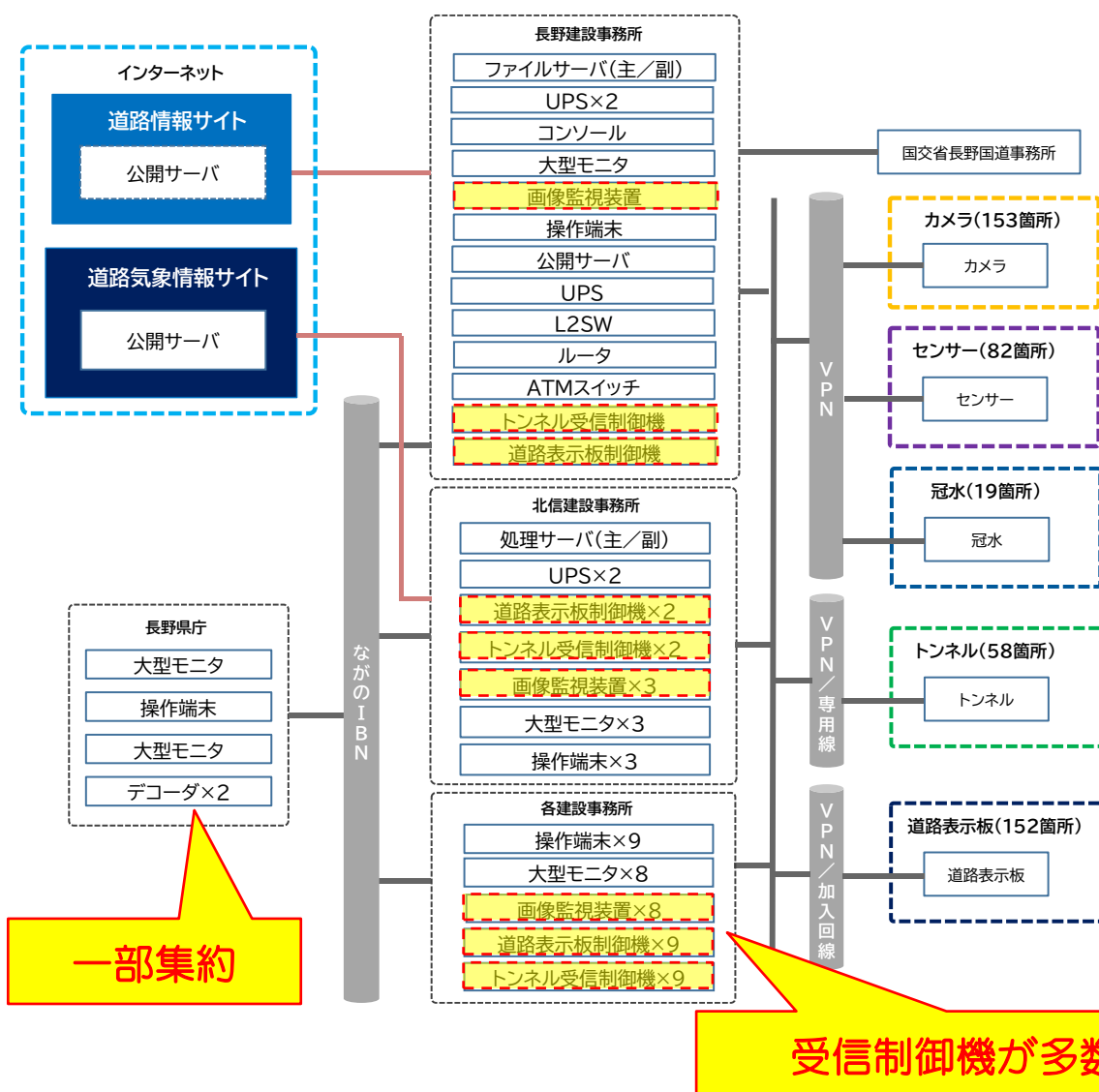


道路情報設備 サーバ集約について

道路情報設備(トンネル非常用設備、道路情報板設備、気象観測設備、CCTV設備)は、道路を管理している各事務所で管理している



■ 従 来

- NTT専用回線サービスは、設備間の距離に応じて通信費が変動するため、事務所単位で情報を集約している(佐久、上田、諏訪、伊那、飯田、木曽、松本、大町、長野、北信)
- 各所でシステムが老朽化し、更新が必要である

