

(資料 1)

令和 7 年12月22日

**第 3 回
長野県公共交通活性化協議会
松本地域別部会
地域公共交通分科会 資料**

長野県松本地域振興局企画振興課

(1) 松本地域における保証すべき品質について

ア 品質保証における考え方(交通政策課)

県計画で定める品質保証とは、**山間部等含む圏域内の住民が、圏域内の中核的な医療機関へ通院できること、圏域内の全ての高校への通学ができること、**としている。

その上で、地域別部会では圏域拠点と地域拠点間の移動の品質保証について検討するものとしている。

ただし、広大な県土を有する当県の特性上、圏域ごとの地域特性や生活圏の実態等を考慮の上、上記「品質保証」の考え方を、地域の実情に応じ、圏域ごとに個別具体的な「品質保証」の水準へ反映することも考えられる。

想定される（または実際に検討されている）例は以下のとおり。

- 複数の生活圏を有する圏域においては、「一定の時刻までに圏域拠点へアクセスできること」や「生活圏内の病院・高校へ通院・通学できること」をもって、通院・通学の品質を満たしていると考えられる。
(佐久地域[北佐久・南佐久]、長野地域[長野-須高・長野-千曲坂城]、松本地域[松本・安曇野・塩尻]、北信地域[飯山・中野] 等)
- 他圏域や近隣他県の病院や高校への通院通学が生活圏としての実態である場合は、それらへアクセスできることで品質を満たしていると考えられる。
(大北地域[小谷村→糸魚川/池田町→松本圏域]、北信地域[栄村→津南] 等)
- 圏域内にスーパー等の買い物ができる店舗が無い自治体があることから、買い物拠点がある中心市街地までのアクセスを追加で保証する。(木曽地域)
- 細かく移動の保証を確認するため、圏域内の各小学校区から病院や高校へのアクセスを保証する。(上田地域)

これらの様に、地域の実態等を鑑み、必要と思われる水準については、その考えを明確にした上で、地域別部会等で承認を受けていただきたい。

イ 松本地域におけるサービス品質

【品質保証を満たす路線の有無の判断目安】 ※松本地域別部会の内規とする
鉄道またはバス路線が平日に行き帰りで1便でもあれば○

(1) 通院

- ア 最寄り駅、バス停 概ね300m圏内にある場合、徒歩可能とみなし設定
- イ 通院設定時刻 行き＝概ね8:30～10:30に到着(1便)、帰り＝概ね11:00～13:30に出発(1便)

(2) 高校

- ア 最寄り駅 2,000m圏内にある場合、徒歩可能とみなし設定
(駅に駐輪場が設置されている場合は2,000m超でも可能とした)
【松本駅】松本駅北自転車駐車場2,414台、松本駅アルプス口自転車駐車場303台
- イ 最寄りバス停 最寄駅がない場合、500m圏内のバス停を設定
- ウ 登下校設定時刻 登校＝始業開始前に到着(7:00～8:30に1便)
終業後の下校＝終業後～17:00頃に学校を出発、
部活後の下校＝17:00～20:00頃に学校を出発(16:30～20:00に2便)

(3) 観光地

- ア 最寄り駅 一次交通と二次交通の結節点の駅を設定
- イ 最寄りバス停 徒歩距離で最短のバス停を設定
- ウ アクセス設定時刻 来訪＝概ね10:30～13:00に到着
帰路＝概ね14:00～17:00に出発

(4) その他

広大な面積を有する松本地域は、複数の生活圏を有するとともに、隣接する他圏域にも生活圏を有する市村が存在する。また、市町村合併により市村内においても異なる生活圏を有する地区が存在するため、「一定の時刻までに圏域拠点へアクセスできること」や「生活圏内の病院・高校へ通院・通学できること」をもって、通院・通学の品質を満たしていることとする。

一覧表の下段に記載(資料2)

(2) 信州型広域バス路線支援制度の対象となる 路線について

ア 松本圏域における幹線及びみなし幹線について

市町村界を跨ぐ 主なバス路線

| | 路線名 |
|----|------------|
| 1 | 山形線 |
| 2 | 鹿教湯温泉線 |
| 3 | 南松本・山形線 |
| 4 | 村井・山形線 |
| 5 | 朝日・波田線 |
| 6 | 四賀循環線 |
| 7 | 北小野線 |
| 8 | 塩尻北部線 |
| 9 | 朝日広丘線 |
| 10 | 青木線・冠着線 |
| 11 | ふれあい号八坂コース |
| 12 | 明科線 |
| 13 | 安曇野線 |
| 14 | 池坂線 |
| 15 | 犀川線 |

新制度の補助要件に適合できる可能性をもつ路線

| | 路線名 | 種別 | 該当市村 |
|---|--------|-------|------------------|
| 1 | 山形線 | 幹線 | 山形村(松本地域公共交通協議会) |
| 2 | 鹿教湯温泉線 | 幹線 | 松本市(松本地域公共交通協議会) |
| 3 | 塩尻北部線 | 幹線 | 塩尻市 |
| 4 | 犀川線 | みなし幹線 | 生坂村 |
| 5 | 朝日広丘線 | みなし幹線 | 朝日村 |

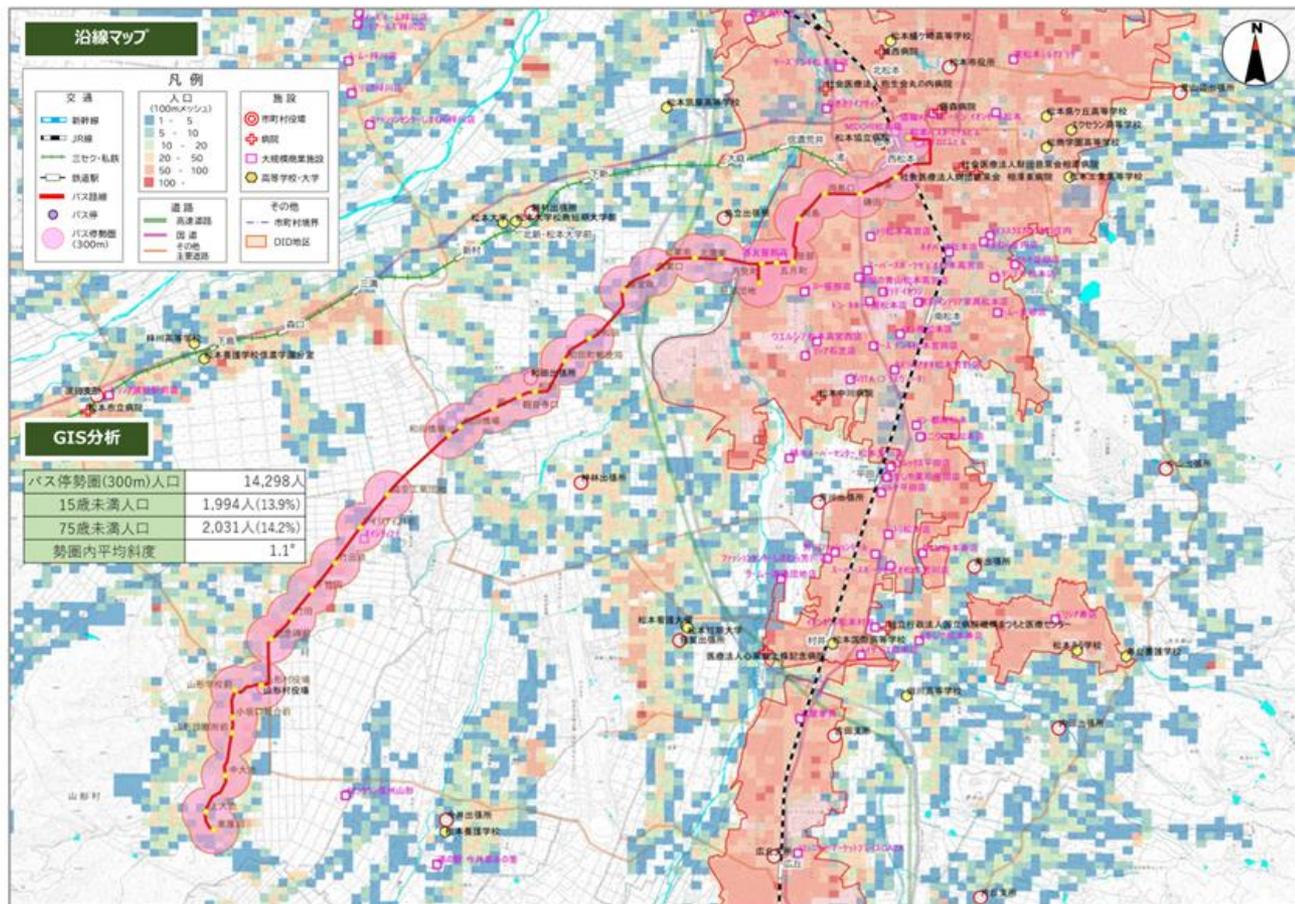
各路線の定義

| | |
|-------|---|
| 幹線 | 圏域の中心市町(圏域拠点)と周辺の他の市町村(地域拠点)を結ぶ路線 |
| みなし幹線 | 市町村内に直接圏域拠点へ行く手段(鉄道又はバス路線)がなく、乗り継いで、圏域拠点に行くための唯一の手段である準幹線 ※1町村あたり原則1路線 |
| 準幹線 | 市町村間(地域拠点間)を結ぶ路線 |

| 圏域区分 | 路線種別 | 路線No. | 路線名 |
|------|------|-------|-----|
| 07松本 | C:幹線 | 0701 | 山形線 |

