

### 契約後確認調査の概要

件名:平成28年度 防災・安全交付金(修繕)橋梁補修(地方道)工事  
業者名:トライアン株式会社  
住所:長野県長野市松岡二丁目6番18号

項 目	内 容
1 その価格により入札した理由	1.予定配置技術者について、現在従事している現場がなく、確実に配置できるため。 2.過去実績及び協力会社からの見積により、諸経費(共通仮設費、現場管理費及び一般管理費)を確保できると判断したため。
2 契約工事に関連する手持ち工事の状況	資料1の通り
3 過去10年間に施工した主な公共工事20カ所の業務名、発注者、工事成績評点	資料2の通り



## 資料 2

過去 10 年間に施工した主な公共工事 20 力所の業務名、発注者、工事成績評点等

番号	工事名	発注者	予定価格	成績評点
1	平成 27 年度 県営林道田口十石峠線 (1 - 2 工区) 開設工事	佐久地方事務所	29,700,000	85
2	平成26年度 防災・安全交付金(道路)工事(一)上松南木曽線 木曽郡上松町~大桑村 登玉~和村(境の沢橋)	木曽建設事務所	93,650,000	84
3	平成26年度 防災・安全交付金(河川)広域河川改修工事	長野建設事務所	19,660,000	84
4	平成27年度 山地災害総合減災対策治山事業第2号工事	長野地方事務所	26,960,000	81
5	平成26年度 防災・安全交付金(街路)工事	上田建設事務所	29,410,000	83
6	平成25年度防災・安全交付金(修繕)橋梁補修工事	長野建設事務所	15,200,000	82
7	平成25年度 県単道路改築工事	北信建設事務所	59,880,000	80
8	平成25年度 県営ため池等整備事業 日原地区 橋木工区 水管橋架設工事	長野地方事務所	33,450,000	80
9	平成24年度 防災・安全交付金(修繕)橋梁補修工事	長野建設事務所	14,150,000	87
10	平成23年度 23災公共土木施設災害復旧工事	北信建設事務所	208,790,000	82
11	平成23年度 県単道路改築工事	須坂建設事務所	41,480,000	80
12	平成22年度 社会資本整備総合交付金(活力創出基盤整備)工事	北信建設事務所	431,680,000	86
13	平成23年度 県営農道整備事業穂高地区乳房大橋橋梁補修工事	松本地方事務所	120,360,000	81
14	平成22年度 社会資本整備総合交付金(活力創出基盤整備)工事	木曽建設事務所	161,400,000	87
15	平成22年度 社会資本整備総合交付金(活力創出基盤整備)街路工事	松本建設事務所	74,290,000	82
16	平成21年度 県単交通安全対策(一種)工事	佐久建設事務所	10,010,000	83
17	平成20年度 地方道路交付金工事	佐久地方事務所	32,600,000	83
18	平成20年度 地域自立・活性化交付金工事	長野建設事務所	55,500,000	83
19	平成20年度広域営農団地農道整備事業八ヶ岳西麓地区渋川橋梁上部工工事	諏訪地方事務所	117,300,000	82
20	平成20年度 広域営農団地道路整備事業佐久南部 3 期地区千ヶ日向横断橋上部工事	佐久地方事務所	75,700,000	82

: 低入価格調査対象工事

: 契約後調査対象工事

比較表 - 1 積算内訳書の比較表(契約締結後10日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

積算内訳書の比較表

工事名		平成28年度 防災・安全交付金(修繕)橋梁補修(地方道)工事						
工種	単位	入札時				工事完成時		
		予定価格		当初入札額		最終契約額	最終実績額	
		金額(a)	備考	金額(A)	備考	金額(C)	金額(B)	備考
直接工事費	式	238,815,299		234,260,785				
共通仮設費	式	18,918,445		20,604,200				
純工事費	式	257,733,744		254,864,985				
現場管理費	式	66,292,725		33,300,000				
工事原価	式	324,026,469		288,164,985				
一般管理費等	式	38,703,531		11,715,015				
工事価格合計	式	362,730,000		299,880,000				
消費税	式	29,018,400		23,990,400				
工事費計	式	391,748,400		323,870,400				

