資料１

第2回

あがたの森ストリートデザインワークショップ

第2回資料

令和7年7月31日(水)　14:00～16:00

■本日のタイムスケジュール

14:00-14:05 開 会・あいさつ

14:05-14:10 前回の振り返りと経過および今後の展開

14:10-15:55 再整備計画策定に向けての検討

【テーマ】

あがたの森通りの将来像（ビジョン）を具体化しよう！

<ワーク1> 14:10～14:30（20分）

通りに対するそれぞれの認識や想いの書き出し〔個人〕

<ワーク2> 14:30～15:35（65分）

通りで実現したいことの整理・具体化〔各グループ〕

<リレー報告> 15:35～15:55（20分）

グループワークの成果の共有〔全体〕

15:55-16:00 次回以降の予定・閉 会

16:00 終了予定

■第１回ワークショップの振り返り

<ワーク１>アンケートの結果を読む

① アンケート結果に共感したこと

○プラス的な内容　●マイナス的な内容

分類	「やっぱりそうだよね」と共感したこと
歩道	○歩きやすさ、歩道の幅が広い
	●歩道の傾斜
	●舗装の荒れ、ひび割れ、凹凸、段差、Ｕ字溝が滑る、レーンが狭い
自転車	●自転車のマナー悪い
	●自転車の通行しづらい理由に「専用レーン不整備区画」が挙げられていた点
	●自転車の通行しやすさについて、舗装の荒れ、ひび割れ、凹凸、段差、Ｕ字溝が滑る、レーンが狭い
	●自転車レーンに車が駐車しているのが困る
	●自転車通行帯が狭い、歩道とのすみ分けが明確でない
道路全般	●信号が多い
沿道店舗	○イオンモール以外の沿道店舗の魅力
	○いろいろなお店がある
	○中高生のイオンモールの利用
	●魅力的な店が少ない
	●面白い建物、お店がない
建物・施設	○美術館、芸術館などが充実している
	○松本の文化的な建物、施設が結集している通りだと思います。
景観・眺望	○王ヶ鼻が見える
	○施設、景観の充実度◎
	○美ヶ原の見通せる景観のすばらしさ、歩道の広さ、歩きやすさには共感しました
鳥のフン害	●あがたの森通りに関わらず鳥の被害
緑化	○まちを緑にすることはよいと考える
休憩施設	●日陰やベンチがない
その他	●中高生アンケートで「わからない」（興味がない？）が多く、通りに対して興味関心がない

② アンケート結果で意外だったこと・新たな気づき

分類	「そうなんだ」と意外だったことや「そうだったの」と新たな気づきだったこと
歩道	歩道が狭い
	歩きやすい、人が少ないからか？
	歩道が広いと感じている人が割と多いこと
	歩道の傾斜、冬に凍結する危険
	段差や障害物のなさ
自転車	自転車の通行に不満が少ない
	中高生のアンケートで自転車の通行のしやすさが区間Ａと区間Ｂで大差がない
道路全般	道路が狭い
	怖い（車スピード、狭い）
	信号が多い、長い
景観・眺望	景色がよいと感じる人もいること
	中高生の魅力のあるところが景色というところ
	松本駅（お城口）からの眺望の魅力があまり書かれていない
	昔から計画が進んでいて、ほぼ終盤に至っているとのこと
鳥のフン害	鳥のフン、そこまで多いと思わなかった
沿道店舗	個性的なお店、新しいお店があるのに、昼間と夜間の通行量の問題に触れられていない
	個性的な店？？（魅力的？？）
	満足度が低く重要度が高い象限に「⑦イオンモール以外の沿道店舗の魅力」が挙げられていた点
	魅力のある、なしに矛盾点。エリアで細分化して再考？
	魅力的な店、新しい店
	いろいろなお店がある
	学生はイオンモールによく行っているが、学生以外のアンケートはイオンモールが少ない
	空き店舗が多い
緑化	緑を意外と必要と感じていること
その他	ルールが守られていない
	しっかり整備

<ワーク2･3 >先進事例を手がかりにどんな通りにしたか考える

通り全体

○歩道関連
・歩道と車道をフラットに　　・歩道と車道を分離
・幅員を広く　　・舗装の色を明るく
・賑わいがある（イベント、飲食できる）
・おしゃれな舗装デザイン（参考：神戸市サンキタ通り）
・井戸水の活用（快適に歩けるように）

○自転車
・自転車通行帯の整備　　・安全性の向上・改善

○車道
・車の通行を排除　　日時限定で歩行者天国の開催
・あがたの森通りを往復する公共交通機関の導入（自動運転、路面電車を彷彿させる）
・車利用を減らすための、う回路の設置