路線の基礎データ

| | | | |
|-----------|--|---------------------|-----------|
| 路線名 | 山形線 | | |
| 運営主体 | 松本地域公共交通協議会 | | |
| 運営事業者 | アルビコ交通株式会社 | | |
| 事業形態 | 許可可形式 | 4条許可(一般乗合旅客自動車運送事業) | |
| | 運行方式 | 路線定期運行 | |
| 車両 | 使用車両 | 中型 | |
| | 乗車定員 | 54人 | |
| 運行状況 | 起点 | 主系統 | 松本バスターミナル |
| | | 最長系統 | 松本バスターミナル |
| | 主要経由地 | 笹部、山形村役場 | |
| | 終点 | 主系統 | 車庫前 |
| | | 最長系統 | 車庫前 |
| キロ程 | 主系統 | 15.2km | |
| | 最長系統 | 15.2km | |
| 運行日 | 元日を除く毎日運行(8月11日~16日、12月29日~1月3日は土日扱) | | |
| 運行本数 | 平日 | 上り14便 | 下り14便 |
| | 土曜 | 上り10便 | 下り12便 |
| | 休日 | 上り10便 | 下り12便 |
| 運行時間帯 | 平日 | 6:52~21:22 | |
| | 土曜 | 7:15~21:22 | |
| | 休日 | 7:15~21:22 | |
| 運賃体系 | 運賃種別 | 距離制 | |
| | 初乗り運賃 | 150円 | |
| | 最長区間運賃 | 790円 | |
| | 子ども運賃 | 半額 | |
| | 障がい者割引 | 半額 | |
| 高齢者割引 | 松本市発行のバスを提示すれば運賃を一律100円とする ※松本市内の区間に限る | | |
| | 回数券 | ○ | |
| 通学定期 | ○ | | |
| 通学定期 | ○ | | |
| キャッシュレス決済 | チャケットQR、クレジットタッチ決済 | | |
| GTFS | Googleマップへの掲載あり | | |
| 利用目的 | 通院・通学などの生活利用 | | |



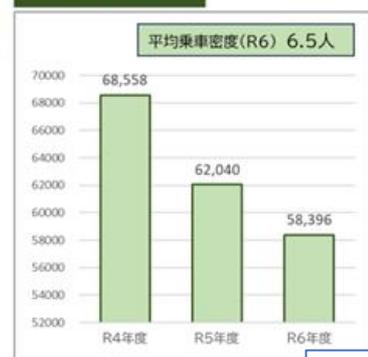
路線の位置づけなど

- ・JR篠ノ井線、アルビコ交通上高地線の松本駅(バスターミナル)を起点として、松本市市街地の南西部を通り、和田地区から山形村に入り、山形村上大池までを結ぶ路線。松本地区で2路線ある地域間幹線系統の1つ。
- ・山形村と松本市街地を直接結ぶ唯一の交通手段であり、朝夕の便は通勤・通学、日中便は通院・買物利用で多く利用されている。上大池で朝日村のデマンド交通と結節している。
- ・松本市街地以外の大規模発着施設としては、アイシティ21、臨空工業団地などがある。
- ・年間の利用者数は5.8~6.8万人程度で推移しており、この2年続けて減少傾向にある。平均乗車密度は6.5人
- ・収支率は63.5%となっている。

事業収支(令和6年度)

| | 費用(千円) | 備考 |
|------|--------|----|
| 運行経費 | 63,275 | |
| 運賃収入 | 40,168 | |
| 収支率 | 63.5% | |

利用実績(直近3年)



ダイヤ及び車両の運用

※下図は平日のパターン。実際の車両繰りについては、他路線との掛け持ちの場合もあり、この図の通り運用されているとは限らないが、概ねの運行ボリュームを視覚化させる観点から示しているものである。



イ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（山形線）

1 通院・通学・観光における品質が保証されているか

◇通院：行き＝概ね8:30～10:30に到着 帰り＝概ね11:00～13:30に出発（1便）

○ 各医療機関への接続状況は以下のとおりであり、品質が保証されている

(1) 行き

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | | |
| 松本協立病院 | 8:07, 8:52 | 8:48, 9:33 | 8:48, 9:33 | 8:56, 9:41 | | | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 松本協立病院 | | | |
| | 山形線 | | 徒歩 | | | | |
| 信州大学医学部附属病院 | 8:07, 8:52 | 8:48, 9:33 | 9:00, 9:40 | 9:12, 10:01 | | | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅お城口 | 信州大学前 | | | |
| | 山形線 | | 浅間線、信大横田循環線 | | | | |
| 相澤病院 | 8:07, 8:52 | 8:48, 9:33 | 8:55, 9:55 | 9:12, 10:12 | | | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅お城口 | 相澤病院 | | | |
| | 山形線 | | タウンズニーカー（南） | | | | |
| 丸の内病院 | 8:07, 8:52 | 8:48, 9:33 | 9:15, 10:00 | 9:22, 10:12 | | | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅アルプス口 | 丸の内病院 | | | |
| | 山形線 | | 松本・島内線 | | | | |
| 県立こども病院 | 7:17, 8:07 | 8:02, 8:48 | 8:27, 9:20 | 8:52, 9:39 | 8:52, 9:39 | 8:58, 9:45 | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 南豊科駅 | 南豊科駅 | 県立こども病院 | |
| | 山形線 | | 大糸線（下り） | | あづみん | | |
| 安曇野赤十字病院 | 7:17, 8:07 | 8:02, 8:48 | 8:27, 9:20 | 8:54, 9:41 | 8:54, 9:41 | 8:57, 9:44 | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 豊科駅 | 豊科駅 | 安曇野赤十字病院 | |
| | 山形線 | | 大糸線（下り） | | あづみん | | |
| 穂高病院 | 7:17, 8:07 | 8:02, 8:48 | 8:27, 9:20 | 9:05, 9:47 | 9:05, 9:47 | 9:07, 9:50 | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 穂高駅 | 穂高駅 | 穂高病院 | |
| | 山形線 | | 大糸線（下り） | | あづみん | | |
| まつもと医療センター ※村井山形線（直通） 7:00発、8:30発 | 7:17 | 8:02 | 8:13 | 8:21 | 9:01 | 9:03 | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 村井駅 | 村井駅 | 医療センター前 | |
| | 山形線 | | 中央本線（上り） | | 寿台線 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 桔梗ヶ原病院 | 7:17, 8:07, 8:52 | 8:02, 8:48, 9:33 | 8:13, 9:13, 9:40 | 8:28, 9:32, 9:56 | 8:28, 9:32, 9:56 | 8:32, 9:36, 10:00 | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 桔梗ヶ原病院 | |
| | 山形線 | | 中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 塩尻病院 | 7:17, 8:07, 8:52 | 8:02, 8:48, 9:33 | 8:13, 9:13, 9:40 | 8:28, 9:32, 9:56 | 8:28, 9:32, 9:56 | 8:34, 9:38, 10:02 | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 塩尻病院 | |
| | 山形線 | | 中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 中村病院 | 7:17, 8:07, 8:52 | 8:02, 8:48, 9:33 | 8:13, 9:13, 9:40 | 8:28, 9:32, 9:56 | 8:28, 9:32, 9:56 | 8:36, 9:40, 10:04 | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 中村病院 | |
| | 山形線 | | 中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 塩尻協立病院 | 7:17, 8:07, 8:52 | 8:02, 8:48, 9:33 | 8:13, 9:13, 9:40 | 8:28, 9:32, 9:56 | 8:28, 9:32, 9:56 | 8:37, 9:41, 10:05 | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 塩尻協立病院 | |
| | 山形線 | | 中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 松本市立病院 | 7:17, 8:07 | 8:02, 8:48 | 8:21, 9:23 | 8:48, 9:48 | 8:48, 9:48 | 9:00, 10:00 | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本駅 | 波田駅 | 波田駅 | 松本市立病院 | |
| | 山形線 | | 上高地線（下り） | | 徒歩 | | |
| 鹿教湯病院 | 8:07 | 8:48 | 9:30 | 10:17 | | | ○ |
| | 車庫前発 | 松本B T | 松本バスターミナル | 鹿教湯病院前 | | | |
| | 山形線 | | 鹿教湯温泉線 | | | | |

