

平成 17 年度 道路交通センサス（一般交通量調査）の調査結果

1. 道路交通センサスの概要

(1) 調査の目的

全国道路交通情勢調査（通称名：道路交通センサス）は、道路交通の状況、道路の現況、自動車の利用実態を調査することにより、道路の計画、建設、維持管理などについての基礎資料を得ることを目的としたものである。

(2) 調査頻度

昭和 3 年度の全国交通調査に端を発し、昭和 55 年度以降は概ね 5 年に一度（昭和 55 年度、60 年度、平成 2 年度、6 年度、11 年度）の割合で全国的に実施している調査である。平成 17 年度の調査については、交通需要予測の基礎データとなる国勢調査の年次に合わせること等の観点から 1 年繰り下げて実施した。

(3) 調査概要

「一般交通量調査」は高速道路、一般国道、県道を対象として、道路の幅員構成や整備状況を調査する「道路状況調査」と、自動車・二輪車・歩行者の交通量を観測する「交通量調査」、自動車で実走して速度を測定する「旅行速度調査」の 3 つの調査を行った。

対象道路について、道路条件、交通の流れが変化する区間について分割し、各々の区間における、道路状況、平日・休日 12 時間交通量（一部 24 時間）、混雑時の旅行速度について調査を実施した。

交通量調査の観測日は、年間のうち交通量の変動が少ない秋季とし、休日調査は連休を除く日曜日、平日調査は月曜日、金曜日、土曜日、日曜日、祝祭日及びその前後の日、5 日、10 日を除く日とし、休日及び平日調査とも、異常天候の場合等、その他通常と異なる交通状態が予想される日を選ばないようにした。

なお、交通量調査における調査時間帯及び旅行速度調査については以下のとおりである。

(交通量調査)

	12 時間調査	24 時間調査
平日調査 平成 17 年 10 月～11 月	7:00～19:00	7:00～翌 7:00
休日調査 平成 17 年 10 月～11 月	7:00～19:00	3:00～翌 3:00

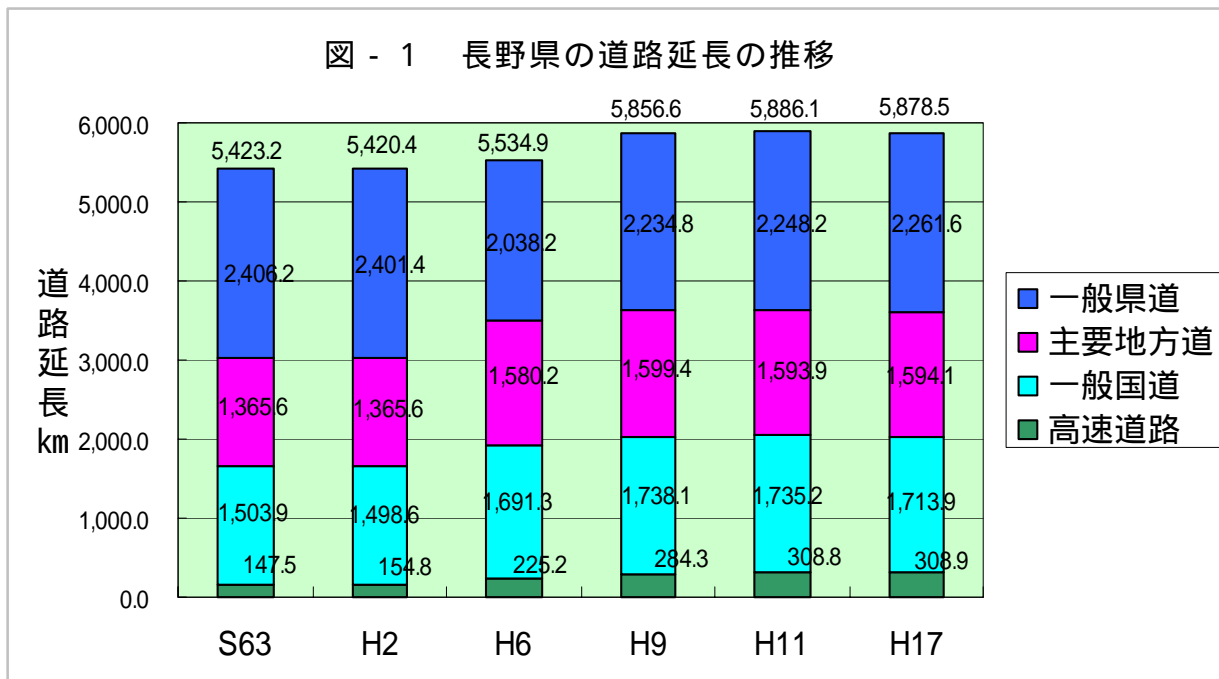
(旅行速度調査)

