			24	1時間自動		量				休日/	平日	
12			1	合計	自動車類				1	合計	自動車類	i		昼大			調
24時間観測の別	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小型車	大型車	合計	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小 型 車	大型車	合計	昼 夜 率	間型 12車 時 間 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下	昼間 12 時間	24 時 間	查実施区分
73-1	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)			
				9, 833	557	10, 389				5, 732	328	6,060					
1	55	34	205	4, 174	177	4, 351								4. 1	1. 69		松本
				4, 174	177	4, 351											
1	146	63	149	10, 917	343	11, 260								3. 1	0. 91		伊那
				10, 917	343	11, 260											
1	0	3	67	5, 461	98	5, 559								1.8	2. 02		佐久
				5, 461	98	5, 559											
				4,011	184	4, 195				10, 467	303	10,770					

		路線名			交通量観測地点地名			
交通調査 基本区間 番号	路線番号	路線名	起点側接続路線等	終点側接続路線等	市 区 丁目 郡 町 '字 村	交通量調査	管 理 区 分	区間延長
								(km)
20601160010	116	上境温井線	箕作飯山線	上越飯山線	飯山市一山上境2891	60130	2	4. 2
					計(平均)	1		4. 2
20601850030	185	岡谷下諏訪線	岡谷下諏訪線	一般国道20号	諏訪郡下諏訪町高浜6191	60950	2	1.8
					計(平均)	1		1.8
20602290010	229	市場桜町線	上飯田線	飯島飯田線	飯田市上郷飯沼3069-6	61640	2	4. 0
					計(平均)	1		4. 0
20602500010	250	上川路大畑線	時又中村線	田中乱橋線	飯田市川路7519	61830	2	1.0
					計(平均)	1		1. 0
20602870010	287	町村白川村井停車場線	松本塩尻線		松本市寿白瀬渕大畑 2125-10	62290	2	1. 3
					計(平均)	1		1. 3
20602890060	289	寺村南松本停車場線	平田新橋線		松本市出川20-10 (宮田前踏切)	62370	2	0. 5
					計(平均)	1		0. 5
20602920020	292	御馬越塩尻停車場線	新田松本線	新田松本線	東筑摩郡朝日村古見273	62440	2	0. 3
20602920050	292		朝日村・塩尻市 境	上今井洗馬停車場線	塩尻市洗馬3279-3	62450	2	2. 4
					計(平均)	2		2. 7
20602970010	297	兎川寺鎌田線	松本和田線	松本塩尻線	松本市小松4815	62540	2	2.6
20602970050	297		平田新橋線	一般国道19号	松本市筑摩4860-6	62560	2	1. 0
					計(平均)	2		3. 6
20603020010	302	矢室明科線	一般国道143号	会田西条停車場線	松本市板場18-3	62610	2	4. 0
					計(平均)	1		4. 0
20603030020	303	会田西条停車場線	松本市・筑北村 境	一般国道403号	松本市両瀬1016-5	62650	2	4. 3
					計(平均)	1		4. 3
20603100020	310	柏矢町田沢停車場線	豊科大天井岳線	長野自動車道	安曇野市豊科南穂高1310	62800	2	1.7
					計(平均)	1		1. 7
20603270010	327	槍ケ岳矢村線		塩尻鍋割穂高線	安曇野市穂高宮城7299	62970	2	14. 2
					計(平均)	1		14. 2
20603420090	342	宮村湯田中停車場線	角間中野線	一般国道292号	下高井郡山ノ内町佐野 1458	63120	2	0. 9
					計(平均)	1		0. 9
20603550030	355	壁田松崎線	中野飯山線	一般国道403号	中野市金井53-1	63380	2	3. 1
					計(平均)	1		3. 1
20603560020	356	角間中野線	宮村湯田中停車場線	山ノ内町・中野市 境	下高井郡山ノ内町佐野 244-1	63400	2	3. 3
					計(平均)	1		3. 3
20603720060	372	三才大豆島中御所線	長野菅平線	一般国道18号	長野市稲葉字日詰沖 1381-4	63660	2	2. 6
					計(平均)	1		2. 6
-	•		•	•				

1 51 35 96 6,250 65 6,315															1		(世里)	
Column C	1.0	 I	昼間			通量			24			量				休日/	平日	
	· •			1	合計	自動車類						自動車類		艮				調
(A) (\$\frac{\pi}{10}\$ (\$\frac{\pi}{10}\$ (\$\frac{\pi}{10}\$ (\$\frac{\pi}{1}\$ (\$\frac{\pi}{1}\$ (\$\frac{\pi}{1}\$ (\$\frac{\pi}{1}\$ (\$\frac{\pi}{1}\$ (\$\frac{\pi}{1}\$ (\$\frac{\pi}{1}\$ (\$\frac{\pi}{1}\$) (\$\fr	の	歩行者類	転車	力付二輪車	型		合	歩行者類	転車	力付二輪車	小型		合	夜	12車 時混 間入	間 12 時	時	查実施区分