(2) 帰り（11時、12時、13時に各医療機関を出発した場合）

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|-------------|---------------------|---------------------|------------|------|--------------|--------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 松本協立病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:08, 12:08, 13:08 | | | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 松本協立病院 | 松本B T | | | 松本B T | 車庫前 | |
| | 徒歩 | | | | 山形線 | | |
| 信州大学医学部附属病院 | 11:03, 12:12, 13:12 | 11:23, 12:41, 13:41 | | | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 信州大学前 | 松本B T | | | 松本B T | 車庫前 | |
| | 横田信大線、信大横田線、信大横田線 | | | | 山形線 | | |
| 相澤病院 | 11:12, 12:12, 13:12 | 11:22, 12:22, 13:22 | | | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 相澤病院 | 松本駅お城口 | | | 松本B T | 車庫前 | |
| | タウンズニーカー（南） | | | | 山形線 | | |
| 丸の内病院 | 11:35, 12:25, 13:35 | 11:44, 12:34, 13:44 | | | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 丸の内病院 | 松本駅アルプス口 | | | 松本B T | 車庫前 | |
| | 松本・島内線 | | | | 山形線 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 県立こども病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:06, 12:06, 13:06 | 12:03, 12:44, 13:31 | 12:32, 13:02, 13:51 | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 県立こども病院 | 南豊科駅 | 南豊科駅 | 松本駅 | 松本B T | 車庫前 | |
| | あづみん | | 大糸線（上り） | | 山形線 | | |
| 安曇野赤十字病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:03, 12:03, 13:03 | 12:01, 12:42, 13:29 | 12:32, 13:02, 13:51 | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 安曇野赤十字病院 | 豊科駅 | 豊科駅 | 松本駅 | 松本B T | 車庫前 | |
| | あづみん | | 大糸線（上り） | | 山形線 | | |
| 穂高病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:03, 12:03, 13:03 | 11:49, 12:35, 13:20 | 12:32, 13:02, 13:51 | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 穂高病院 | 穂高駅 | 穂高駅 | 松本駅 | 松本B T | 車庫前 | |
| | あづみん | | 大糸線（上り） | | 山形線 | | |
| まつもと医療センター ※村井山形線（直通） 11:30発、13:30発 | 12:27 | 12:32 | 12:45 | 12:54 | 13:05 | 13:46 | ○ |
| | 医療センター前 | 村井駅 | 村井駅 | 松本駅 | 松本B T | 車庫前 | |
| | 寿台線 | | 中央本線（下り） | | 山形線 | | |
| 桔梗ヶ原病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:04, 12:04, 13:04 | 11:43, 12:37, 13:34 | 12:01, 12:54, 13:51 | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 桔梗ヶ原病院 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 松本駅 | 松本B T | 車庫前 | |
| | のるーと塩尻 | | 中央本線（下り） | | 山形線 | | |
| 塩尻病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:06, 12:06, 13:06 | 11:43, 12:37, 13:34 | 12:01, 12:54, 13:51 | 13:05 | 13:46 | ○ |
| | 中村病院 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 松本駅 | 松本B T | 車庫前 | |
| | のるーと塩尻 | | 中央本線（下り） | | 山形線 | | |
| 中村病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:08, 12:08, 13:08 | 11:43, 12:37, 13:34 | 12:01, 12:54, 13:51 | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 中村病院 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 松本駅 | 松本B T | 車庫前 | |
| | のるーと塩尻 | | 中央本線（下り） | | 山形線 | | |
| 塩尻協立病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:09, 12:09, 13:09 | 11:43, 12:37, 13:34 | 12:01, 12:54, 13:51 | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 塩尻協立病院 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 松本駅 | 松本B T | 車庫前 | |
| | のるーと塩尻 | | 中央本線（下り） | | 山形線 | | |
| 松本市立病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:02, 12:02, 13:02 | 11:33, 12:12, 13:32 | 11:57, 12:36, 13:56 | 13:05, 14:40 | 13:46, 15:21 | ○ |
| | 松本市立病院 | 波田駅 | 波田駅 | 松本駅 | 松本B T | 車庫前 | |
| | 徒歩 | | 上高地線（下り） | | 山形線 | | |
| 鹿教湯病院 | 11:03 | 11:53 | | | 13:05 | 13:46 | ○ |
| | 鹿教湯病院前 | 松本B T | | | 松本B T | 車庫前 | |
| | 鹿教湯温泉線 | | | | 山形線 | | |

◇通学：登校＝始業開始前に到着（7:00～8:30に1便）

終業後の下校＝終業後17:00頃に学校を出発、部活後の下校＝17:00～20:00頃に学校を出発
（16:30～20:00に2便）

○ 各高校への接続状況は以下のとおりであり、品質が保証されている

(1) 登校

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 私立松本秀峰中等教育学校 長野県松本県ヶ丘高等学校 私立松商学園高等学校 私立エクセラン高等学校 長野県松本工業高等学校 長野県松本蟻ヶ崎高等学校 長野県松本深志高等学校 | 6:52, 7:17 | 7:37, 8:02 | 7:37, 8:02 | 8:06, 8:31 | | | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本B T | 左記高校 | | | |
| | 山形線 | | 徒歩（自転車） | | | | |
| 長野県松本美須々ヶ丘高等学校 | 6:52, 7:17 | 7:37, 8:02 | 7:40, 7:55 | 8:10, 8:25 | | | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅お城口 | 追分 | | | |
| | 山形線 | | 信大横田循環線 | | | | |
| 私立松本第一高等学校 | 6:52, 7:17 | 7:37, 8:02 | 7:40, 7:55 | 8:04, 8:27 | | | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅お城口 | 松本第一高校 | | | |
| | 山形線 | | 信大横田循環線 | | | | |
| 長野県松本筑摩高等学校 | 6:52 | 7:37 | 8:02 | 8:08 | 8:08 | 8:30 | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅 | 大庭駅 | 大庭駅 | 左記高校 | |
| | 山形線 | | 上高地線（下り） | | 徒歩 | | |
| 長野県梓川高等学校 | 6:52, 7:17 | 7:37, 8:02 | 8:02, 8:21 | 8:23, 8:41 | 8:23, 8:41 | 8:29, 8:44 | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅 | 下島駅 | 下島駅 | 左記高校 | |
| | 山形線 | | 上高地線（下り） | | 徒歩 | | |
| 長野県明科高等学校 | 7:17 | 8:02 | 8:12 | 8:26 | 8:26 | 8:37 | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅 | 明科駅 | 明科駅 | 左記高校 | |
| | 山形線 | | 篠ノ井線（下り） | | 徒歩 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 長野県南安曇農業高等学校 長野県豊科高等学校 | 6:52 | 7:37 | 7:48 | 8:07 | 8:07 | 8:13 | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅 | 南豊科駅 | 南豊科駅 | 左記高校 | |
| | 山形線 | | 大糸線（下り） | | 徒歩 | | |
| 長野県穂高商業高等学校 | 6:52 | 7:37 | 7:48 | 8:16 | 8:16 | 8:26 | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅 | 穂高駅 | 穂高駅 | 左記高校 | |
| | 山形線 | | 大糸線（下り） | | 徒歩 | | |
| 私立松本国際高等学校 | 6:52, 7:17 | 7:37, 8:02 | 7:42, 8:13 | 7:56, 8:21 | 7:56, 8:21 | 7:53, 8:24 | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅 | 村井駅 | 村井駅 | 左記高校 | |
| | 山形線 | | 中央本線（上り） | | 徒歩 | | |
| 長野県田川高等学校 | 6:52, 7:17 | 7:37, 8:02 | 7:42, 8:13 | 7:56, 8:21 | 7:56, 8:21 | 8:12, 8:43 | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅 | 村井駅 | 村井駅 | 左記高校 | |
| | 山形線 | | 中央本線（上り） | | 徒歩、自転車 | | |
| 長野県塩尻志学館高等学校 私立東京都市大学塩尻高等学校 | 6:52, 7:17 | 7:37, 8:02 | 7:42, 8:13 | 7:58, 8:28 | 7:58, 8:28 | 8:11, 8:41 | ○ |
| | 車庫前 | 松本B T | 松本駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 左記高校 | |
| | 山形線 | | 中央本線（上り） | | 徒歩、自転車 | | |

(2) 帰り（16時30分、19時に各高校を出発した場合）

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---|--------------|--------------|------------|------|--------------|--------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 路線名 | | |
| 私立松本秀峰中等教育学校 長野県松本県ヶ丘高等学校 私立松商学園高等学校 私立エクセラン高等学校 長野県松本工業高等学校 長野県松本蟻ヶ崎高等学校 長野県松本深志高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:59, 19:29 | | | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 松本B T | | | 松本B T | 車庫前 | |
| | 徒歩、自転車 | | | | 山形線 | | |
| 長野県松本美須ヶヶ丘高等学校 | 16:35, 19:14 | 17:05, 19:41 | | | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 追分 | 松本B T | | | 松本B T | 車庫前 | |
| | 信大横田循環線 | | | | 山形線 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 路線名 | | |
| 私立松本第一高等学校 | 16:44, 19:22 | 17:05, 19:41 | | | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 松本第一高校 | 松本BT | | | 松本BT | 車庫前 | |
| | 信大横田循環線 | | | | 山形線 | | |
| 長野県松本筑摩高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:52, 19:22 | 17:05, 19:47 | 17:13, 19:54 | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 大庭駅 | 大庭駅 | 松本駅 | 松本BT | 車庫前 | |
| | 徒歩 | | 上高地線（上り） | | 山形線 | | |
| 長野県梓川高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:33, 19:03 | 16:51, 19:33 | 17:13, 19:54 | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 下島駅 | 下島駅 | 松本駅 | 松本BT | 車庫前 | |
| | 徒歩 | | 上高地線（上り） | | 山形線 | | |
| 長野県明科高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:41, 19:11 | 17:05, 19:20 | 17:22, 19:34 | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 明科駅 | 明科駅 | 松本駅 | 松本BT | 車庫前 | |
| | 徒歩 | | 篠ノ井線（上り） | | 山形線 | | |
| 長野県南安曇農業高等学校 長野県豊科高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:40, 19:10 | 17:13, 19:21 | 17:31, 19:42 | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 南豊科駅 | 南豊科駅 | 松本駅 | 松本BT | 車庫前 | |
| | 徒歩 | | 大糸線（上り） | | 山形線 | | |
| 長野県穂高商業高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:36, 19:06 | 17:05, 19:13 | 17:31, 19:42 | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 穂高駅 | 穂高駅 | 松本駅 | 松本BT | 車庫前 | |
| | 徒歩 | | 大糸線（上り） | | 山形線 | | |
| 私立松本国際高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:33, 19:03 | 16:39, 19:15 | 16:48 | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 村井駅 | 村井駅 | 松本駅 | 松本BT | 車庫前 | |
| | 徒歩 | | 中央本線（下り） | | 山形線 | | |
| 長野県田川高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:52, 19:22 | 17:21, 19:48 | 17:31, 19:58 | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 村井駅 | 村井駅 | 松本駅 | 松本BT | 車庫前 | |
| | 徒歩、自転車 | | 中央本線（下り） | | 山形線 | | |
| 長野県塩尻志学館高等学校 私立東京都市大学塩尻高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:43, 19:13 | 17:14, 19:40 | 17:31, 19:58 | 18:20, 20:45 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 松本駅 | 松本BT | 車庫前 | |
| | 徒歩、自転車 | | 中央本線（下り） | | 山形線 | | |