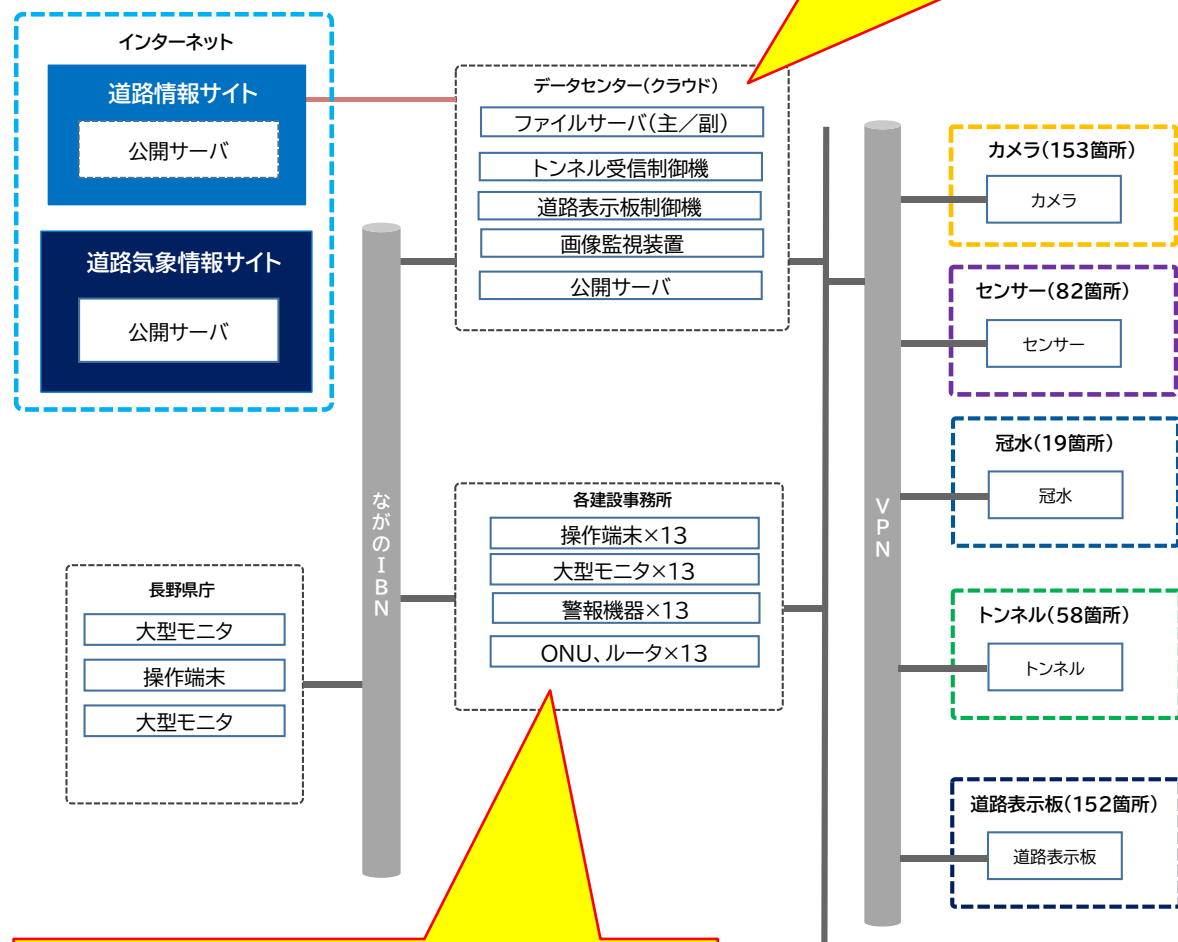
■ 課 題

- システム数(受信制御機等)が多く、更新の際は多額の費用が必要

道路情報設備 サーバ集約について

IP化に伴って、受信制御機の設置場所に制約が無くなるため、システム集約が可能

データセンターで一括管理



■ 改善点

- クラウド型のデータセンタを構築し、道路設備の制御を一括管理
- 情報の一元化により、県庁や各建設事務所で県下全域の情報が取得・閲覧が可能
- システムの長期維持管理費が削減

事務所には制御端末のみを設置

系統図は概念を示すイメージです

道路情報広場Nagano システム改修について

現在、長野県が公表している道路カメラの情報⇒県HPより外部サイトへリンク

県道路図



ホーム > 社会基盤 > 道路 > 道路情報 > 道路情報広場Nagano (通行規制情報、県)

道路情報広場Nagano

- 県内の通行規制
- 道路の工事などを見たら
- **道路状況 (ライブカメラ等の画像)**
- 冬期間の通行規制について
- 建設事務所からの発信情報 (県Twitter)
- 長野県道路図
- 関係機関リンク (他の道路管理者)