調査区間において、ラッシュ時間帯（7:00～9:00 又は 17:00～19:00）の間に、交通量が多い方向に調査車を走行させて所要時間を測定し、区間平均速度を算出した。

2. 調査結果

(1) 道路の現況

長野県内における一般県道以上の道路の延長は、平成17年4月1日現在で5,878 kmとなっている。(山口村の越県合併によりトータル延長の減)



(2) 交通量の状況、特性

平成11年度から平成17年度にかけての県内の道路における自動車走行台キロについては、年平均伸び率0.5%となっている。(表1)

県内における走行台キロは、前回調査に対して伸び率が低くなっているものの、着実に増加の傾向にある。(図2、表1)

車種別では、貨物車類が相対的に減少しているのに対し、乗用車類は伸び率が低くなっているものの、着実に増加の傾向にある。(図3、表1)

* 走行台キロ/12h: 自動車の延べ運行距離のことで、自動車交通需要の総量を示す。(調査単位区間延長にその調査単位区間の交通量を乗じて加算したもの。すなわち、実質的な道路の利用状況を示す一つの指標。)

* 乗用車類: 乗用車、バス

* 貨物車類: 小型貨物車、普通貨物車

表 1 年平均伸び率の比較 (% / 年)

	H 6	H 9	H 9	H 1 1	H 1 1	H 1 7
自動車走行台キロ/12h	3.9		1.2		0.5	
乗用車類	6.0		4.3		1.8	
貨物車類	1.3		2.9		1.5	