○街路樹・並木
・仙台市定禅寺通りのような並木の緑陰が充実し、暑さがしのげる
・高木の緑陰
・グリーンインフラアクションプランの実現
・低木植栽（車の視認性を高める）
・緑陰の創出には鳥対策が必須

○植栽
・花などの色味も欲しい　　・落葉が無く緑が多い
・景観がよい花や木を植えて統一感を持たせる

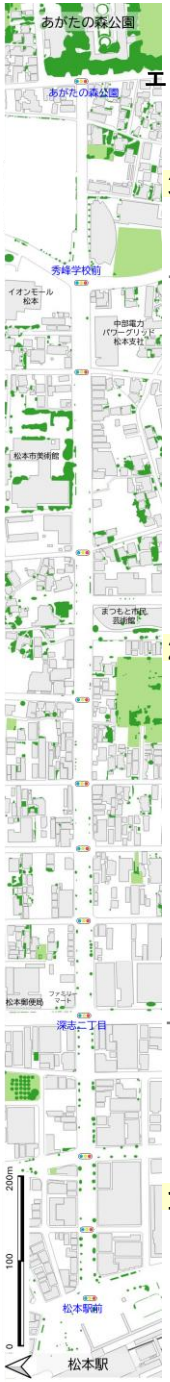
○休憩施設
・緑陰とベンチ（休憩施設）の組み合わせ
・地元の素材（木）でベンチをつくる

○景観
・通りの景観の良さ、直線美を重視し発信
・山の景観に気づくように歩行者の目線を上げる装飾（ハンギングバスケットなど単発実施でも）
・照明を統一

○沿道店舗
・神戸市サンキタ通りのように沿道店舗と通りが一体的
・飲食店を多く、密集させる　　・立ち寄りたくなる雰囲気がある
・マルシェの復活　学生によるマルシェ

○通りの雰囲気・あり方
・休日に目的なく歩きたくなる、居心地が良い
・用事はないけどそこに行く　　・公園のような通り
・きれいで安全　　・店舗、人、自然が融合する通り
・開放的
・歩車分離せず、一体的に使える空間へ　　・統一感のある通り
・通りの名前を再検討　　・目指すコンセプトが確立した通り

○再整備に向けた組織
・再整備に向け通り全体をまとめる事務局が必要
・沿道の住民の協力、自発的に動ける組織が必要



エリア

（　）の赤字の番号はp.13に掲載している写真番号と対応しています。

＜エリア３＞
・あがたの森への誘いをエリア③から始める、緑の連続（236 千代田区丸の内仲通り）
・木のトンネルがよい（236 千代田区丸の内仲通り）

＜エリア２・エリア３＞
・緑に魅力があり、それにより人が集まる。緑が地域経済に貢献している通り（246 仙台市定禅寺通り）
・歩行者が快適に歩ける（241 横浜市元町仲通り）

＜エリア２＞
・街路樹と共存（236 千代田区丸の内仲通り）
・景色を見ながら休める場所、カフェなどがある（236 千代田区丸の内仲通り）
・店の什器を表に出し、店の個性や雰囲気で道に活気を与える（234神戸市サンキタ通り）
・道沿いにテントなどでお店をできるスペースがある（238 松山市花園町通り）
・歩行スペースの充実、店舗の個性が出せる（243 福山市本町商店街）
・植栽の仕方が良い（243 福山市本町商店街）
・ウッドデッキの休憩施設を設置（244神戸市三宮中央通り）
・子どもが安全に遊べる通り、 歩き疲れたところでちょっと休める空間がある（247 福井市中央大通り）
・劇場から道に芸術があふれるような…時には音楽の演奏で地域の方や観光客が一緒に楽しめる

＜エリア２・エリア１＞
・沿道テラス営業ができる（234 神戸市サンキタ通り）
・ウッドデッキ、休憩施設がある（244 神戸市三宮中央通り）
・道路幅員＋歩道に余裕＋並木（木陰）でも余裕のある広さ（246仙台市定禅寺通り）
・活気ある街並みづくり（246 仙台市定禅寺通り）

＜エリア１＞
・広々、フラットで通行しやすい通り（233 奈良市三条通り）
・テラス営業のカフェ（屋台）がある（234 神戸市サンキタ通り）
・道沿いに木があって、その中に椅子がある（236 千代田区丸の内仲通り）
・石畳整備（242 長野市中央通り）
・昔のマルシェを復活させたい（246 仙台市定禅寺通り）
・両側２歩道と分離帯の歩道でのすみ分け、夏場の居心地のよさ（246 仙台市定禅寺通り）