比較表 - 2 内訳書に対する明細書の比較表(契約締結後10日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

内訳書に対する明細書の比較表

工事名		平成28年度 防災・安全交付金(修繕)橋梁補修(地方道)工事										(b)/(a)	(b)/(a)が0.95~1.05を外れる場合その理由を記入
工種	入札時												
	予定価格			当初入札額			最終契約額	最終実績額					
	数量	単位	金額	数量	単価(a)	金額(A)	金額(C)	数量	単価(b)	金額(B)			
仮橋工	1	式	208,402,294	1		201,812,495							
上部工	1	式	149,702,997	1		148,078,580							
上部工	1	式	148,204,038	1		146,576,840							
仮橋上部	159	t	4,676,190	159	21,700	3,450,300							
仮橋上部工材料費	1	式	69,410,850	1	69,400,000	69,400,000							
覆工板設置[仮橋]	1192	m	64,373,960	1192	53,700	64,010,400							
仮設高欄 防護柵(ガードレール)	272	m	752,352	272	3,100	843,200							
仮設高欄材料費 防護柵	1	式	4,910,000	1	4,910,000	4,910,000							
仮設高欄 仮設ガードレール	136	m	376,176	136	1,900	258,400							
仮設高欄材料費 仮設ガードレール	1	式	3,672,000	1	3,672,000	3,672,000							
仮設高欄 B・C部手摺	4	m	3,612	4	910	3,640							
仮設高欄材料費 B・C部手摺	2	基	28,898	2	14,450	28,900							
アスファルト舗装工	1	式	1,498,959	1		1,501,740							
表層	927	m	1,498,959	927	1,620	1,501,740							
下部工	1	式	58,699,297	1		53,733,915							
橋台工	1	式	8,979,625	1		8,153,915							
床掘り(掘削)	135	m	277,020	135	2,060	278,100							
埋戻し	68	m	205,768	68	3,030	206,040							
基面整正	36	m	13,032	36	370	13,320							
コンクリート 橋台	43	m	809,260	43	18,820	809,260							
型枠	110	m	788,040	110	7,170	788,700							
均しコンクリート	4	m	92,000	4	23,000	92,000							
型枠	5	m	18,115	5	3,630	18,150							
鉄筋	0.13	t	16,484	0.13	126,800	16,484							
鉄筋	1.18	t	147,146	1.18	124,700	147,146							
鉄筋	0.45	t	56,115	0.45	124,700	56,115							
養生工	43	m	16,555	43	390	16,770							
アンカー工	48	本	90,480	48	1,640	78,720							
杭橋脚打込	10	本	5,373,100	10	460,000	4,600,000							
定規設置工	2	回	393,400	2	175,000	350,000							
下部工材料費	1	式	683,110	1	683,110	683,110							
橋脚工	1	式	49,719,672	1		45,580,000							
橋脚設置工	65	t	3,426,800	65	47,000	3,055,000							
杭橋脚打込	62	本	32,063,530	62	460,000	28,520,000							
定規設置工	7	回	1,376,900	7	175,000	1,225,000							
CRID機材組立解体工	2	回	605,400	2	270,000	540,000							
下部工材料費	1	式	12,247,042	1	12,240,000	12,240,000							