県内の通行規制

通行規制の情報については以下をご覧ください。(更新に時間差が生じる場合があります)

道路交通情報Now!!(日本道路交通情報センターホームページ)

県内外の道路交通規制情報を地図で確認できます。

※詳細は日本道路交通情報センター (050-3369-6620) にお問い合わせください。県管理道路の規制情報

長野道・中央道リニューアル工事 (NEXCO中日本ホームページ)

長野県道路図

【佐久地区】 佐久建設事務所 (外部サイト)	【上小地区】 上田建設事務所 (外部サイト) (国) 254号三才山トンネル (外部サイト)
【諏訪地区】 諏訪建設事務所 (国) 142号新和田トンネル (外部サイト)	【上伊那地区】 伊那建設事務所 (外部サイト)
【飯田地区】 飯田建設事務所 下伊那南部建設事務所 (外部サイト)	【木曽地区】 木曽建設事務所 (外部サイト)
【松本地区】 松本建設事務所 (外部サイト) 安曇野建設事務所	【北北地区】 大町建設事務所 (外部サイト)
【長野地区】 長野建設事務所 (外部サイト) 千曲建設事務所 須坂建設事務所 (外部サイト)	【北信地区】 北信建設事務所 (外部サイト)

長野県HP



外部サイトへリンク(長野建設事務所)

松本建設事務所 道路気象情報

道路状況
気象状況
累計アクセス数
002154044

道路情報広場 Naganoへ

カメラ切替
前の情報 次の情報

1. 沢池	2024.06.05 12:30 現在
路面状況	乾燥
積雪深	0 cm
路面温	33.7 °C
気温	21.4 °C
連続雨量	0 mm
10分雨量	0 mm
時間雨量	0 mm

外部サイトへリンク(松本建設事務所)

課題①

外部サイトのリンクが事務所単位となっていてわかりにくい

長野県道路図	
	【佐久地区】 佐久建設事務所 (外部サイト) 【上小地区】 上田建設事務所 (外部サイト) (国) 254号三才山トンネル (外部サイト)
	【諏訪地区】 諏訪建設事務所 (国) 142号新和田トンネル (外部サイト) 【上伊那地区】 伊那建設事務所
	【飯伊地区】 飯田建設事務所 下伊那南部建設事務所 (外部サイト) 【木曽地区】 木曽建設事務所 (外部サイト)
	【松本地区】 松本建設事務所 (外部サイト) 安曇野建設事務所 【大北地区】 大町建設事務所 (外部サイト)
	【長野地区】 長野建設事務所 (外部サイト) 千曲建設事務所 須坂建設事務所 (外部サイト) 【北信地区】 北信建設事務所 (外部サイト)

- みたい箇所がどこの建設事務所かわかりにく
- そもそも、どこにカメラが設置されているかわからない...