1 86	,,,,	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)			
1 86	1	5	1	65	256	14	270								5. 2	1.06		北信
					256	14	270											
1 121	1	86	86	42	12, 121	131	12, 252								1. 1	0.83		諏訪
					12, 121	131	12, 252											
2	1	121	74	127	8, 399	60	8, 459								0. 7	0. 89		飯田
1 51 35 96 6, 250 65 6, 315					8, 399	60	8, 459											
1 51 35 96 6,250 65 6,315	2	41	7	97	6, 898	117	7, 015	55	7	108	8, 229	145	8, 374	1. 19	1. 7	0.83	0. 76	飯田
1					6, 898	117	7, 015				8, 229	145	8, 374					
2 363 297 124 4,381 102 4,483 458 363 172 5,322 121 5,443 1,21 2,3 0,94 0.3 1 29 33 34 1,212 1 1,213 3 0,1 0,83 1 13 58 35 1,761 6 1,767 3 0,3 0,91 1 25 34 54 1,067 4 1,071 24 11,021 171 11,192 1,29 1,3 0.79 2 81 195 141 8,585 115 8,700 111 249 176 11,021 171 11,192 1,29 1,3 0.79 0.3 1 6 5 26 1,449 49 1,498 3 21 567 2 569 0.4 0.73 0.4 0.73 1 8 3 21 567 2 569 0.4 1,5819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.6	1	51	35	96	6, 250	65	6, 315								1. 0	0. 94		松本
1 29 33 34 1,212 1 1,213					6, 250	65	6, 315											
1 29 33 34 1,212 1 1,213 0.1 0.83 1 13 53 35 1,761 6 1,767 0.3 0.3 0.91 1 25 34 54 1,067 4 1,071 0.4 0.76 2 81 195 141 8,585 115 8,700 111 249 176 11,021 171 11,192 1.29 1.3 0.79 0.8 1 6 5 26 1,449 49 1,498 0.4 0.73 0.4 0.73 1 8 3 21 567 2 569 0.4 0.4 0.73 2 3 12,887 520 13,407 3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407 1,407	2	363	297	124	4, 381	102	4, 483	458	363	172	5, 322	121	5, 443	1.21	2. 3	0. 94	0. 96	松本
1 13 53 35 1,761 6 1,767 0.3 0.91 1 25 34 54 1,067 4 1,071 0.4 0.4 0.76 2 81 195 141 8,586 115 8,700 111 249 176 11,021 171 11,192 1.29 1.3 0.79 0.8 1 6 5 26 1,449 49 1,498 0.4 0.73 0.4 0.73 1 8 3 21 567 2 569 0.4 0.4 0.73 2 3 12,887 520 13,407 3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 0.407					4, 381	102	4, 483				5, 322	121	5, 443					
1 25 34 54 1,067 4 1,071 0.4 0.76 2 81 195 141 8,585 115 8,700 111 249 176 11,021 171 11,192 1.29 1.3 0.79 0.3 1 6 5 26 1,449 49 1,498 3.3 0.71 3.3 0.71 1 8 3 21 567 2 569 3.407 3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.02 1 16 1,361 46 1,407 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.02 1 16 1,361 46 1,407 3.3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 32 5 19 639 21 660 3.2 3.2 0.92 1 9 24 13 1,770 70 1,840 3.84 3.8 0.77 <	1	29	33	34	1, 212	1	1, 213								0. 1	0. 83		松本
1 25 34 54 1,067 4 1,071 2 81 195 141 8,585 115 8,700 111 249 176 11,021 171 11,192 1,29 1,3 0.79 0.8 1 6 5 26 1,449 49 1,498 3,3 21 567 2 569 3,407 3 15,819 745 16,564 1,24 3,9 1,11 1,02 1	1	13	53	35	1, 761	6	1, 767								0.3	0. 91		松本