私立日本ウェルネス長野高等学校

広大な面積を有する松本地域において、松本地域の北部に立地する同校は、南部に位置する山形村から通常通学している生活圏内ではないこと、また、始業時間等を含め寮生活を前提としたカリキュラムとなっていることから、他校と同一基準での品質保証を求めないものとする。

◇観光：来訪＝概ね10:30～13:00に到着、帰路＝概ね14:00～17:00に出発

山形村内に地域拠点である観光地なし

イ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（山形線）

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

◇現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点は「車庫前」は車両基地となっており、地域拠点の山形村役場を経由して圏域拠点である終点の「松本バスターミナル（松本駅）」を走行する経路となっており妥当
また、ぐるっとまつもとバスの運行開始（R5.4～）にあたって、運行ルートを確認を行っており、利用実態に即したルートとなっている。

◇運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

- ・通院・・・品質が保証されており妥当
- ・通学・・・品質が保証されており妥当

【運行形態・車両のサイズ】

1日の最大車両人数が28人（平日）となっており、また各便平均で7.7人（平日）乗車※していることから、中型バス（45人乗り、公有・県有民営車両購入補助バス）による定時定路線運行が適切

※R5年度アルピコ交通乗降調査より

3 路線同士が競合していないか

◇複数の事業者が類似の路線を走行していないか

◇幹線同士又は幹線と準幹線や支線の一部が重複していないか

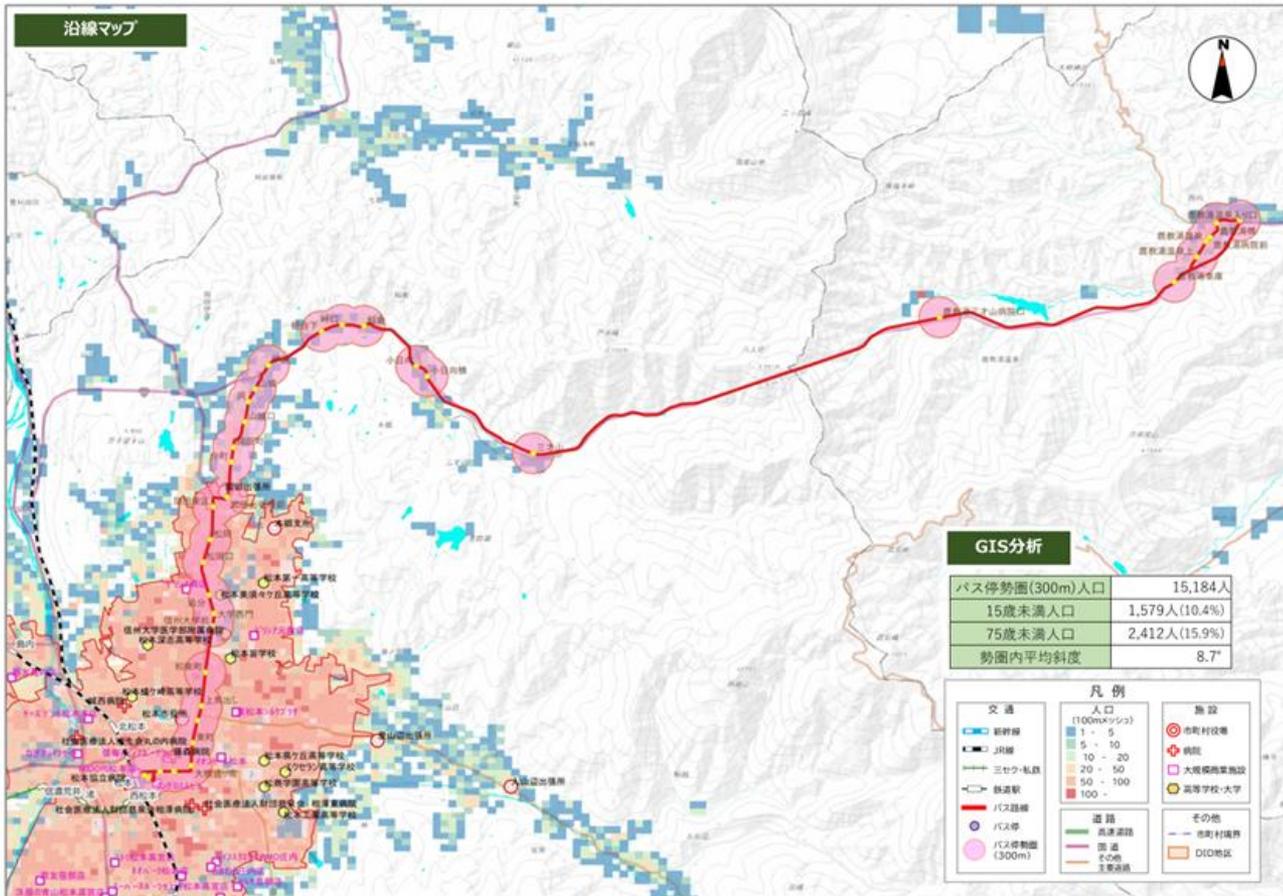
山形村から圏域拠点である松本駅へ向かう唯一の路線

※山形村から鉄道駅を結ぶ路線は他に村井・山形線があるが、村井駅（まつもと医療センター）と結ぶ路線であり、競合していない。

| 圏域区分 | 路線種別 | 路線No. | 路線名 |
|------|------|-------|--------|
| 07松本 | C：幹線 | 0703 | 鹿教湯温泉線 |

路線の基礎データ

| | | | | |
|-----------|-------------------|--|------------|--|
| 路線名 | 鹿教湯温泉線 | | | |
| 運営主体 | 松本地域公共交通協議会 | | | |
| 運営事業者 | アルピコ交通株式会社 | | | |
| 事業形態 | 許可形式 | 4条許可（一般乗合旅客自動車運送事業） | | |
| | 運行方式 | 路線定期運行 | | |
| 車両 | 使用車両 | 中型 | | |
| | 乗車定員 | 54人 | | |
| 運行状況 | 起点 | 主系統 | 松本バスターミナル | |
| | | 最長系統 | 松本バスターミナル | |
| | 主要経由地 | 三才山 | | |
| | 終点 | 主系統 | 鹿教湯温泉入り口 | |
| | | 最長系統 | 鹿教湯温泉上 | |
| | キロ程 | 主系統 | 24.1km | |
| | | 最長系統 | 25.0km | |
| | 運行日 | 平日（8月11日～16日、12月29日～1月3日は運休） | | |
| | 運行本数 | 平日 | 上り2便 下り2便 | |
| | | 土曜 | — | |
| | | 休日 | — | |
| | 運行時間帯 | 平日 | 9:30～16:11 | |
| | | 土曜 | — | |
| | | 休日 | — | |
| 運賃体系 | 運賃種別 | 距離制 | | |
| | 初乗り運賃 | 150円 | | |
| | 最長区間運賃 | 1150円 | | |
| | 子ども運賃 | 半額 | | |
| | 障がい者割引 | 半額 | | |
| | 高齢者割引 | 松本市発着のバスを提示すれば運賃を一律100円とする ※松本市内の区間に限る | | |
| | 回数券 | ○ | | |
| 通学定期 | ○ | | | |
| 通勤定期 | ○ | | | |
| キャッシュレス決済 | チケットQR、クレジットタッチ決済 | | | |
| GTFS | Googleマップへの掲載あり | | | |
| 利用目的 | 生活・観光利用両方 | | | |



路線の位置づけなど

- ・松本バスターミナルと上田市の鹿教湯温泉を結ぶ圏域をまたいで運行している幹線バスである。最長で25.0kmと長い路線となっている。
- ・鹿教湯温泉で千曲バスに接続しており、上田駅に行くことができる。
- ・松本地域から鹿教湯温泉地区にある病院施設への通院利用が主となっている。
- ・平日のみ、1日往復2便運行している。
- ・年間の利用実績は約13,000人、平均乗車密度は2.4人である。
- ・運賃収入は年間30万円程度で、収支率は約20%となっている。

| 事業収支（令和6年度） | | |
|-------------|--------|-------------------|
| 運行経費 | 約1,400 | 備考 |
| 運賃収入 | 約300 | |
| 収支率 | 約20% | |
| 補助金 | 国 | エリア一括協定運行負担金 |
| | 県 | — |
| | 市町村 | 松本市（エリア一括協定運行負担金） |
| | | — |



ダイヤ及び車両の運用 ※下図は平日のパターン。実際の車両繰りについては、他路線との掛け持ちの場合もあり、この図の通り運用されているとは限らないが、概ねの運行ボリュームを視覚化させる観点から示しているものである。

| | 6:00 | 7:00 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | | |
|-----|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|
| 1台目 | 0 | 15 | 30 | 45 | 0 | 15 | 30 | 45 | 0 | 15 | 30 | 45 | 0 | 15 | 30 | 45 |
| | | | | | 下1 | | 上1 | | | | 下2 | 上2 | | | | |