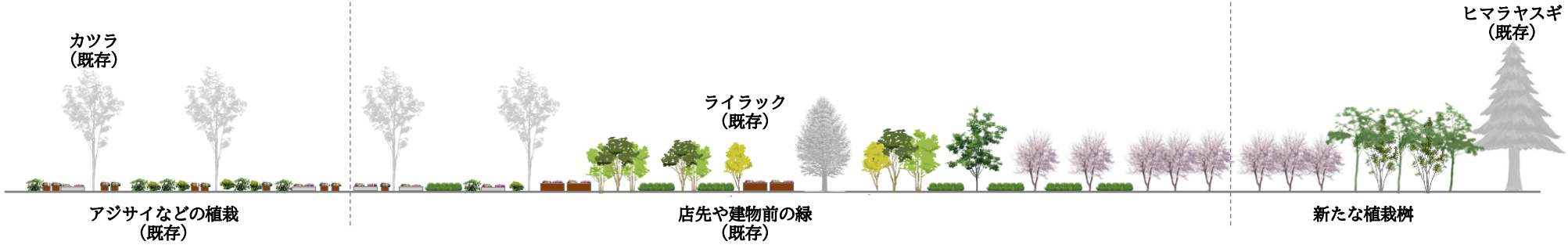
■今後の展開

『松本まちなかグリーンインフラアクションプラン』（令和5年3月）に取組の柱として掲げられた“地域と進める「緑と花のシンボルストリートデザイン」”を念頭に置きながら、年内を目途に、あがたの森通り全体をいまよりももっと歩きやすく・居心地の良い、人中心にウォーカブルな空間にするための再整備計画をまとめていく予定です。

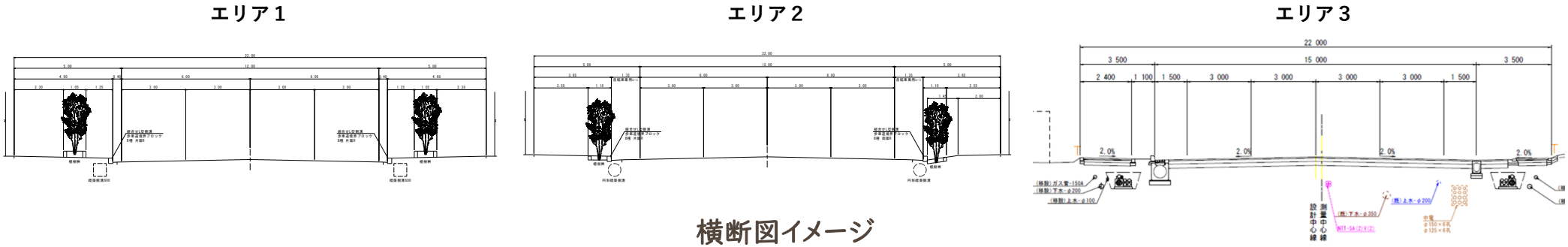
＜取組の柱＞

～地域で進める「緑と花のシンボルストリート」～

平面図イメージ



縦断図イメージ



横断図イメージ

■本日のワークの進め方 ～再整備計画策定に向けての検討～

<ワーク1>あがたの森通りに対する認識や想いの書き出し〔個人〕

① 魅力と課題の書き出し 14:10～14:20（10分）

第1回ワークショップで出された意見（p.2、3）や現況写真（p.7～9）、さらには調査・分析結果（資料2）等も見ながら、あなががこのあがたの森通りで魅力だなと思うこと、課題だなと思うことを以下の枠組みに沿って、ワークシート1（A4用紙）に具体的に書き出してみてください。

	魅力だなと思うこと	課題だなと思うこと
通り全体・エリア	現在はそうでなくても、「魅力的にできそうな可能性がある」とか、「ポテンシャルを感じる」などでもよいです。	【記入例】 ・日よけになる場所がほとんどない。 ・あがたの森通りから見える景観が活かさせていない。
特定の場所	【記入例】 ・写真118や120のような、立ち寄ってみたいと思う個人店が増えてきた。 ・104や122のような、店先のさりげない植栽が素敵。 p.7～9に掲載している現況写真にするイメージのものがあれば、その写真番号も記載して具体的な内容を記入してください。	書き出す内容は、場所に限らず、ヒトやコト、モノ、シーン、実状、実態など何でも構いません。