2 81 195 141 8,585 115 8,700 111 249 176 11,021 171 11,192 1.29 1.3 0.79 0.8 1 6 5 26 1,449 49 1,498 3.3 0.71 3.3 1.5819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.6 3.3 1.25 3.3 1.25 3.3 1.25 3.3 1.25 3.3 1.25 3.3 1.25 3.3 0.77 3.3 3.2 0.92 3.3 0.77					1,700	5	1, 705											
1 6 5 26 1,449 49 1,498 1 8 3 21 567 2 569 2 3 12,887 520 13,407 3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 1,407 3.3 1.25 3.3 1.25 1 32 5 19 639 21 660 3.2 0.92 1 9 24 13 1,770 70 1,840 3.8 0.77 1 6 6 20 1,389 35 1,424 3.1,424 2.5 0.82	1	25	34	54	1,067	4	1, 071								0.4	0. 76		松本
1 6 5 26 1,449 49 1,498 3.3 0.71 1 8 3 21 567 2 569 0.4 0.73 2 3 12,887 520 13,407 3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 3.3 1.5,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 3.3 3.3 1.25 1 32 5 19 639 21 660 3.2 0.92 639 21 660 3.8 0.77 3.8 0.77 1,770 70 1,840 3.8 0.77 1 6 6 20 1,389 35 1,424 2.5 0.82	2	81	195	141	8, 585	115	8,700	111	249	176	11,021	171	11, 192	1.29	1. 3	0.79	0.80	松本
1 8 3 21 567 2 569 0.4 0.73 2 3 12,887 520 13,407 3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 3.3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 3.3 1.25 3.3 1.25 1 32 5 19 639 21 660 3.2 0.92 639 21 660 3.8 0.77 1,770 70 1,840 3.8 0.77 1,770 70 1,840 2.5 0.82					3, 155	35	3, 190				11, 021	171	11, 192					
1 8 3 21 567 2 569 0.4 0.73 2 3 12,887 520 13,407 3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 1,407 3.3 1.25 1 32 5 19 639 21 660 3.2 0.92 1 9 24 13 1,770 70 1,840 3.8 0.77 1 6 6 20 1,389 35 1,424 2.5 0.82	1	6	5	26	1, 449	49	1, 498								3. 3	0. 71		松本
2 3 12,887 520 13,407 3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 3.3 1.25 1 32 5 19 639 21 660 3.2 0.92 1 9 24 13 1,770 70 1,840 3.8 0.77 1 6 6 20 1,389 35 1,424 2.5 0.82					1, 449	49	1, 498											
2 3 12,887 520 13,407 3 15,819 745 16,564 1.24 3.9 1.11 1.0 1 16 1,361 46 1,407 3.3 1.25 1 32 5 19 639 21 660 1 9 24 13 1,770 70 1,840 1 6 6 20 1,389 35 1,424	1	8	3	21	567	2	569								0.4	0. 73		松本
12,887 520 13,407 15,819 745 16,564 3.3 1.25 1 16 1,361 46 1,407 3.3 1.25 1 32 5 19 639 21 660 3.2 0.92 639 21 660 3.8 0.77 3.8 0.77 1 9 24 13 1,770 70 1,840 3.8 0.77 1 6 6 20 1,389 35 1,424 2.5 0.82					567	2	569											
1 16 1, 361 46 1, 407 3.3 1. 25 1 32 5 19 639 21 660 3.2 0.92 1 9 24 13 1, 770 70 1, 840 3.8 0.77 1 6 6 20 1, 389 35 1, 424 2.5 0.82	2	3			12, 887	520	13, 407	3			15, 819	745	16, 564	1. 24	3. 9	1. 11	1.07	安曇
1,361 46 1,407 1 32 5 19 639 21 660 1 9 24 13 1,770 70 1,840 1 6 6 20 1,389 35 1,424					12, 887	520	13, 407				15, 819	745	16, 564					