図 - 2 道路別走行台キロの推移

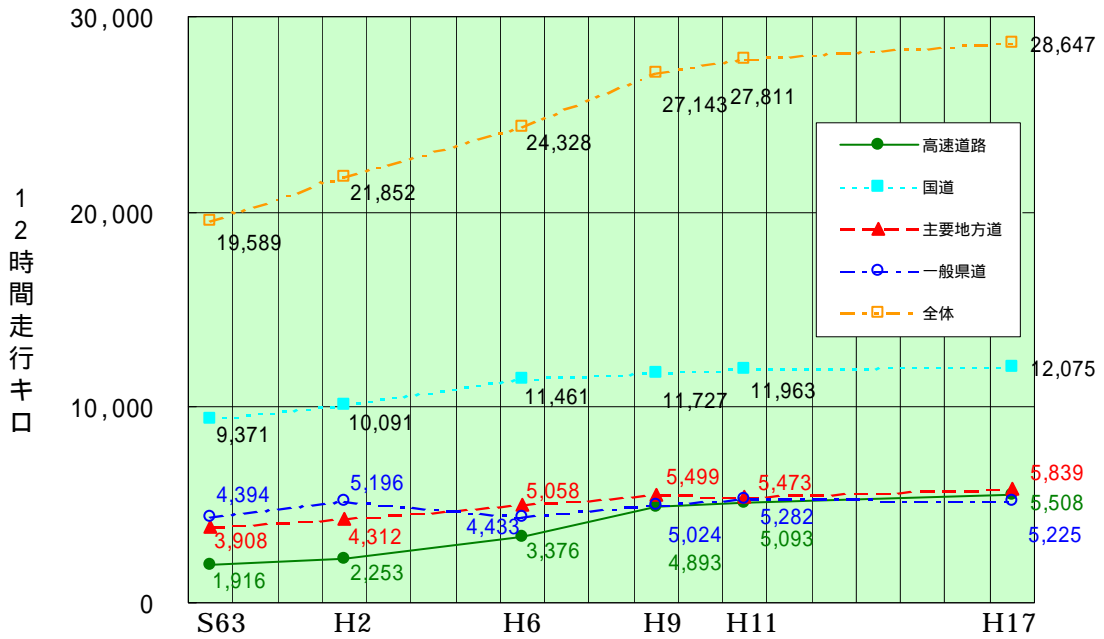
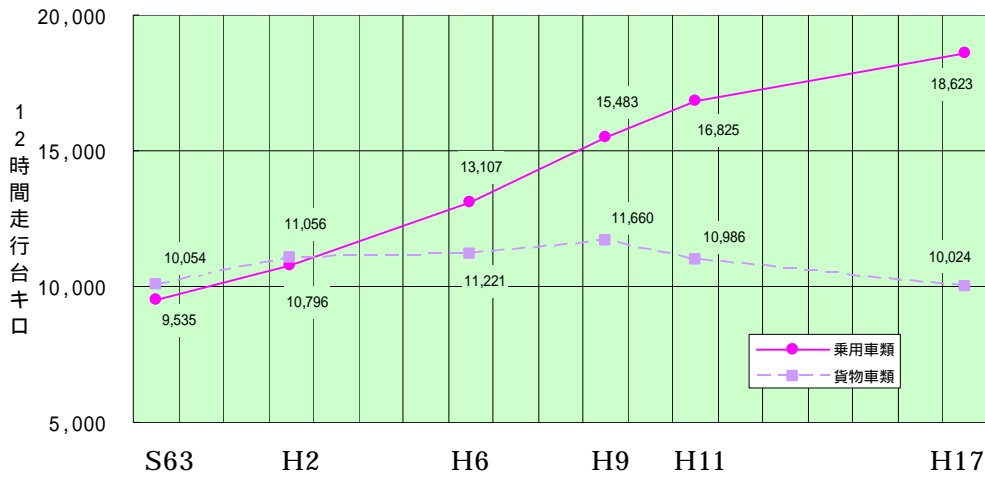
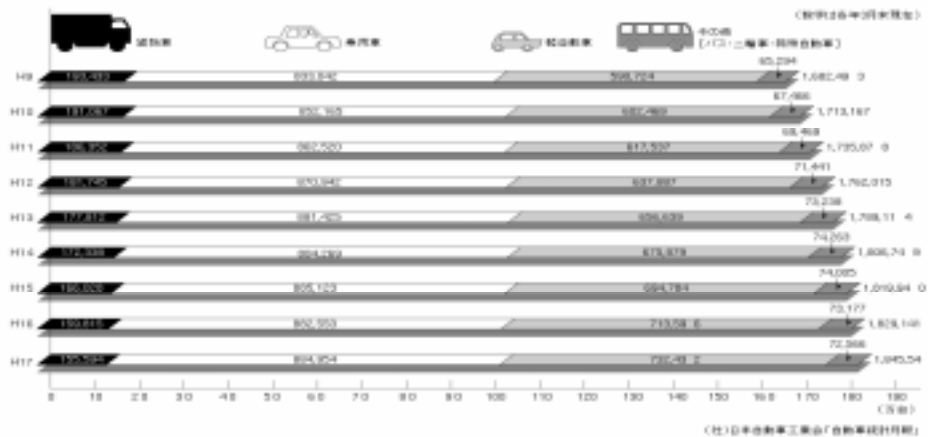