ワークシート1の記入例

<参考1>現況写真

101

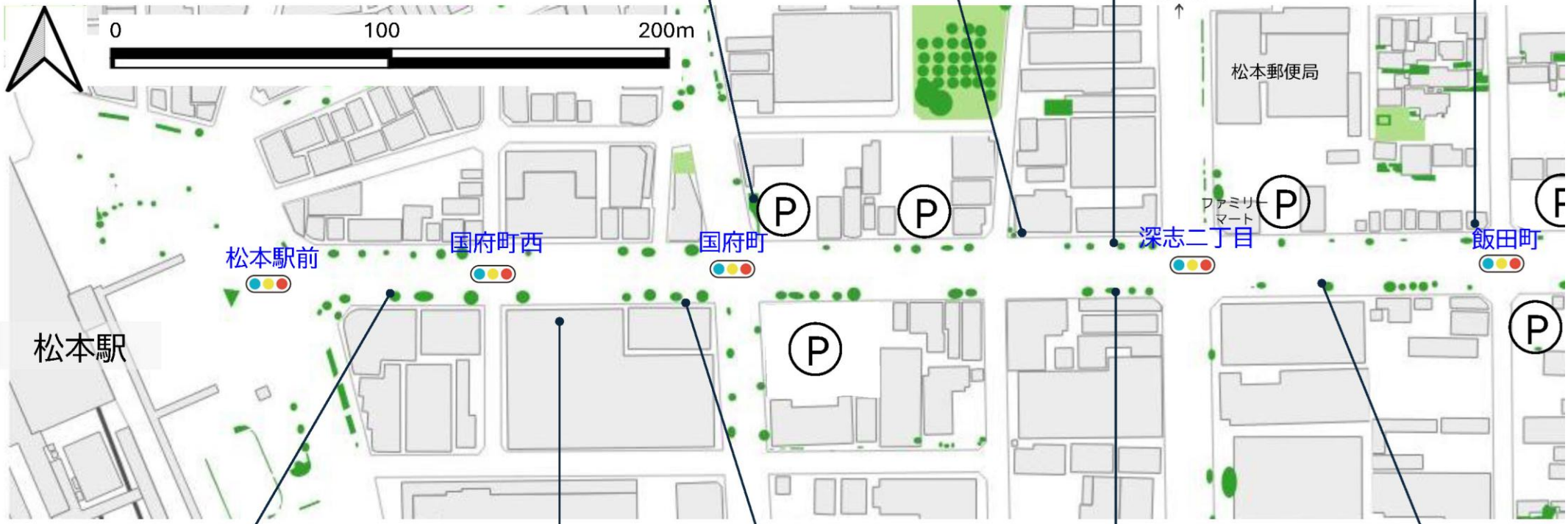
102

103

104

105

106


0
100
200m
松本城
松本郵便局
ファミリーマート
松本駅前
国府町西
国府町
深志二丁目
飯田町
松本駅

107

108

109

110

111

112

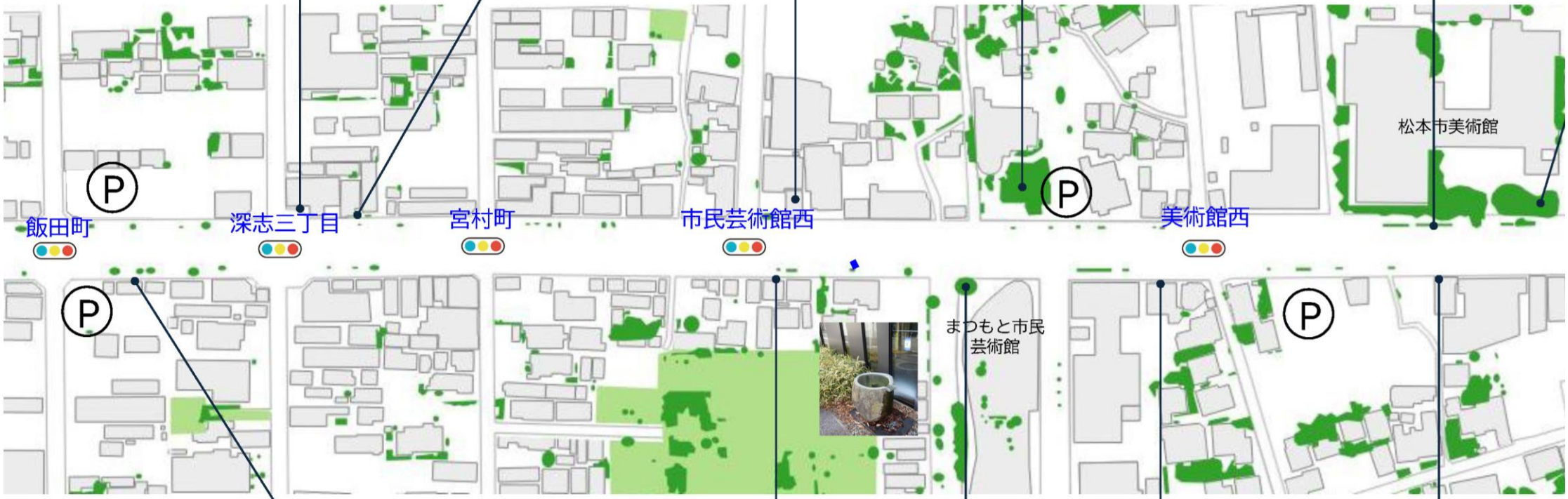
113

114

115

COCO'S
116

117


P
飯田町
深志三丁目
宮村町
市民芸術館西
P
美術館西
松本市美術館
P
まつもと市民
芸術館
P

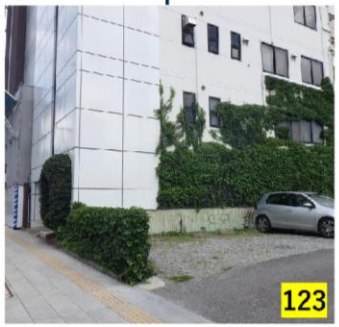
Akarié
118

119

120

121

122


123

124

125

126

127

松本市美術館
イオンモール
松本
イオンモール松本
駐車場
P
勤労者福祉センター入口
秀峰学校前
あがたの森公園
あがたの森公園
中部電力
パワーグリッド
松本支社

128

129

130

131

② あがたの森通りで実現したいと思うことの書き出し　14:20～14:30（10分）

①で書き出した魅力や課題をふまえて、あなたがあがたの森通りで実現したいと思うこと（シーンや場、仕組みや仕掛け、取組など）のアイデアを、自由に付せんに書き出してみてください。

その際、現況写真（p.7～9）や他都市の事例写真（p.11～13）も参照して、それらのなかに理想のイメージに近い内容があれば、その写真番号を記入して、さらにその写真のどの部分がご自身のイメージに近い内容を表しているのか、お手元に付せんに具体的に記入してみてください。