取付道路	1	式	10,632,982	1		10,716,780						
道路土工	1	式	1,407,820	1		1,425,100						
掘削工	1	式	26,460	1		26,600						
掘削	140	m <sup>3</sup>	26,460	140	190	26,600						
盛土工	1	式	1,207,480	1		1,223,000						
埋戻し	20	m <sup>3</sup>	60,520	20	3,030	60,600						
路床盛土	490	m <sup>3</sup>	114,660	490	240	117,600						
路体(築堤)盛土	680	m <sup>3</sup>	105,400	680	160	108,800						
積込(ルーズ)	1300	m <sup>3</sup>	239,200	1300	190	247,000						
土砂等運搬	1300	m <sup>3</sup>	687,700	1300	530	689,000						
法面整形工	1	式	173,880	1		175,500						
法面整形(盛土部)	270	m	173,880	270	650	175,500						
舗装工	1		3,252,193	1		3,263,230						
舗装準備工	1	式	46,110	1		47,850						
不陸整正 車道舗装	411	m <sup>2</sup>	43,566	411	110	45,210						
不陸整正 歩道舗装	24	m <sup>2</sup>	2,544	24	110	2,640						
アスファルト舗装工 車道舗装	1	式	2,490,535	1		2,495,750						
下層路盤(車道・路肩部)	745	m <sup>2</sup>	625,055	745	840	625,800						
上層路盤(車道・路肩部)	745	m <sup>2</sup>	585,570	745	790	588,550						
表層(車道・路肩部)	745	m <sup>2</sup>	1,279,910	745	1,720	1,281,400						
アスファルト舗装工 歩道舗装	1	式	320,433	1		323,420						
下層路盤(歩道部)	103	m <sup>2</sup>	191,683	103	1,870	192,610						
表層(車道・路肩部)	103	m <sup>2</sup>	128,750	103	1,270	130,810						
アスファルト舗装工 管理道取付	1	式	247,248	1		247,860						
下層路盤(車道・路肩部)	102	m <sup>2</sup>	72,012	102	710	72,420						
表層(車道・路肩部)	102	m <sup>2</sup>	175,236	102	1,720	175,440						
アスファルト舗装工 民地取付	1	式	147,867	1		148,350						
下層路盤(車道・路肩部)	69	m <sup>2</sup>	48,714	69	710	48,990						
表層(車道・路肩部)	69	m <sup>2</sup>	99,153	69	1,440	99,360						
排水構造物工	1	式	1,561,518	1		1,561,960						
側溝工	1	式	1,561,518	1		1,561,960						
暗渠排水管	20	m	64,400	20	3,220	64,400						
プレキャストU型側溝	98	m	779,688	98	7,960	780,080						
プレキャストU型側溝	4	m	66,680	4	16,670	66,680						
プレキャストU型側溝	9	m	172,980	9	19,220	172,980						
側溝蓋	88	枚	249,040	88	2,830	249,040						
側溝蓋	10	枚	35,550	10	3,560	35,600						
側溝蓋	13	枚	193,180	13	14,860	193,180						
防護柵工	1	式	2,830,712	1		2,889,880						
路側防護柵工	1	式	1,810,442	1		1,831,820						
ガードレール	254	m	1,712,722	254	6,750	1,714,500						
ガードレール	14	m	97,720	14	8,380	117,320						
防止柵工	1	式	564,850	1		605,800						
転落(横断)防止柵	65	m	564,850	65	9,320	605,800						
防音パネル工	1	式	404,700	1		404,700						
仮設防音パネル工	30	m	404,700	30	13,490	404,700						