ウ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（鹿教湯温泉線）

1 通院・通学・観光ににおける品質が保証されているか

◇通院：行き＝概ね8:30～10:30に到着 帰り＝概ね11:00～13:30に出発（1便）

○ 各医療機関への接続状況は以下のとおりであり、品質が保証されている

【行き】

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---------------|--------|-------|----|
| | 出発地点 | | |
| | 到着地点 | | |
| 路線名 | | | |
| 鹿教湯病院 (直通) | 9:30 | 10:17 | ○ |
| | 松本 B T | | |
| | 鹿教湯病院前 | | |
| 犀川線 | | | |

【帰り】

現行

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|-------------------------|--------|-------|----|
| | 出発地点 | | |
| | 到着地点 | | |
| 路線名 | | | |
| 鹿教湯病院 (直通) | 11:03 | 11:53 | ○ |
| | 鹿教湯病院前 | | |
| | 松本 B T | | |
| 鹿教湯温泉線 | | | |
| ダイヤ改正(案) 令和8年3月14日予定 | 11:34 | 12:23 | ○ |
| | 鹿教湯病院前 | | |
| | 松本 B T | | |
| 鹿教湯温泉線 | | | |

※ 帰りの便を30分程度遅らせることで、病院での滞在時間（受付・診察・会計）を確保し、利便性の向上を図る。

◇通学：登校＝始業開始前に到着（7:00～8:30に1便）

終業後の下校＝終業後17:00頃に学校を出発、部活後の下校＝17:00～20:00頃に学校を出発
（16:30～20:00に2便）

上田市内に地域拠点である高校の設定なし

◇観光：来訪＝概ね10:30～13:00に到着、帰路＝概ね14:00～17:00に出発

上田市内に地域拠点である観光地の設定なし

ウ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（鹿教湯温泉線）

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

◇現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点は「松本バスターミナル（広域拠点・圏域拠点である松本駅前）」となっており、圏域を跨いだ地域拠点である終点の「鹿教湯病院前」を走行する経路であり妥当

◇運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

通院・・・見直しの実施

※病院への聞き取り調査の結果を踏まえ、利用者の利便性向上を図るため、令和8年3月14日にダイヤ改正を実施する予定

【運行形態・車両のサイズ】

1日の最大車両人数が23人（平日）、各便平均で8.0人（平日）乗車※している。中型バス（45人乗り）が使用されているが、車両繰りにより、他の路線に同じ車両を使用する必要があるため、車両サイズの変更は難しい。

※R5年度アルピコ交通乗降調査より

3 路線同士が競合していないか

◇複数の事業者が類似の路線を走行していないか

◇幹線同士又は幹線と準幹線や支線の一部が重複していないか

松本駅から地域拠点である鹿教湯病院（上田市）へ向かう唯一の路線

| 圏区分 | 路線種別 | 路線No. | 路線名 |
|------|-------|-------|-------|
| 07松本 | D：準幹線 | 0745 | 塩尻北部線 |

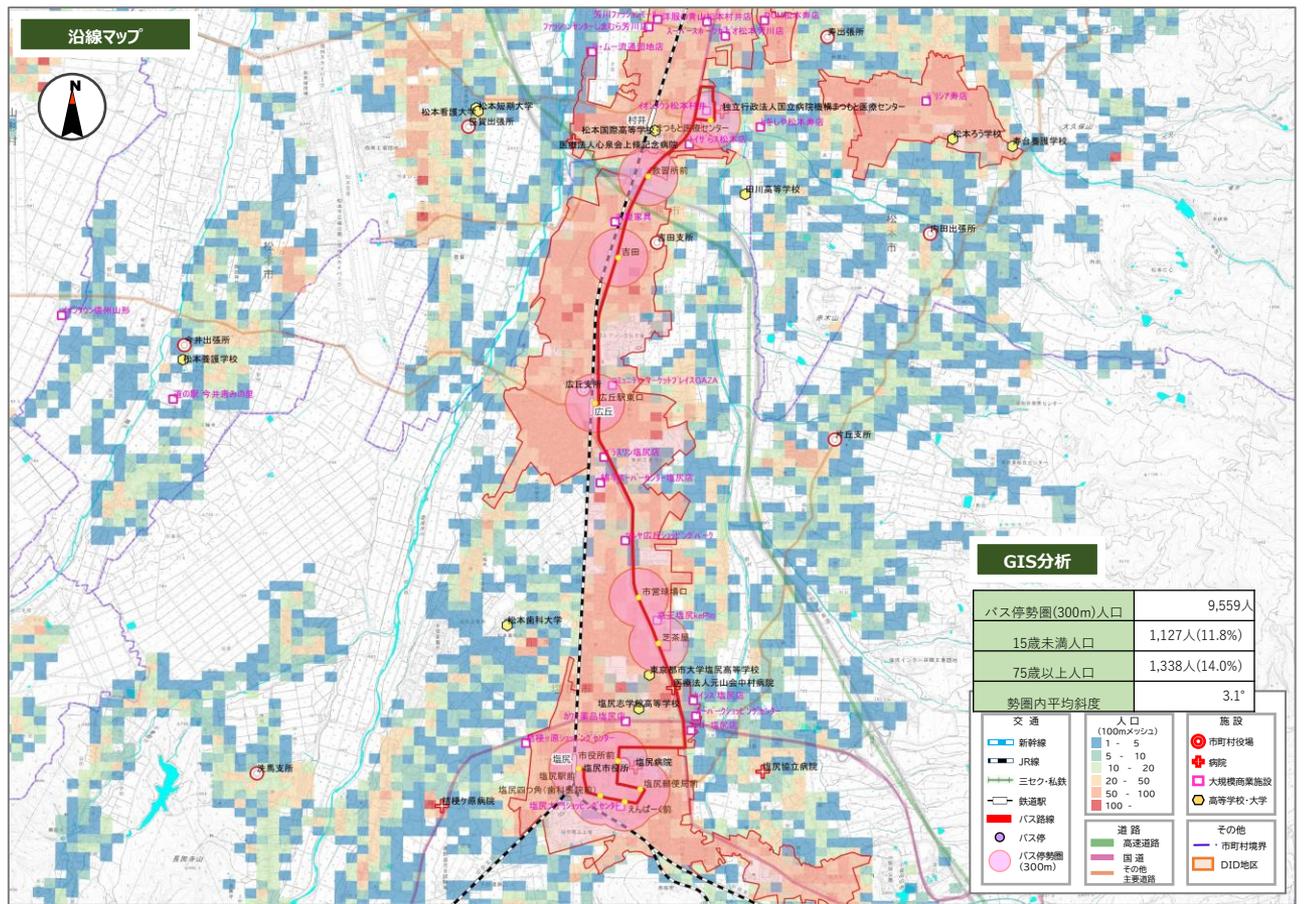
路線の基礎データ

| | | | |
|-----------|----------------------------|---------------------|------|
| 路線名 | 地域振興バス「すてっぷくん」塩尻北部線 | | |
| 運営主体 | 塩尻市 | | |
| 運行事業者 | アルピコタクシー株式会社 | | |
| 事業形態 | 許認可形式 | 4条許可（一般乗合旅客自動車運送事業） | |
| | 運行方式 | 路線定期運行 | |
| 車両 | 使用車両 | コースター、ボンチョ、リエッセ | |
| | 乗車定員 | 最大乗車定員33人 最大席数27人 | |
| 運行状況 | 起点 | 主系統 | 塩尻駅前 |
| | | 最長系統 | 塩尻駅前 |
| | 主要経由地 | まつもと医療センター | |
| | | 終点 | 主系統 |
| キロ程 | 主系統 | 9.4km | |
| | 最長系統 | 19.5km | |
| 運行日 | 平日・土（日曜日・祝日及び12/30～1/3を除く） | | |
| | 平日 | 2便 | |
| 運行本数 | 土曜 | 2便 | |
| | 休日 | — | |
| 運行時間帯 | 平日 | 8:00～13:42 | |
| | 土曜 | 8:00～13:42 | |
| 運賃種別 | 均一 | | |
| | 初乗り運賃 | 100円 | |
| 最長区間運賃 | 100円 | | |
| 子ども運賃 | なし | | |
| 運賃体系 | 障がい者割引 | なし | |
| | 高齢者割引 | なし | |
| | 回数券 | ○ | |
| | 通学定期 | × | |
| 通勤定期 | × | | |
| キャッシュレス決済 | なし（R8.4月より導入予定） | | |
| GTFS | Googleマップへの掲載あり | | |

ダイヤ及び車両の運用

※1回目は平日のバターン。実際の車両繰りについては、他路線との掛け持ちの場合もあり、この図の通り運用され

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|
| | 6:00 | 7:00 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | | |
| 1台目 | 0 | 15 | 30 | 45 | 0 | 15 | 30 | 45 | 0 | 15 | 30 | 45 | 0 | 15 | 30 | 45 |
| | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | |



路線の位置づけなど

- ・民間路線の廃止を受けて、塩尻市では2001年よりコミュニティバス「地域振興バスすてっぷくん」の本格運行を開始。
- ・塩尻北部線はその一路線として、塩尻駅周辺の中心市街地と、広丘駅周辺の住宅地・北部エリア、市域を跨いでまつもと医療センターまでを結んでいる。
- ・デマンドバスのひとつの本格運行により、令和6年度は休止となったが、令和7年度から一部の便を復活させ、1日2便運行している。
- ・令和5年度までの年間利用者は1万2千人程度となっている（1日4便運行・R5は1便あたり7.6人）。復活して1日2便となったからの令和7年4～10月の利用者数は965人、1便あたり2.3人、平均乗車密度は1.6人と少ない。