ワーク1の①と同様に、現況写真や事例写真にご自身がイメージする内容があれば、その写真番号も記載して具体的な内容を記入してください。

【記入例】
写真225のようなマルシェが週末、月末など定期的に開催されている、賑わいのある通り

【記入例】
写真202のように植栽桝はフラットにして、街路樹は植え替えて統一感を持たせて、歩道スペースを広めにとれたら沿道のカフェの前にテラス席をつくれそう

あとで意見の整理をしますので、1枚の付せんには1つの意見を書くようにしてください。

【記入例】
写真104や写真122のように事業所前や店前の緑化が充実しているといい

付せんへの記入例

<参考2>他都市の事例写真

注）p. 11～13に掲載している各写真の引用元は巻末のp. 17に一覧で記載しています。

※写真は一定の項目ごとに分類・整理はしていますが、参考にする内容は項目にとらわれる必要はありません。

道路、舗装

201　姫路市大手前通り

202　豊橋市萱町通り

203　岡山市ハレまち通り

204　博多駅～祇園駅

自転車通行帯

205　山形市ほっとなる通り

206　名古屋市大須地区

207　名古屋市市道豆田町線

208　東京都お台場

空間活用

209　沼津市 OPENNUMAZU

210　水戸まちなかリビング作戦 パークレット

211　大阪市 御堂筋パークレット

212　横浜市 元町パークレット

照明、ベンチ等

213　松山市花園町通り

214　松山市花園町通り

215　岡山市ハレまち通り

216　飯田市りんご並木通り

緑地、
街路樹、
植栽

217　松山市花園町通り

218　岡山市ハレまち通り

219　横浜市元町通り

220　福岡市 明治通り

緑化

221　東京駅八重洲口 グランルーフ

222　バス停緑化(新宿三丁目バス停)