かご工	1	式	50,720	1		47,560							
ふとんかご	4	m	50,720	4	11,890	47,560							
区画線工	1	式	168,152	1		173,160							
区画線工	1	式	168,152	1		173,160							
溶融式区画線	299	m	84,617	299	290	86,710							
溶融式区画線	30	m	20,160	30	680	20,400							
溶融式区画線	16	m	8,880	16	560	8,960							
ペイント式区画線	519	m	54,495	519	110	57,090							
擁壁工	1	式	987,926	1		981,620							
場所打擁壁工(構造物単位)	1	式	509,530	1		509,530							
小型擁壁	7	m	509,530	7	72,790	509,530							
補強土壁工	1	式	478,396	1		472,090							
壁面組立工	24	m	50,376	24	2,100	50,400							
天端組立工	8	m	4,360	8	550	4,400							
まき出し・敷均し・締固め工	65	m	36,205	65	540	35,100							
補強材敷設工	52	m	5,304	52	110	5,720							
水平排水材設置工	10	m	630	10	70	700							
材料費	1	式	381,521	1	375,770	375,770							
構造物撤去工	1	式	424,661	1		421,830							
防護柵撤去工	1	式	138,290	1		138,520							
防護柵撤去(ガードレール)	37	m	43,660	37	1,180	43,660							
防護柵撤去(ガードレール)	70	m	71,400	70	1,020	71,400							
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	46	m	23,230	46	510	23,460							
構造物取壊し工	1	式	65,468	1		66,830							
コンクリート構造物取壊し	4	m	24,160	4	6,040	24,160							
舗装版切断	31	m	14,973	31	490	15,190							
舗装版破碎	229	m	26,335	229	120	27,480							
排水構造物撤去工	1	式	68,133	1		63,520							
U型側溝撤去	33	m	56,298	33	1,560	51,480							
蓋版撤去	26	枚	10,764	26	420	10,920							
蓋版撤去	7	枚	1,071	7	160	1,120							
縁石撤去工	1	式	38,123	1		38,190							
歩車道境界ブロック撤去	67	m	38,123	67	570	38,190							
運搬処理工	1	式	114,647	1		114,770							
現場発生品運搬 スクラップ ヘビーH2	1	回	7,581	1	7,590	7,590							
殻運搬 As	11	m	26,136	11	2,380	26,180							
殻運搬 無筋Co	4	m	5,252	4	1,320	5,280							
殻運搬 二次製品	6	m	7,878	6	1,320	7,920							
殻処分 スクラップ ヘビーH2	2	t	-18,000	2	-9,000	-18,000							
殻処分 As	24	t	28,800	24	1,200	28,800							
殻処分 無筋Co	10	t	12,000	10	1,200	12,000							
殻処分 二次製品	15	t	45,000	15	3,000	45,000							
道路改良 菊池氏宅乗入れ	1	式	510,713	1		512,100							
道路土工	1	式	104,924	1		105,670							
掘削工	1	式	34,884	1		35,020							
掘削	17	m	34,884	17	2,060	35,020							

路床盛土工	1	式	70,040	1		70,650							
路床盛土	30	m	19,260	30	650	19,500							
埋戻し	5	m	15,130	5	3,030	15,150							
積込(ルース)	50	m	9,200	50	190	9,500							
土砂等運搬	50	m	26,450	50	530	26,500							
舗装工	1	式	200,988	1		201,960							
アスファルト舗装工 車道舗装	1	式	200,988	1		201,960							
下層路盤(車道・路肩部)	108	m	76,248	108	710	76,680							
表層(車道・路肩部)	108	m	124,740	108	1,160	125,280							
擁壁工	1	式	204,801	1		204,470							
補強土壁工 補強土壁	1	式	204,801	1		204,470							
壁面組立工	16	m	33,584	16	2,100	33,600							
天端組立工	17	m	9,265	17	550	9,350							
まき出し・敷均し、締固め工	24	m	13,368	24	540	12,960							
水平排水材設置工	8	m	504	8	70	560							
材料費	1	式	148,080	1	148,000	148,000							
道路改良 今村橋西交差点改良	1	式	595,784	1		596,700							
道路土工	1	式	29,494	1		29,570							
掘削工	1	式	14,364	1		14,420							
掘削	7	m	14,364	7	2,060	14,420							
埋戻し	1	式	15,130	1		15,150							
埋戻し	5	m	15,130	5	3,030	15,150							
舗装工	1	式	79,396	1		79,510							
アスファルト舗装工 車道舗装	1	式	79,396	1		79,510							
基層(車道・路肩部)	5	m	12,050	5	2,410	12,050							
表層(車道・路肩部)	5	m	11,980	5	2,400	12,000							
表層(車道・路肩部)	47	m	55,366	47	1,180	55,460							
排水構造物工	1	式	400,332	1		400,500							
側溝工	1	式	342,482	1		342,650							
組み合わせL型側溝	17	m	156,434	17	9,210	156,570							
プレキャストU型側溝	16	m	140,768	16	8,800	140,800							
側溝蓋	16	枚	45,280	16	2,830	45,280							
集水桝・マンホール工	1	式	57,850	1		57,850							
現場打ち集水桝	1	箇所	40,560	1	40,560	40,560							
蓋	1	枚	17,290	1	17,290	17,290							
構造物撤去工	1	式	86,562	1	87,120	87,120							
構造物取壊し工	1	式	38,637	1		39,030							
コンクリート構造物取壊し	2	m	12,080	2	6,040	12,080							
コンクリート構造物取壊し	1	m	11,400	1	11,400	11,400							
舗装版切断	19	m	9,177	19	490	9,310							
舗装版破碎	52	m	5,980	52	120	6,240							
排水構造物撤去工	1	式	2,448	1		2,560							
蓋版撤去	16	枚	2,448	16	160	2,560							
縁石撤去工	1	式	9,673	1		9,690							
歩車道境界ブロック撤去	17	m	9,673	17	570	9,690							
運搬処理工	1	式	35,804	1		35,840							