図 - 3 車種別走行台キロの推移



長野県内の自動車保有台数の推移



(3) 自動車交通分担率

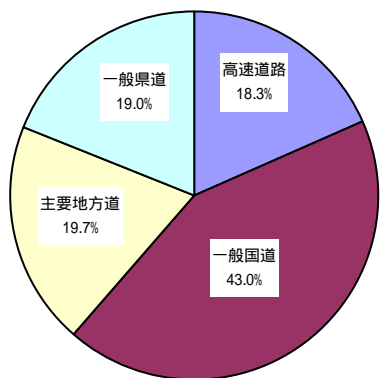
高速道路、一般国道の延長の割合が5.2%、29.2%（合計34.4%）に対し、19.2%、42.2%（合計61.4%）の自動車の交通量を分担している。

走行台キロに占める各道路種別のシェアは前回調査とほぼ同じ割合である。

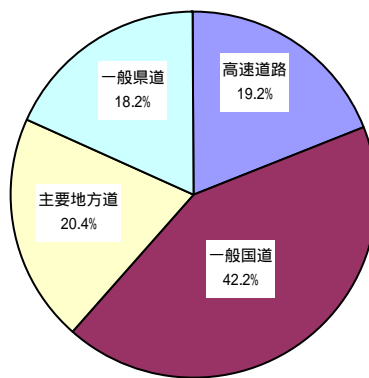
(図 4)

図 4 自動車走行台キロ、延長の割合

[12h走行台キロの分担率]

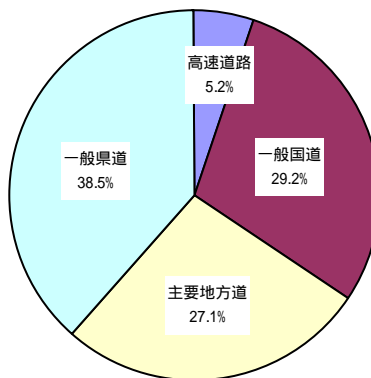
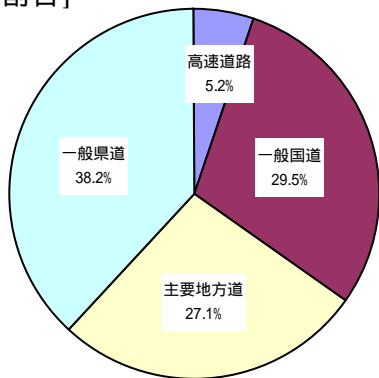


(平成11年度)



(平成17年度)

[延長の割合]



(4) 平均交通量の推移

県内における平均交通量(台/12h)は0.5%/年で、伸び率は低くなってきているものの着実に増加の傾向にある。(図 5、表 2)

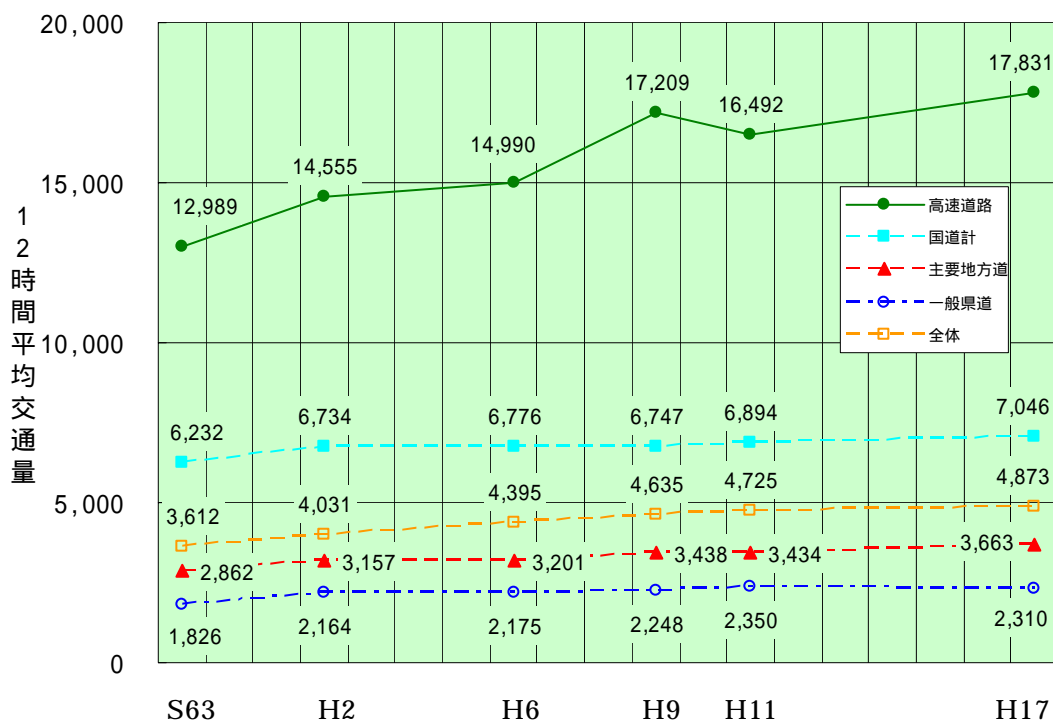
路線別では、高速道路における平均交通量の伸びがほかに比べやや多くなっている。(1.4%/年)