課題② サーバ等システムの老朽化

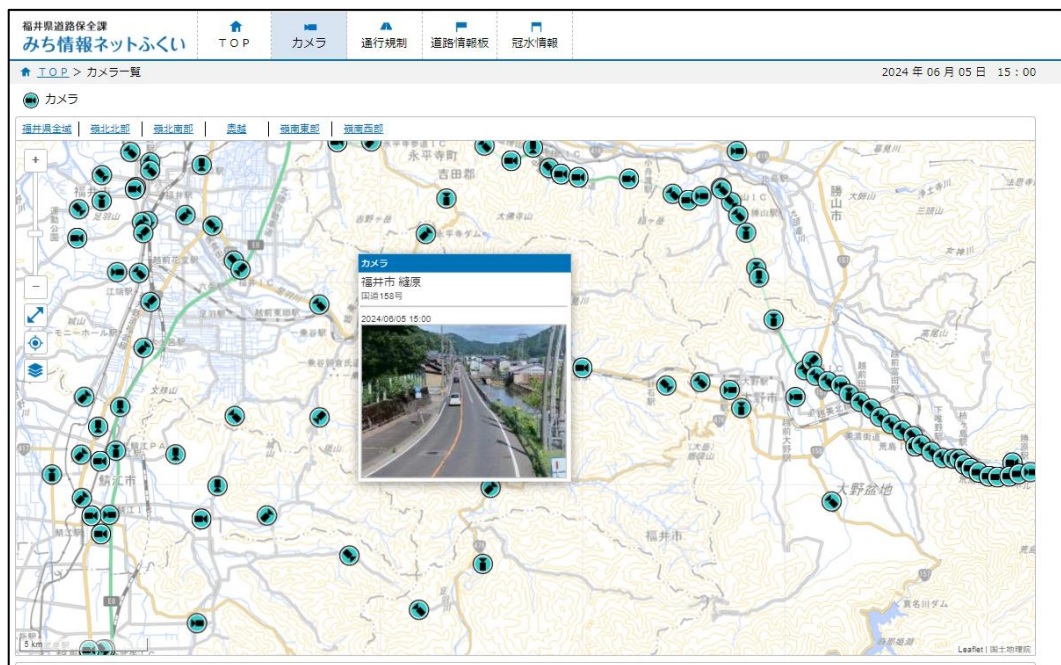


※写真はイメージ

- 年間数回の故障が発生
⇒ 設備が古く交換部品が手に入らない
- 故障した場合に、長期休止のおそれ

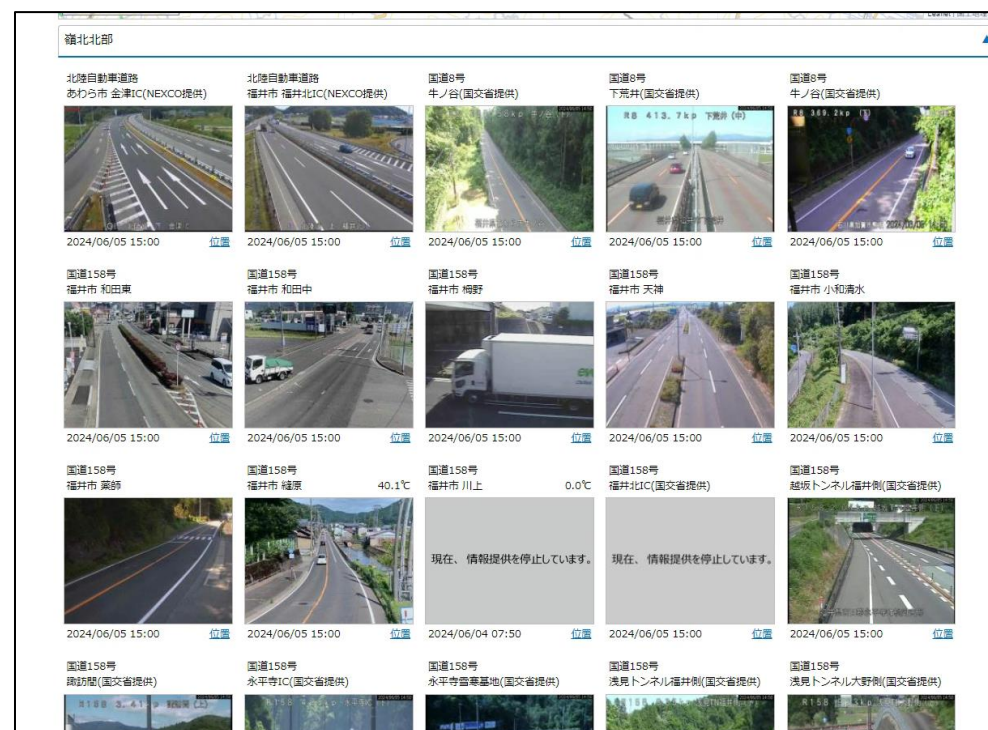
道路情報広場Nagano システム改修について

新たにシステムを改修して、機能強化を図りたい



みち情報ネットふくい(福井県道路保全課)

＜主な機能＞
デザイン統一
GIS上にカメラ位置を旗揚げ
路線毎、市町村毎など一括表示 etc



みち情報ネットふくい(福井県道路保全課)

道路の通行規制（道路通行制限願）に関する事務処理について

道路管理課

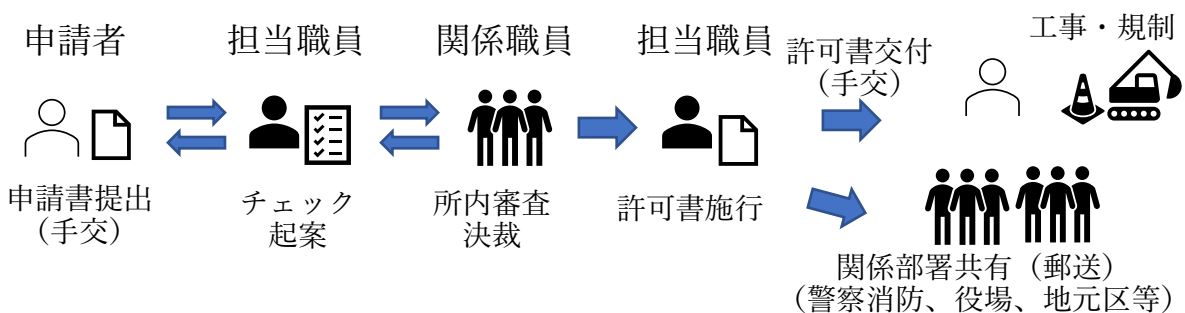
○ 現 状

道路工事などの予めされている道路の規制は、工事業者から道路通行制限願の提出により行っている。令和6年度、各建設事務所で処理した件数は、2,300件あり、方法は紙の申請書を窓口での手交にて行っている。