殻運搬 As	2	m <sup>3</sup>	4,752	2	2,380	4,760							
殻運搬 無筋Co	2	m <sup>3</sup>	2,626	2	1,320	2,640							
殻運搬 鉄筋Co	2	m <sup>3</sup>	2,626	2	1,320	2,640							
殻処分 As	4	t	4,800	4	1,200	4,800							
殻処分 無筋Co	5	t	6,000	5	1,200	6,000							
殻処分 二次製品	5	t	15,000	5	3,000	15,000							
旧橋撤去工	1	式	7,830,417	1		7,932,580							
構造物撤去工	1	式	4,479,314	1		4,568,620							
防護柵撤去工	1	式	16,995	1		17,100							
防護柵撤去(ガードレール)	15	m	16,995	15	1,140	17,100							
伸縮装置撤去工	1	式	408,660	1		404,040							
伸縮装置撤去	42	m	408,660	42	9,620	404,040							
構造物取壊し工	1	式	2,819,730	1		2,820,000							
舗装版破碎	30	m <sup>2</sup>	106,530	30	3,560	106,800							
コンクリート構造物取壊し	238	m <sup>2</sup>	2,713,200	238	11,400	2,713,200							
運搬処理工	1	式	1,233,929	1		1,327,480							
現場発生品運搬 スクラップ ヘビーH2	5	回	43,455	5	8,700	43,500							
殻運搬 As	30	m <sup>3</sup>	39,390	30	1,320	39,600							
殻運搬 鉄筋Co	238	m <sup>3</sup>	301,784	238	1,660	395,080							
殻処分 スクラップヘビーH2	14	t	-126,000	14	-9,000	-126,000							
殻処分 As	69	t	82,800	69	1,200	82,800							
殻処分 鉄筋Co	595	t	892,500	595	1,500	892,500							
構造物撤去工	1	式	1,278,265	1		1,290,240							
防護柵撤去工	1	式	108,768	1		109,440							
防護柵撤去(ガードレール)	96	m	108,768	96	1,140	109,440							
照明装置撤去工	1	式	9,730	1		9,620							
照明装置撤去	1	本	9,730	1	9,620	9,620							
伸縮装置撤去工	1	式	48,650	1		48,100							
伸縮装置撤去	5	m	48,650	5	9,620	48,100							
支承撤去工	1	式	86,112	1		86,080							
支承撤去	8	支承	86,112	8	10,760	86,080							
構造物取壊し工	1	式	1,109,228	1		1,119,440							
舗装版破碎	4	m <sup>2</sup>	14,204	4	3,560	14,240							
橋体撤去工	1	日	516,000	1	516,000	516,000							
床版2次破碎	18	m <sup>2</sup>	205,200	18	11,400	205,200							
鋼材2次切断	96	m	373,824	96	4,000	384,000							
運搬処理工	1	式	-84,223	1		-82,440							
現場発生品運搬 スクラップ ヘビーH2	1	回	4,752	1	4,760	4,760							
現場発生品運搬 スクラップ ヘビーH1	9	回	78,219	9	8,700	78,300							
殻運搬 As	4	m <sup>3</sup>	5,072	4	1,660	6,640							
殻運搬 鉄筋Co	18	m <sup>3</sup>	23,634	18	1,320	23,760							
殻処分 スクラップ ヘビーH2	1	t	-9,000	1	-9,000	-9,000							
殻処分 スクラップ ヘビーH1	25	t	-262,500	25	-10,500	-262,500							
殻処分 As	8	t	9,600	8	1,200	9,600							
殻処分 鉄筋Co	44	t	66,000	44	1,500	66,000							
構造物撤去工	1	式	1,942,634	1		1,943,460							