事業収支（令和7年度） ※R7.4-10実績

| | 費用(千円) | 備考 |
|------|--------|----|
| 運行経費 | 876 | |
| 運賃収入 | 66 | |
| 収支率 | 7.5% | |
| 補助金 | 国 | — |
| | 県 | — |
| | 市町村 | — |

利用実績（直近3年）



エ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（塩尻北部線）

1 通院・通学・観光ににおける品質が保証されているか

◇通院：行き＝概ね8:30～10:30に到着 帰り＝概ね11:00～13:30に出発（1便）

○ 各医療機関への接続状況は以下のとおりであり、品質が保証されている

| 【行き】 | 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|------------------------|---------------|-------|------------|----|
| | | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | | |
| 現行 | 塩尻北部線 （直通） | 8:00 | 8:28 | ○ |
| | | 塩尻駅前 | まつもと医療センター | |
| | | 塩尻北部線 | | |
| ダイヤ改正（案） 令和8年4月1日予定 | 塩尻北部線 （直通） | 8:00 | 8:29 | ○ |
| | | 塩尻駅前 | まつもと医療センター | |
| | | 塩尻北部線 | | |

| 【帰り】 | 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|------------------------|---------------|------------|-------|----|
| | | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | | |
| 現行 | 塩尻北部線 （直通） | 13:08 | 13:42 | ○ |
| | | まつもと医療センター | 塩尻駅前 | |
| | | 塩尻北部線 | | |
| ダイヤ改正（案） 令和8年4月1日予定 | 塩尻北部線 （直通） | 13:09 | 13:40 | ○ |
| | | まつもと医療センター | 塩尻駅前 | |
| | | 塩尻北部線 | | |

◇通学：登校＝始業開始前に到着（7:00～8:30に1便）

終業後の下校＝終業後17:00頃に学校を出発、部活後の下校＝17:00～20:00頃に学校を出発（16:30～20:00に2便）

広域拠点・圏域拠点である塩尻駅から地域拠点であるまつもと医療センターまで直接繋ぐ路線のため、高校の設定なし

◇観光：来訪＝概ね10:30～13:00に到着、帰路＝概ね14:00～17:00に出発

広域拠点・圏域拠点である塩尻駅から地域拠点であるまつもと医療センターまで直接繋ぐ路線のため、観光地の設定なし

エ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（塩尻北部線）

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

◇現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点は「塩尻駅前（広域拠点・圏域拠点）」となっており、地域拠点である終点の「まつもと医療センター」を走行する経路であり妥当

◇運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

通院・・・品質が保証されており妥当

【運行形態・車両のサイズ】

平日の1日の最大車両人数は10人（運行事業者へのヒアリングにより概算把握）、また各便平均で2.8人（平日）の乗車※となっている。主に小型バス（27人乗り）が使用されているが、車両繰りにより、他の路線に同じ車両を使用する必要があるため、車両サイズの変更は難しい。

※塩尻市地域振興バス乗車人数集計より

3 路線同士が競合していないか

◇複数の事業者が類似の路線を走行していないか

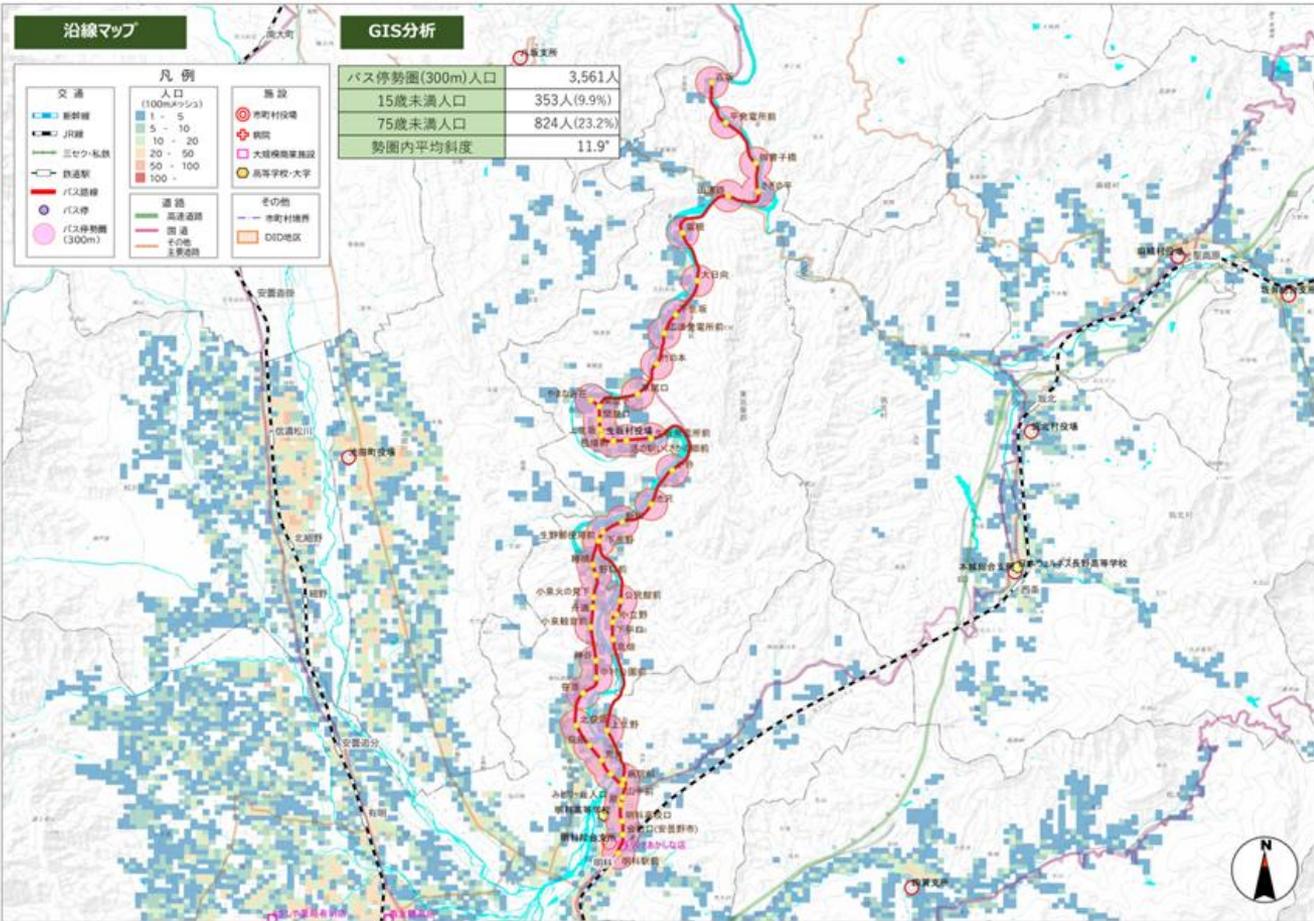
◇幹線同士又は幹線と準幹線や支線の一部が重複していないか

広域拠点・圏域拠点である塩尻駅から地域拠点であるまつもと医療センター（松本市）へ向かう唯一の路線（塩尻駅から村井駅まで、中央本線と並行している点を整理）

| 圏域区分 | 路線種別 | 路線No. | 路線名 |
|------|-------|-------|-----|
| 07松本 | D：準幹線 | 0704 | 犀川線 |

路線の基礎データ

| | | | |
|-------|-----------------|-------------------------|--------|
| 路線名 | 犀川線 | | |
| 運営主体 | 生坂村 | | |
| 運営事業者 | 安曇観光タクシー | | |
| 事業形態 | 許可形式 | 78条登録（自家用有償旅客運送） | |
| | 運行方式 | 路線定期運行 | |
| 車両 | 使用車両 | ミツシ ローザ | |
| | 乗車定員 | 29人 | |
| 運行状況 | 起点 | 主系統 | 古坂 |
| | | 最長系統 | — |
| | 主要経由地 | 上生坂 | |
| | 終点 | 主系統 | 明科駅前 |
| | 最長系統 | — | |
| | キロ程 | 主系統 | 21.5km |
| | | 最長系統 | — |
| | 運行日 | 平日、土曜日運行 | |
| 運行本数 | 平日 | 上り12便 | 下り12便 |
| | 土曜 | 上り9便 | 下り10便 |
| | 休日 | — | |
| 運行時間帯 | 平日 | 6:22～20:12 | |
| | 土曜 | 6:55～19:16 | |
| | 休日 | — | |
| 運賃体系 | 運賃種別 | 距離制 | |
| | 初乗り運賃 | 200円 | |
| | 最長区間運賃 | 400円 | |
| | 子ども運賃 | 小学校入学前の幼児は全額、小学生は100円減免 | |
| | 障がい者割引 | 100円減免 | |
| | 高齢者割引 | 100円減免 | |
| | 回数券 | ○ | |
| | 通学定期 | ○ | |
| | 通勤定期 | ○ | |
| | キャッシュレス決済 | × | |
| GTFS | Googleマップへの掲載なし | | |
| 利用目的 | 通院・通学などの生活利用 | | |



・JR篠ノ井線明科駅から国道19号に沿って、安曇野市北部（旧明科町）を経由し、生坂村内を通り、生坂村最北部の古坂までを結ぶ路線。生坂村中心部については国道19号を外れ、旧国道である県道上生坂信濃松川線を経由し、再び19号に戻る。
 ・村の入浴施設である「やまなみ荘」で村内のデマンド交通に結節している。
 ・運行本数は12往復で、日中の6往復はやまなみ荘止まりで、デマンド交通への乗換となっている。また、便によってはやまなみ荘以北は、予約制もしくは利用者がいるときの運行となっている。
 ・明科地区からの利用も一定数みられる。
 ・利用実績は、2万人強で推移している。平均乗車密度は6.0人である。収支率は5.4%と低い。