223　福山市　本通・船町商店街

224　小田原市錦通り商店街

ファニチャー類

225　竹原市 あいふる通り

226　山口市 駅前通り

227　屋外ダイニング（ニューヨークマンハッタン）

228　塩尻ワインテーブルプロジェクト

取組

229　池袋 グリーン大通り　マルシェ

230　池袋 グリーン大通り KEBUKURO LIVING LOOP

231　熊本市 グリーンインフラ市民参加の緑化活動

232　おおみやストリートテラス　プランターの維持管理

その他

233　奈良市・三条通り

234　神戸市・サンキタ通り

235　松山市・ロープウェイ通り

236　千代田区・丸の内仲通り

237　大田区・さがさ川通り

238　松山市・花園町通り

239　神戸市・葺合南54号線

240　横浜市・馬車道通り

241　横浜市・元町仲通り

242　長野市・中央通り（新田町交差点以北）

243　福山市・本町商店街（とおり町ストリートガーデン）

244　神戸市・三宮中央通り（パークレット）

245　横浜市・日本大通り

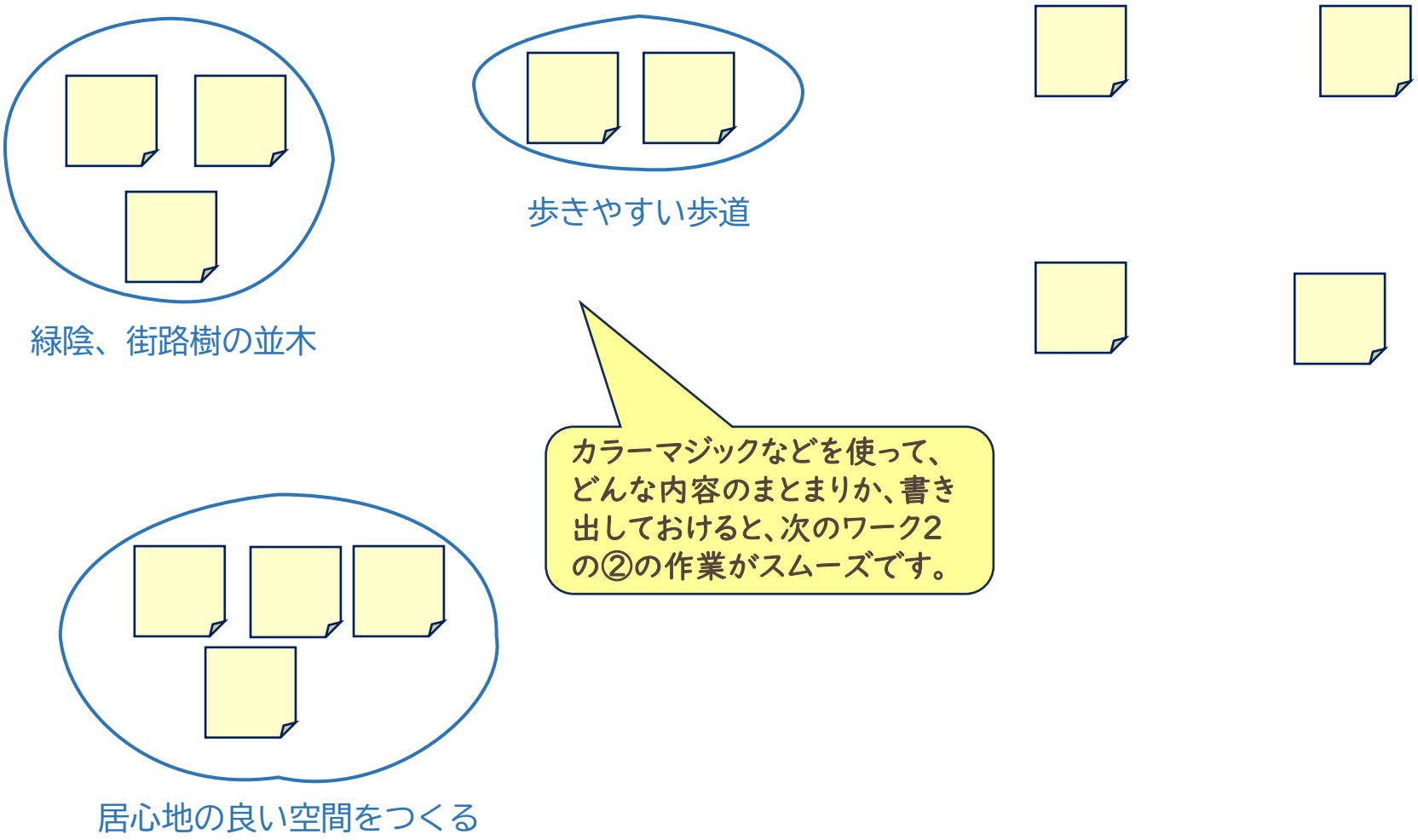
246　仙台市・定禅寺通り

247　福井市・中央大通り、県庁線ほか（ふくみち）

<ワーク2>あがたの森通りで実現したいことの整理・具体化〔各グループ〕

① それぞれが考えた実現したいことの分類・整理　14:30～15:00（30分）

ワーク1の②でそれぞれが記入した付せんの内容（実現したいシーンや場面、仕組み、仕掛け、取組など）をグループ内で発表・共有して、類似の内容をまとめながら、意見整理用紙（A0判の白紙）で分類・整理してみてください。