構造物取壊し工	1	式	1,345,200	1		1,345,200							
コンクリート構造物取壊し	118	m <sup>3</sup>	1,345,200	118	11,400	1,345,200							
運搬処理工	1	式	597,434	1		598,260							
殻運搬 鉄筋Co	118	m <sup>3</sup>	154,934	118	1,320	155,760							
殻処分 鉄筋Co	295	t	442,500	295	1,500	442,500							
構造物撤去工	1	式	130,204	1		130,260							
構造物取壊し工	1	式	91,200	1	91,200	91,200							
コンクリート構造物取壊し	8	m <sup>3</sup>	91,200	8	11,400	91,200							
運搬処理工	1	式	39,004	1		39,060							
殻運搬 鉄筋Co	8	m <sup>3</sup>	10,504	8	1,320	10,560							
殻処分 鉄筋Co	19	t	28,500	19	1,500	28,500							
仮設工	1	式	10,843,109	1		12,690,130							
指定仮設工	1	式	5,481,957	1		5,455,130							
工事中道路工	1	式	2,222,160	1		2,238,500							
工事中道路盛土	2500	m <sup>3</sup>	522,500	2500	209	522,500							
積込(ルーズ)	2300	m <sup>3</sup>	423,200	2300	190	437,000							
土砂等運搬	2300	m <sup>3</sup>	1,216,700	2300	530	1,219,000							
工事中道路盛土撤去	240	m <sup>3</sup>	59,760	240	250	60,000							
土留・仮締切工	1	式	1,205,090	1		1,206,500							
締切盛土	1400	m <sup>3</sup>	854,000	1400	610	854,000							
掘削	1000	m <sup>3</sup>	249,000	1000	250	250,000							
締切盛土撤去	410	m <sup>3</sup>	102,090	410	250	102,500							
作業ヤード整備工	1	式	2,054,707	1		2,010,130							
サンドマット	717	m <sup>2</sup>	115,437	717	170	121,890							
安定シート・ネット	1434	m <sup>2</sup>	630,960	1434	440	630,960							
ヤード造成	950	m <sup>3</sup>	198,550	950	210	199,500							
積込(ルーズ)	950	m <sup>3</sup>	174,800	950	190	180,500							
土砂等運搬	950	m <sup>3</sup>	502,550	950	530	503,500							
敷鉄板	715	m <sup>2</sup>	84,370	715	120	85,800							
敷鉄板賃料	154	枚	348,040	154	1,870	287,980							
任意仮設工	1	式	5,361,152	1		7,235,000							
橋梁足場工	1	式	2,280,610	1	2,570,000	2,570,000							
寒中養生工	1	式	15,342	1	75,000	75,000							
交通管理工	1	式	3,065,200	1	4,590,000	4,590,000							
* 直接工事費 *			238,815,299			234,260,785							
運搬費	1	式	6,825,916	1		14,604,200							
運搬費	1	式	6,825,916	1		14,604,200							
運搬費	1	式	6,825,916	1		14,604,200							
重建設機械分解組立輸送費	2	回	1,601,800	2	1,100,000	2,200,000							
重建設機械分解組立輸送費	1	回	185,200	1	1,000,000	1,000,000							
重建設機械分解組立輸送費	1	回	1,942,000	1	2,000,000	2,000,000							
仮設材運搬費	187	t	2,125,816	187	39,100	7,311,700							
仮設材運搬費	126	t	491,400	126	12,800	1,612,800							
仮設材運搬費	123	t	479,700	123	3,900	479,700							
* 共通仮設費計算額 *			12,092,529			6,000,000							
* 共通仮設費計 *			18,918,445			20,604,200							