路線の位置づけなど

ダイヤ及び車両の運用

※ 下図は平日のバターン。実際の車両繰りについては、他路線との掛け持ちの場合もあり、この回の通り運用されているとは限らないが、概ねの運行ボリュームを視覚化させる観点から示しているものである。



事業収支（令和6年度）

| | 費用(千円) | 備考 |
|------|--------|-------|
| 運行経費 | 29,889 | |
| 運賃収入 | 1,614 | |
| 収支率 | 5.4% | |
| 補助金 | 国 | 1,423 |
| | 県 | — |
| | 市町村 | — |

利用実績（直近3年）



オ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（犀川線）

1 通院・通学・観光における品質が保証されているか

◇通院：行き＝概ね8:30～10:30に到着 帰り＝概ね11:00～13:30に出発（1便）

○ 各医療機関への接続状況は以下のとおりであり、品質が保証されている

(1) 行き

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | | |
| 穂高病院 | 6:55, 7:55, 8:32 | 7:29, 8:29, 9:10 | 8:03, 8:29, 9:10 | 8:15, 8:41, 9:22 | | | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 穂高病院 | | | |
| | 犀川線 | | あづみん | | | | |
| 安曇野赤十字病院 | 6:55, 7:55, 8:32 | 7:29, 8:29, 9:10 | 8:03, 8:29, 9:10 | 8:19, 8:45, 9:26 | | | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 安曇野赤十字病院 | | | |
| | 犀川線 | | あづみん | | | | |
| 県立こども病院 | 6:55, 7:55, 8:32 | 7:29, 8:29, 9:10 | 8:03, 8:29, 9:10 | 8:22, 8:48, 9:29 | | | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 県立こども病院 | | | |
| | 犀川線 | | あづみん | | | | |
| 松本協立病院 | 6:55, 7:55 | 7:29, 8:29 | 7:39, 8:51 | 7:53, 9:06 | 7:53, 9:06 | 7:55, 9:08 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 松本駅 | 松本駅 | 松本協立病院 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | 徒歩 | | |
| 信州大学医学部附属病院 | 6:55, 7:55 | 7:29, 8:29 | 7:39, 8:51 | 7:53, 9:06 | 8:00, 9:15 | 8:13, 9:26 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 松本駅 | 松本駅お城口 | 信州大学前 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | 信大横田線、浅間線 | | |
| 相澤病院 | 6:55, 7:55 | 7:29, 8:29 | 7:39, 8:51 | 7:53, 9:06 | 7:55, 9:55 | 8:12, 10:12 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 松本駅 | 松本駅お城口 | 相澤病院 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | タウンズニーカー（南） | | |
| 丸の内病院 | 6:22, 7:55, 8:32 | 6:52, 8:29, 9:10 | 7:14, 8:51, 9:19 | 7:29, 9:06, 9:36 | 7:40, 9:15, 10:00 | 7:47, 9:22, 10:12 | ○ |
| | 大日方、古坂、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 松本駅 | 松本駅アルプス口 | 丸の内病院 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | 松本・島内線 | | |
| まつもと医療センター | 6:55, 8:32 | 7:29, 9:10 | 7:39, 9:19 | 7:53, 9:36 | 8:15, 10:00 | 8:47, 10:27 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 松本駅 | 村井駅 | 医療センター前 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | 寿台線 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|--------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 桔梗ヶ原病院 | 6:55, 7:55, 8:32 | 7:29, 8:29, 9:10 | 7:39, 8:51, 9:19 | 8:11, 9:32, 9:56 | 8:11, 9:32, 9:56 | 8:15, 9:36, 10:00 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 桔梗ヶ原病院 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 塩尻病院 | 6:55, 7:55, 8:32 | 7:29, 8:29, 9:10 | 7:39, 8:51, 9:19 | 8:11, 9:32, 9:56 | 8:11, 9:32, 9:56 | 8:17, 9:38, 10:02 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 塩尻病院 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 中村病院 | 6:55, 7:55, 8:32 | 7:29, 8:29, 9:10 | 7:39, 8:51, 9:19 | 8:11, 9:32, 9:56 | 8:11, 9:32, 9:56 | 8:19, 9:40, 10:04 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 中村病院 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 塩尻協立病院 | 6:55, 7:55, 8:32 | 7:29, 8:29, 9:10 | 7:39, 8:51, 9:19 | 8:11, 9:32, 9:56 | 8:11, 9:32, 9:56 | 8:20, 9:41, 10:05 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 塩尻協立病院 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 松本市立病院 | 6:55, 7:55 | 7:29, 8:29 | 7:39, 9:19 | 8:26, 9:54 | 8:26, 9:54 | 8:28, 9:56 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 波田駅 | 波田駅 | 松本市立病院 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→上高地線（下り） | | 徒歩 | | |
| 鹿教湯病院 | 7:55 | 8:29 | 8:51 | 9:06 | 9:30 | 10:17 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 松本駅 | 松本B T | 鹿教湯病院前 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | 鹿教湯温泉線 | | |

(2) 帰り（11時、12時、13時に各医療機関を出発した場合）

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 穂高病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:12, 12:12, 13:12 | | | 11:55, 12:55, 13:55 | 12:14, 13:17, 14:14 | ○ |
| | 穂高病院 | 明科駅 | | | 明科駅前 | やまなみ荘 | |
| | あづみん | | | | 犀川線 | | |
| 安曇野赤十字病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:16, 12:16, 13:16 | | | 11:55, 12:55, 13:55 | 12:14, 13:17, 14:14 | ○ |
| | 安曇野赤十字病院 | 明科駅 | | | 明科駅前 | やまなみ荘 | |
| | あづみん | | | | 犀川線 | | |
| 県立こども病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:19, 12:19, 13:19 | | | 11:55, 12:55, 13:55 | 12:14, 13:17, 14:14 | ○ |
| | 県立こども病院 | 明科駅 | | | 明科駅前 | やまなみ荘 | |
| | あづみん | | | | 犀川線 | | |
| 松本協立病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:04, 12:04, 13:04 | 11:30, 12:30, 13:30 | 11:46, 12:43, 13:43 | 11:55, 12:55, 13:55 | 12:14, 13:17, 14:14 | ○ |
| | 松本協立病院 | 松本駅 | 松本駅 | 明科駅 | 明科駅前 | やまなみ荘 | |
| | 徒歩 | | 篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |

◇通学：登校＝始業開始前に到着（7:00～8:30に1便）

終業後の下校＝終業後17:00頃に学校を出発、部活後の下校＝17:00～20:00頃に学校を出発
（16:30～20:00に2便）

○ 各高校への接続状況は以下のとおりであり、品質が保証されている

(1) 登校

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 長野県明科高等学校 （直通） | 6:55, 7:55 | 7:27, 8:27 | | | | | ○ |
| | 古坂 | 明科高校口 | | | | | |
| | 犀川線 | | | | | | |
| 私立日本ウェルネス長野高等学校 | 6:22, 6:55 | 6:52, 7:29 | 7:10, 7:45 | 7:16, 7:52 | 7:16, 7:52 | 7:21, 7:57 | ○ |
| | 古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 西条駅 | 西条駅 | 左記高校 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（下り） | | 徒歩 | | |
| 長野県穂高商業高等学校 | 6:22, 6:55 | 6:52, 7:29 | 6:58, 8:12 | 7:12, 8:27 | | | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅前 | 専用駐車場 | | | |
| | 犀川線 | | 穂高駅・明科駅路線 | | | | |
| 長野県南安曇農業高等学校 長野県豊科高等学校 | 6:22, 6:55 | 6:52, 7:29 | 7:14, 7:39 | 7:20, 7:44 | 7:25, 7:56 | 7:38, 8:09 | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 田沢駅 | 田沢駅前 | 豊科中央公園西 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | 豊科駅・田沢駅路線 | | |
| 私立松本秀峰中等教育学校 長野県松本県ヶ丘高等学校 私立松商学園高等学校 私立エクセラシオン高等学校 長野県松本工業高等学校 長野県松本蟻ヶ崎高等学校 長野県松本深志高等学校 | 6:22, 6:55 | 6:52, 7:29 | 7:14, 7:39 | 7:29, 7:53 | 7:29, 7:53 | 7:58, 8:22 | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 松本駅 | 松本駅 | 左記高校 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | 徒歩、自転車 | | |
| 長野県松本美須ヶヶ丘高等学校 | 6:22, 6:55 | 6:52, 7:29 | 7:14, 7:39 | 7:29, 7:53 | 7:40, 8:00 | 7:55, 8:15 | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 松本駅 | 松本駅 | 追分 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | 信大横田循環線 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|--------------------------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 私立松本第一高等学校 | 6:22, 6:55 | 6:52, 7:29 | 7:14, 7:39 | 7:29, 7:53 | 7:40, 8:00 | 8:04, 8:24 | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 松本駅 | 松本駅 | 松本第一高校 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り） | | 信大横田循環線 | | |
| 長野県松本筑摩高等学校 | 6:55 | 7:29 | 7:39 | 8:08 | 8:08 | 8:30 | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 大庭駅 | 大庭駅 | 左記高校 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→上高地線（下り） | | 徒歩 | | |
| 長野県梓川高等学校 | 6:55 | 7:29 | 7:39 | 8:29 | 8:23 | 8:26 | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 下島駅 | 下島駅 | 左記高校 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→上高地線（下り） | | 徒歩 | | |
| 私立松本国際高等学校 | 6:22, 6:55 | 6:52, 7:29 | 7:14, 7:39 | 7:43, 8:04 | 7:43, 8:04 | 7:46, 8:07 | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 村井駅 | 村井駅 | 左記高校 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→中央本線（上り） | | 徒歩 | | |
| 長野県田川高等学校 | 6:22, 6:55 | 6:52, 7:29 | 7:14, 7:39 | 7:43, 8:04 | 7:43, 8:04 | 8:05, 8:26 | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 村井駅 | 村井駅 | 左記高校 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→中央本線（上り） | | 徒歩、自転車 | | |
| 長野県塩尻志学館高等学校 私立東京都市大学塩尻高等学校 | 6:22, 6:55 | 6:52, 7:29 | 7:14, 7:39 | 7:51, 8:11 | 7:51, 8:11 | 8:04, 8:24 | ○ |
| | 大日方、古坂 | 明科駅前 | 明科駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 左記高校 | |
| | 犀川線 | | 篠ノ井線（上り）→中央本線（上り） | | 徒歩、自転車 | | |