1 32 5 19 639 21 660 1 9 24 13 1,770 70 1,840 1 6 6 20 1,389 35 1,424 2.5 0.82	1	16			1, 361	46	1, 407								3. 3	1. 25		安曇
1 9 24 13 1,770 70 1,840 1 6 6 20 1,389 35 1,424					1, 361	46	1, 407											
1 9 24 13 1,770 70 1,840 1 1,770 70 1,840 1 6 6 20 1,389 35 1,424 2 5 0.82	1	32	5	19	639	21	660								3. 2	0. 92		北信
1,770 70 1,840 1 6 6 20 1,389 35 1,424 2.5 0.82					639	21	660											
1 6 6 20 1,389 35 1,424 2.5 0.82	1	9	24	13	1,770	70	1, 840								3. 8	0. 77		北信
					1,770	70	1,840											
1 290 25 1 494	1	6	6	20	1, 389	35	1, 424								2. 5	0. 82		北信
1, 309 33 1, 424					1, 389	35	1, 424											
2 78 330 101 7,785 207 7,992 115 369 135 9,655 247 9,902 1.24 2.6 0.71 0.7	2	78	330	101	7, 785	207	7, 992	115	369	135	9, 655	247	9, 902	1. 24	2. 6	0.71	0.71	長野
7,785 207 7,992 9,655 247 9,902					7, 785	207	7, 992				9, 655	247	9, 902					

		双 界坦	-					
		路線名			交通量観測地点地名			
交通調査	路線番号	路線名	起点側接続路線等	終点側接続路線等	市 区 丁目 郡 町 字 村	交通量調査 単位区間番号	管理区分	区 間 延 長 (km)
20604080170	408	 箕作飯山線	野沢上境停車場線	柏尾戸狩停車場線	飯山市常郷今井1568-1	64420	2	(km) 3.1
20004080170	400	共计欧山林	打八工先行牛勿林	们毛广州 停車物林	計(平均)			
			And I story has been defe	48.5734 4 = 5		1		3. 1
20604100010	410	柏尾戸狩停車場線	飯山野沢温泉線	一般国道117号	飯山市瑞穂豊柏尾1038	64440		1.0
					計(平均)	1		1.0
20604170010	417	信濃平停車場線		上越飯山線	飯山市常盤下水沢1603-3	64530	2	0.3
					計(平均)	1		0. 3
20604180010	418	蓮停車場線		一般国道117号	飯山市蓮2667-2	64540	2	0.3
					計(平均)	1		0. 3
20604190020	419	関沢小沼線	一般国道117号	上越飯山線	飯山市常盤大倉崎4101	64550	2	2. 6
					計(平均)	1		2. 6
20604510010	451	七曲西原線	一般国道403号	馬曲木島停車場線	下高井郡木島平村往郷 中島2158	64840	2	3. 0
					計(平均)	1		3. 0
20605020060	502	奥志賀公園栄線	栄村・野沢温泉村 境	野沢温泉村・栄村 境	下高井郡野沢温泉村豊郷 灯篭木峠	65510	2	19. 8
					計(平均)	1		19. 8
					一般県道 計(平均)	25		83. 3

		昼間		動車類交	通量			24		車類交通	量				休日/	平日	
12			上下 動	合計	自動車類				上下 動	合計	自動車類	i		昼大 問刑			調
24時間観測の別	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	小型車	大型車	合計	歩行者類	自転車類	助力付二輪車類	小型車	大型車	合計	昼夜率	型 12車混 時間 率	昼間 12 時間	24 時 間	調査実施区分
	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)			
1	4	16	34	400 400	2	402 402								0.5	0. 72		北信
1	13	13	95	1, 645	61	1,706								3. 6	0. 91		北信
	10	10	30	1, 645	61	1,706								0.0	0. 24		1616
1	31	24	28	1, 043	12	1, 109								1. 1	0. 24		北信
1	31	24	20	1, 097	12	1, 109								1. 1	0. 83		1L1H
1	24	12	16	594	12	606								2.0			北信
				594	12	606									0. 85		
1	5	25	18	840	27	867								3. 1			北信
				840	27	867									0. 74		
1	10	5	9	175	6	181								3. 3			北信
				175	6	181									0. 94		
1	0	7	172	454	5	459								1. 1			北信
				454	5	459									1. 91		
				2, 222	46	2, 268				10, 869	336	11, 205					
Ш																	