② グループ内での実現したいことの具体化　15:00～15:35（35分）

ワーク2の①で整理した内容からグループごとに実現したいと思うことを5つ以内で選んで、机上のワークシート2（A0判用紙）の左欄に項目を書き出し、その参考になる写真を切り抜き貼付欄に貼り付け、どこで実現したいのかエリアや場所を図上で共有しながら、実現したいシーンや場、仕組み、仕掛け、取組のポイントを左欄に箇条書きで書き出してみてください。

実現したいこと （シーン・場・仕組み・仕掛け・取組）	参考写真（資料１p.7～9、p.11～13）の貼付欄	実現したい エリアや場所	
【記入例】 ＜**実現したいこと**＞ 通り沿いに心地よくくつろげる場をつくりたい ＜**ポイント**＞ ・木陰などにファニチャーを置い　雑でも休めるスポットをつくる ・カフェなどの店前の歩道にベ　ブルなどのファニチャーを置　るスポットをつくる		通り全体 エリア１ エリア２ エリア３	①

まずはワーク2の①で整理した中から実現したいことをいくつか選んで、大きく書き出してみてください。

実現したことのイメージに近い写真が写真を選んで、はさみで切り抜き、ここに貼り付け、ポイントが何かを話し合いながら、左側の欄に箇条書きで書き出してください。

通り全体あるいはエリア単位の取組であれば、該当するところに丸を付けてください。

実現したい特定のスポットがあれば、地図上に番号シールを貼り付けて、その番号をこの欄に記載してください。

メモ欄

※次回のワークショップに向けて、気づいたこと、感じたことなどのメモに活用してください。

本日は、ご参加ありがとうございました!