* 純工事費 *		257,733,744			254,864,985					
* 現場管理費 *		66,292,725			33,300,000					
* 工事原価 *		324,026,469			288,164,985					
* 一般管理費等 *		38,703,531			11,715,015					
* 工事価格計 *		362,730,000			299,880,000					
* 消費税 *		29,018,400			23,990,400					
* 工事費計 *		391,748,400			323,870,400					







比較表-6 労務者の確保計画の比較表(契約締結後10日以内およびしゅん工届提出時に提出)

労務者の確保計画の比較表

工事名		平成28年度 防災・安全交付金(修繕)橋梁補修(地方道)工事							
工種	職種	入札時			工事完成時			(B)/(A)	(B)/(A) < 1の場合 その理由を必ず記入 (* 下請けへのしわ寄せと判断された 場合は、工事成績が減点されます)
		単価 (A)	員数	下請け会社名 下請け会社との関係 等	単価 (B)	員数	下請け会社名 下請け会社との関係 等		
仮橋上部工	橋梁世話役	30,400	15.5	(株)TRフェクト (協力会社10年以上)					
	橋梁特殊工	28,200	43.9						
	普通作業員	18,100	25.9						
覆工板設置工	土木一般世話役	21,600	8.2						
	とび工	22,500	26.5						
	普通作業員	18,100	10.0						
仮設高欄設置工 (防護柵・ガード レール・手摺)	土木一般世話役	21,600	6.3						
	普通作業員	18,100	22.6						
	溶接工	24,500	11.3						
アスファルト舗装工	普通作業員	18,100	8.0		(株)石原工務店 (協力会社10年以上)				
	特殊作業員	21,000	4.0						
	特殊運転手	20,000	2.0						
	土木一般世話役	21,600	8.0						
橋台工	普通作業員	18,100	44.1	(株)石原工務店 (協力会社10年以上)					
	特殊作業員	21,000	30.6						
	特殊運転手	20,000	17.4						
	土木一般世話役	21,600	33.9	(株)小宮山土木 (協力会社10年以上)					
	鉄筋工	22,200	10.0						
	型枠工	21,300	12.9						
橋脚工	とび工	22,500	2.0						
	普通作業員	18,100	57.0	(株)小宮山土木 (協力会社10年以上)					
	特殊作業員	21,000	78.7						
	土木一般世話役	21,600	43.5						
	橋梁世話役	30,400	13.6						
	橋梁特殊工	28,200	25.5						
溶接工	24,500	20.0							
取付道路 道路土工	とび工	22,500	13.0						
	普通作業員	18,100	12.4	(株)石原工務店 (協力会社10年以上)					
	特殊作業員	21,000	1.0						
	特殊運転手	20,000	23.6						
	一般運転手	17,400	39.6						
土木一般世話役	21,600	2.2							
取付道路 舗装工	土木一般世話役	21,600	3.4						
	普通作業員	18,100	9.2						
	特殊作業員	21,000	5.9						
	特殊運転手	20,000	9.0						