* 平均交通量：走行台キロを総延長で割ったもので、地域あるいは路線単位の平均的な交通量。(各調査単位区間毎の交通量を加重平均したもの)

表 2 平均交通量の伸び（%/年）

	H6	H9	H9	H11	H11	H17
自動車平均交通量		1.8		1.0		0.5
高速道路		4.7		2.1		1.4
一般国道		0.2		1.1		0.4
主要地方道		2.4		0.1		1.1
一般県道		1.1		2.2		0.3

図 - 5 平均交通量の伸び



(5) 旅行速度調査

県内の一般国道における混雑時の旅行速度は、時速約 35 km/h 約 38 km/h 約 3 km/h の増を始め、全体的に上昇してきている。

注) 平日の混雑時旅行速度：調査単位区間を朝又は夕方いずれかのラッシュ時間帯（7:00～9:00、17:00～19:00）に混雑方向に実走行した際の平均速度。

表-3 道路種別別平日混雑時平均旅行速度

道路種別	H11 旅行速度 (km/h)		H17 旅行速度 (km/h)	
	沿道計		沿道計	
高速道路	76.6		83.0	
一般国道	35.2		37.7	
主要地方道	33.7		35.9	
一般県道	32.0		33.9	

長野県内の交通量最多地点

各種交通量のトップ10

長野自動車道	岡谷IC～塩尻IC	32,379台/12h
一般国道	国道18号・長野市青木島町	47,146台/12h
県道	長野須坂インター線・長野市屋島	26,381台/12h
	国道152号・茅野市茅野(旧茅野料金所)	5,483台/12h
		18,588台/12h 伸び率 3.39

表1 平日昼間12時間交通量の上位10地点(高速自動車国道)

順位	交通量 (台/12h)	車線数	路線名	観測地点名
1	32379	4	長野自動車道	岡谷IC～塩尻IC間
2	31222	4	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷IC間
3	29221	4	長野自動車道	塩尻IC～塩尻北IC間
4	26353	4	長野自動車道	塩尻北IC～松本IC間
5	24859	4	長野自動車道	松本IC～豊科IC間
6	24753	4	上信越自動車道	更埴JCT～長野IC間
7	24618	4	中央自動車道西宮線	岡谷JCT～伊北IC間
8	23990	4	中央自動車道西宮線	諏訪IC～岡谷JCT間
9	21748	4	中央自動車道西宮線	伊北IC～伊那IC間
10	19629	4	中央自動車道西宮線	伊那IC～駒ヶ根IC間

表2 平日昼間12時間交通量の上位10地点(一般国道)