提出された申請書は、関係職員の審査・決裁後に、申請者へ許可書を交付している。また、緊急車両やバス・タクシーの通行に影響することから、関係部署へ共有している。

事務手続きの期間を確保するため、規制予定日から10日以上前に申請書の提出を求めている。

現在の作業フロー



○ 課題・解決策

課題1 窓口手続き

申請書の提出は、工事の現場監督員作成し、建設事務所の勤務時間中に来庁して手交にて提出している。さまざまな行政手続きがオンライン化されている昨今、年間@@@件も生じている手続きが窓口手交となっている。人手不足が深刻な建設業界においても効率的とは言えない。

また、申請書に不備が見つかった場合には、その都度、電話連絡を行い修正指示・再提出のやり取りを行っている。

課題2 審査・決裁処理

提出された申請書は、所内の関係職員の審査・決裁を行うが、電子決裁システムに起案する際は、一から申請書の内容を起案文に転記し電子起案している。また、処理件数が多い場合には、余白処理により先に決裁を行うケースもある。

申請書の決裁は、紙・電子併用を行うため、審査に時間がかかる、また、決裁書類の保管、台帳入力など管理・保管作業にも手間がかかっている。

課題3 関係機関との情報共有

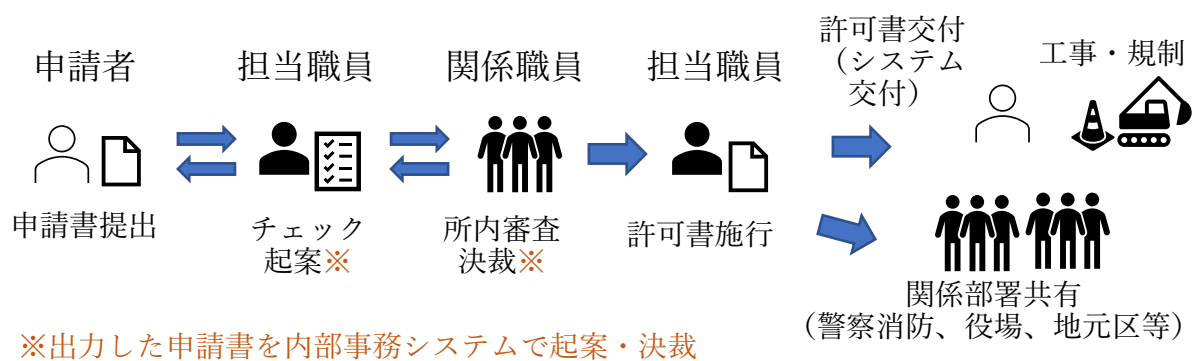
通行規制の情報は、所管する警察消防書、役場、地元区その他、バス・タクシー会社と共有する。共有は、申請書の写しを郵送にて行っており、そのために、申請者には申請書を複数提出してもらっている。(長野建設事務所の場合は12部)

諸般の事情で規制までの時間が短い場合には、郵送では間に合わないため、FAXにて送付する対応をとっている。

通行制限願の電子申請システムの導入が必要

申請書の作成⇒提出⇒審査⇒決裁⇒許可書の交付⇒関係機関共有⇒保管・管理
通行制限願の一連プロセスをシームレスで行える電子申請システムの導入

改善の作業フロー（構築するシステムで実施）



期待される効果

申請書の利便性向上・負担軽減

- ・時間や場所を問わず24時間365日申請可能
- ・移動や待ち時間の削減
- ・申請書類に必要な位置図、交通管理図の作成をシステム上でサポートが可能

職員の業務効率化

- ・窓口対応(申請書受理・許可書交付、修正指示)の削減
- ・申請が電子化されることで、台帳作成などの保管作業が軽減
- ・関係部署への情報提供はメールやWEB閲覧にすることで郵送作業を削除
- ・過去の規制情報をアーカイブ化することで、審査時間が短縮

情報共有体制の改善

- ・規制状況(予定)を一元管理することで、関係部署や関連工事との情報共有が容易
- ・過去の規制情報をアーカイブ化することで、規制適切な道路規制が可能