取付道路 防護柵工	普通作業員	18,100	24.8	(株)石原工務店 (協力会社10年以上)					
	土木一般世話役	21,600	7.4						
	特殊運転手	20,000	0.5						
	特殊作業員	21,000	0.5						
取付道路 擁壁工	型枠工	21,300	7.0						
	普通作業員	18,100	10.3						
	土木一般世話役	21,600	4.3						
	特殊運転手	20,000	0.5						
取付道路 構造物撤去工	特殊作業員	21,000	2.5						
	特殊運転手	20,000	0.9						
	一般運転手	17,400	1.0						
	土木一般世話役	21,600	0.8						
菊池氏宅乗入れ 道路改良工	普通作業員	18,100	2.5						
	特殊作業員	21,000	0.8						
	一般運転手	17,400	0.5						
	特殊運転手	20,000	2.1						
今村橋西交差点 道路改良工	土木一般世話役	21,600	2.0						
	ブロック工	22,000	0.2						
	普通作業員	18,100	2.9						
	特殊作業員	21,000	1.4						
	土木一般世話役	21,600	1.0						
	一般運転手	17,400	0.3						
旧橋撤去工 (車道上部)	特殊運転手	20,000	1.8						
	型枠工	21,300	0.4						
	土木一般世話役	21,600	26.4						
	普通作業員	18,100	30.3						
	特殊作業員	21,000	33.3						
	一般運転手	17,400	3.0						
旧橋撤去工 (歩道橋上部)	特殊運転手	20,000	26.4						
	溶接工	24,500	0.3						
	土木一般世話役	21,600	3.8						
	普通作業員	18,100	11.2						
	特殊作業員	21,000	4.1						
	一般運転手	17,400	1.0						
	特殊運転手	20,000	3.6						
	橋梁世話役	30,400	1.4						
旧橋撤去工 (車道下部)	橋梁特殊工	28,200	7.6						
	溶接工	24,500	7.2						
	普通作業員	18,100	8.0						
	特殊作業員	21,000	5.5						
	一般運転手	17,400	1.0						
	特殊運転手	20,000	6.5						
	土木一般世話役	21,600	4.0						



旧橋撤去工 (歩道下部)	普通作業員	18,100	1.0	(株)石原工務店 (協力会社10年以上)						
	特殊作業員	21,000	0.8							
	一般運転手	17,400	0.4							
	特殊運転手	20,000	0.8							
	土木一般世話役	21,600	0.6							
工事用道路工	特殊運転手	20,000	15.6							
	普通作業員	18,100	7.0							
	一般運転手	17,400	25.0							
土留・仮締切工	特殊運転手	20,000	20.0							
	普通作業員	18,100	16.0							
作業ヤード整備工	特殊運転手	20,000	7.0							
	普通作業員	18,100	6.3							
	とび工	22,500	0.7							
	一般運転手	17,400	10.0							
橋梁足場工	橋梁特殊工	28,200	63.0		(株)TRフェクト (協力会社10年以上)					
	土木一般世話役	21,600	2.0							
	とび工	22,500	7.0							
	普通作業員	18,100	1.5							
交通管理工	交通誘導警備員B	(9,700)	(316.0)							



資料3 自社労務者の職種ごとの配置計画

職種別労務者配置計画の比較表

工事名		平成28年度 防災・安全交付金(修繕)橋梁補修(地方道)工事											
工種	種別	入札時 配置予定人数					計 (A)	工事完成時 配置予定人数					計 (B)
		交通誘導 員B						交通誘導 員B					
交通管理工		316					316						
合計		316					316						



確認様式-2 (黒字・赤字ともに記入、しゅん工届提出時に提出) 赤字の理由(赤字の場合)

最終実績額(B)(工事費計) 比較表1	円
最終契約額(C)(工事費計) 比較表1	円
落札率(A/a) 比較表1	%
最終実績率(B/C) 比較表1	%
合計額が、 $B/C > 1.0$ (赤字)の場合記入する	

赤字の理由	
-------	--