順位	交通量 (台/12h)	車線数	路線名	観測地点名
1	47146	4	一般国道18号	長野市青木島町大塚6113
2	38809	4	一般国道18号	長野市青木島町大塚393-1
3	38186	4	一般国道117号	長野市青木島町青木島
4	35319	4	一般国道117号	長野市中御所字九反
5	30112	4	一般国道18号	長野市下布施1337-1
6	30112	4	一般国道18号	長野市小島田町749-3
7	28481	4	一般国道18号	千曲市粟佐2400-5
8	28481	4	一般国道18号	千曲市屋代2726-1
9	26432	4	一般国道19号	長野市岡田町40-3
10	26031	4	一般国道141号	佐久市一本柳

表3 平日昼間12時間交通量の上位10地点(県道)

順位	交通量 (台/12h)	車線数	路線名	観測地点名
1	26381	4	長野須坂インター線	長野市大字屋島字北長野
2	19881	2	長野信濃線	長野市上松町湯谷東沖
3	19349	2	岡谷茅野線	岡谷市湊小田井
4	19332	2	長野上田線	長野市青木島
5	18380	4	長野真田線	長野市松代町松代大橋
6	17982	2	長野真田線	長野市稲里町下氷鉤
7	17930	4	岡谷下諏訪線	諏訪郡下諏訪町字赤砂
8	16999	4	香坂中込線	佐久市西耕地
9	16633	2	上田丸子線	上田市神畑
10	16102	2	長野豊野線	長野市大字長野字大門

表4 平日昼間12時間交通量の上位10地点(一般道路)

順位	交通量 (台/12h)	車線数	路線名	観測地点名
1	47146	4	一般国道18号	長野市青木島町大塚6113
2	38809	4	一般国道18号	長野市青木島町大塚393-1
3	38186	4	一般国道117号	長野市青木島町青木島
4	35319	4	一般国道117号	長野市中御所字九反
5	32379	4	長野自動車道	岡谷IC~塩尻IC間
6	31222	4	長野自動車道	岡谷JCT~岡谷IC間
7	30112	4	一般国道18号	長野市下布施1337-1
8	30112	4	一般国道18号	長野市小島田町749-3
9	29221	4	長野自動車道	塩尻IC~塩尻北IC間
10	28481	4	一般国道18号	千曲市粟佐2400-5

表5 休日昼間12時間交通量の上位10地点(一般道路)

順位	交通量 (台/12h)	車線数	路線名	観測地点名
1	40335	4	一般国道18号	長野市青木島町大塚6113
2	35988	4	一般国道18号	長野市青木島町大塚393-1
3	33955	4	一般国道117号	長野市青木島町青木島
4	30349	4	長野自動車道	岡谷IC~塩尻IC間
5	29711	4	長野自動車道	岡谷JCT~岡谷IC間
6	28771	4	一般国道18号	長野市下布施1337-1
7	28771	4	一般国道18号	長野市小島田町749-3
8	28085	4	長野自動車道	塩尻IC~塩尻北IC間
9	27912	4	一般国道18号	千曲市粟佐2400-5
10	27912	4	一般国道18号	千曲市屋代2726-1

表6 交通量伸び率(H17/H11)上位10地点

順位	路線名	観測地点名	H11交通量 (台/12h)	H17交通量 (台/12h)	伸び率 (H17/ H11)
1	一般国道152号	茅野市茅野葛井(旧茅野料金所)	5483	18588	3.39
2	長野豊野線	長野市大字長野字大門	8695	16102	1.85
3	一般国道141号	佐久市権現堂	14704	23153	1.57
4	一般国道141号	佐久市一本柳	17854	26031	1.46
5	長野真田線	長野市稲里町下氷鉦	12343	17982	1.46
6	長野信濃線	長野市上松町湯谷東沖	15891	19881	1.25
7	松本環状高家線	松本市新村	12106	15039	1.24
8	一般国道292号	中野市一本木	14033	17228	1.23
9	一般国道153号	飯田市座光寺共和	15796	18338	1.16
10	一般国道144号	上田市住吉	13837	15946	1.15