次回のご参加もお待ちしております♪

＜参考2の他都市の事例写真（11～13ページ）の引用先一覧＞

201 姫路市大手前通り：姫路大手前通り街づくり協議会 ⇒https://himeji-otemae.com/
202 豊橋市萱町通り：豊橋市ストリートデザイン事業 ⇒https://www.city.toyohashi.lg.jp/30449.htm
203 岡山ハレまち通り 岡山市ホームページ ⇒https://www.city.okayama.jp/shisei/0000007329.html
204 博多駅～祇園駅：福岡100ホームページ FitnessCityプロジェクト「歩きたくなる歩道」 ⇒https://100.city.fukuoka.lg.jp/actions/4818
205 山形ほっとなる通り：山形市七日町・ほっとなる通り ⇒Google street viewより
206 名古屋市大須地区：国土交通省中部地方整備局ホームページ「大須地区の自転車レーンが完成しました！」 ⇒https://www.cbr.mlit.go.jp > app > press > file
207 名古屋市市道豆田町線：国土交通省中部地方整備局ホームページ「名古屋市内における自転車通行空間整備状況について」 ⇒https://www.cbr.mlit.go.jp > pdf > 07_siryou7-1
208 東京都お台場：東京都・お台場： ⇒Google street viewより
209 沼津市OPENNUMAZU：株式会社SOCI「OPEN NUMAZU PARKLET] ⇒https://soci-inc.jp/2023/?post_type=news-and-think
210 水戸まちなかリビング作戦パークレット：水戸まちなかリビング作戦2024 ⇒https://www.mitomachinaka.com/mito-living2024
211 大阪市御堂筋パークレット：御堂筋まちづくりネットワークホームページ ⇒https://www.midosuji.biz/pickup/12643
212 横浜市元町パークレット：SUUMOジャーナル ⇒https://suumo.jp/journal/2021/10/15/183031/
213 松山市花園町通り：山田照明株式会社「松山市花園町通り」 ⇒https://www.yamada-shomei.co.jp/works/casestudy/141/
214 松山市花園町通り：株式会社 設計領域 ⇒https://s-sr.jp/projects/%E6%9D%BE%E5%B1%B1%E5%B8%82%E8%8A%B1%E5%9C%92%E7%94%BA%E9%80%9A%E3%82%8A/
215 岡山市ハレまち通り：マチジカンホームページ ⇒https://machi-jikan.jp/400/
216 飯田市りんご並木通り：タカノ株式会社「日よけの活用で歩きたくなる街を実現！」 ⇒https://www.takano-net.co.jp/exterior/useful-column/walkable/
217 松山市花園町通り：松山市・花園通り： ⇒Google street viewより
218 岡山市ハレまち通り：岡山市ホームページ ⇒https://www.city.okayama.jp/shisei/0000007329.html
219 横浜市元町通り：SUUMOジャーナル ⇒https://suumo.jp/journal/2021/10/15/183031/
220 福岡市 明治通り：公益財団法人福岡市緑のまちづくり協会 ⇒https://www.midorimachi.jp/feature/2019spring/
221 東京都八重洲ログランルーフ：株式会社ゴバイミドリ「小さな森に囲まれたブレイクスペース」https://www.5baimidori.com/cases/2021/001496.html
222 バス停緑化（新宿三丁目バス停）：新宿区ホームページ「バス停緑化」 ⇒https://www.city.shinjuku.lg.jp/seikatsu/midori02_001020.html
223 福山市本通・船町商店街：福山市本通・船町商店街アーケード ⇒https://design-prize.sakura.ne.jp/archives/result/864
224 小田原市錦通り商店街：株式会社チームネットホームページ「小田原市街なか緑化事業」 ⇒https://teamnet.co.jp/
225 竹原市あいふる通り：「地方都市におけるウォーカブルシティ」山口大学大学院創成科学研究科 資料
226 山口市駅前通り：「地方都市におけるウォーカブルシティ」山口大学大学院創成科学研究科 資料
227 屋外ダイニング（ニューヨークマンハッタン）：タカノ株式会社「日よけの活用で歩きたくなる街を実現！」 ⇒https://www.takano-net.co.jp/exterior/useful-column/walkable/
228 塩尻ワインテーブルプロジェクト：マチジカンホームページ ⇒https://machi-jikan.jp/1400/
229 池袋グリーン大通りマルシェ：アネモメトリ-風の手帖- ⇒https://magazine.air-u.kyoto-art.ac.jp/fushinjo/10431/
230 池袋グリーン大通りIKEBUKURO LIVING LOOP：IKEBUKURO LIVING LOOP ⇒https://ikebukuropark.com/livingloop/journal/44.html
231 熊本市グリーンインフラ市民参加の緑化活動：トーシンコーポレーション熊本市グリーンインフラ導入事例 ⇒https://www.toshin-grc.co.jp/works/greening/workslist-20230618/
232 おおみやストリートテラス・プランターの維持管理：アーバンデザインセンター大宮 ⇒https://www.udco.jp/2021/06/14/streetterrace-chuodori/
233 奈良市三条通り：春日表参道「SUN DAY PARK」X ⇒https://x.com/sun_days_park/status/1330423660306317312
234 神戸市サンキタ通り：神戸市ホームページ サンキタ通りの再整備 ⇒https://www.city.kobe.lg.jp/a55197/shise/kekaku/jutakutoshikyoku/kobetoshin/sankita_amore/sankita.html
235 松山市ロープウェイ通り：ロープウェー商店街フェイスブック ⇒https://www.facebook.com/photo.php?fbid=802468958241277&set=pb.100054345409927.-2207520000&type=3
236 千代田区丸の内仲通り：三菱地所ホームページ ⇒https://www.mec.co.jp/event_campaign/detail/2023/04/06_mec230406_isoukai
237 大田区さかさ川通り：国土交通省ウォーカブルポータルサイト「さかさ川通り」 ⇒https://www.mlit.go.jp/toshi/walkable/pdf/05tokyo_sakasagawa_sn.pdf
238 松山市花園町通り：ソトノバホームページ「車より人を主役に！ 地域のコモンスペースとして再生した道路「松山・花園町通り」」 ⇒https://sotonoba.place/hanazonomachi-matsuyama
239 神戸市葺合南54号線：神戸市ホームページ「葺合南54号線」事業紹介 ⇒https://www.city.kobe.lg.jp/a55197/kobe_vision_fukiaiminami54.html
240 横浜市馬車道通り： ⇒Google street viewより
241 横浜市元町仲通り： ⇒Google street viewより
242 長野市中央通り（新田町交差点以北）： ⇒Google street viewより
243 福山市本町商店街（とおり町ストリートガーデン）：ふくやま本町商店街さんぽホームページ ⇒https://www.hondori.shop/category/gallery/
244 神戸市三宮中央通りパークレット：ニュータウン・スケッチホームページ_三宮（神戸）と御堂筋（大阪）のパークレット ⇒https://newtown-sketch.com/blog/20240706-36900
245 横浜市日本大通り：横浜の有益な情報はなてなしホームページ「日本大通り」 ⇒https://www.hamatenashi.com/rekishi/nihon-odori/
246 仙台市定禅寺通り：沖縄タイムスプラスホームページ「歩道活用 にぎわい戻る自治体、市街地再生へ」 ⇒https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/1147388
247 福井市中央大通り、県庁線他（ふくみち）：中日新聞ホームページ「開放的空間、歩行者楽しく 福井中心部「ふくみち」社会実験開始」 ⇒https://www.chunichi.co.jp/article/340861