(2) 帰り（16時30分、19時に各高校を出発した場合）

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 路線名 | | |
| 長野県明科高等学校 （直通） | 17:16, 19:41 | 17:47, 20:12 | | | | | ○ |
| | 明科高校口 | 古坂 | | | | | |
| | 犀川線 | | | | | | |
| 私立日本ウェルネス長野高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:35, 19:05 | 16:56, 19:12 | 17:05, 19:19 | 17:15, 19:41 | 17:47, 20:12 | ○ |
| | 左記高校 | 西条駅 | 西条駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 徒歩 | | 篠ノ井線（上り） | | 犀川線 | | |
| 長野県穂高商業高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:40, 19:10 | 17:05, 19:13 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 左記高校 | 穂高駅 | 穂高駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 徒歩 | | 大糸線（上り）→篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |
| 長野県南安曇農業高等学校 長野県豊科高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:36, 19:06 | 17:13, 19:21 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 左記高校 | 南豊科駅 | 南豊科駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 徒歩 | | 大糸線（上り）→篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-----------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 路線名 | | |
| 私立松本秀峰中等教育学校 長野県松本県ヶ丘高等学校 私立松商学園高等学校 私立エクセラン高等学校 長野県松本工業高等学校 長野県松本蟻ヶ崎高等学校 長野県松本深志高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:59, 19:29 | 17:34, 20:04 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 左記高校 | 松本駅 | 松本駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 徒歩、自転車 | | 篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |
| 長野県松本美須ヶヶ丘高等学校 | 16:35, 19:14 | 17:05, 19:41 | 17:34, 20:04 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 追分 | 松本BT | 松本駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 信大横田循環線 | | 篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |
| 私立松本第一高等学校 | 16:44, 19:22 | 17:05, 19:41 | 17:34, 20:04 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 松本第一高校 | 松本BT | 松本駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 信大横田循環線 | | 篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |
| 長野県松本筑摩高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:52, 19:22 | 17:05, 19:47 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 左記高校 | 大庭駅 | 大庭駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 徒歩 | | 上高地線（上り）→篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |
| 長野県梓川高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:33, 19:03 | 16:51, 19:33 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 左記高校 | 下島駅 | 下島駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 徒歩 | | 上高地線（上り）→篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |
| 私立松本国際高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:33, 19:03 | 16:39, 19:15 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 左記高校 | 村井駅 | 村井駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 徒歩 | | 中央本線（下り）→篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |
| 長野県田川高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:52, 19:22 | 17:21, 19:48 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 左記高校 | 村井駅 | 村井駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 徒歩、自転車 | | 中央本線（下り）→篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |
| 長野県塩尻志学館高等学校 私立東京都市大学塩尻高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:43, 19:13 | 17:14, 19:40 | 17:48, 20:18 | 17:55, 20:35 | 17:47, 予約 | ○ |
| | 左記高校 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 明科駅 | 明科駅前 | 古坂 | |
| | 徒歩、自転車 | | 中央本線（下り）→篠ノ井線（下り） | | 犀川線 | | |

◇観光：来訪＝概ね10:30～13:00に到着、帰路＝概ね14:00～17:00に出発

生坂村内に地域拠点である観光地なし

オ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（犀川線）

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

◇現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点は利用者の利用状況（ニーズ）に合わせ、朝夕は「古坂」、日中は「やまなみ荘」となっており、地域拠点の生坂村役場周辺を經由して地域拠点である終点の「明科駅前（明科駅）」を走行する経路となっており妥当

◇運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

- ・通院・・・品質が保証されており妥当
- ・通学・・・品質が保証されており妥当

【運行形態・車両のサイズ】

1日の最大車両人数が28人（平日）となっており、また各便平均で4.1人（平日）乗車※していることから、マイクロバス（29人乗り）による定時定路線運行が適切

※生坂村提供乗降データ（R7.6月分）より

3 路線同士が競合していないか

◇複数の事業者が類似の路線を走行していないか

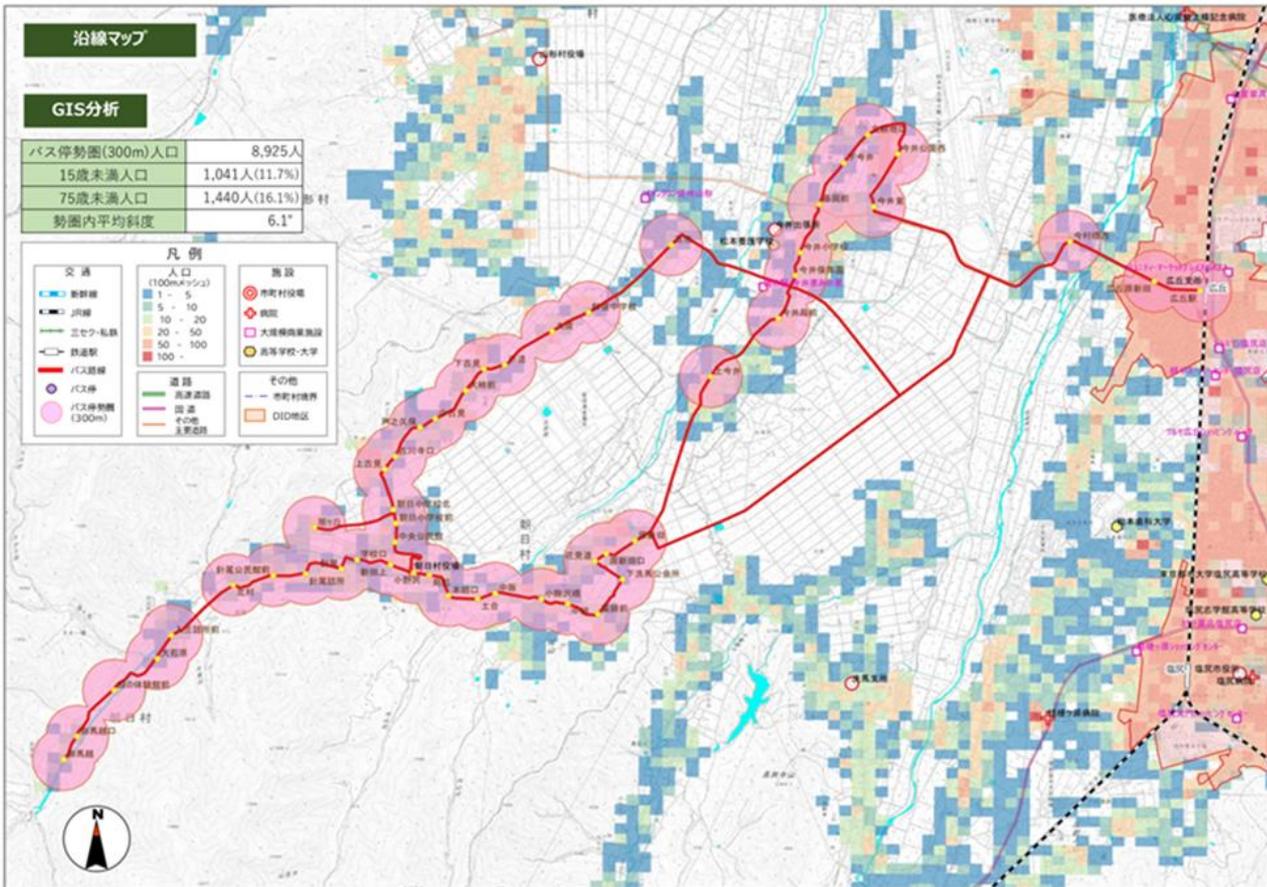
◇幹線同士又は幹線と準幹線や支線の一部が重複していないか

生坂村から地域拠点（鉄道交通結節点）である明科駅を結び、鉄道を乗り継いで圏域拠点である松本駅へ向かうための唯一の路線

| 圏区分 | 路線種別 | 路線No. | 路線名 |
|------|-------|-------|--------|
| 07松本 | D：準幹線 | 0707 | 朝日・広丘線 |

路線の基礎データ

| | | |
|-----------|-----------------|--------------------------------------|
| 路線名 | 朝日・広丘線 | |
| 運営主体 | 朝日村 | |
| 運営事業者 | アルビコタクシー株式会社 | |
| 事業形態 | 許可形式 | 4条許可（一般乗合旅客自動車運送事業） |
| | 運行方式 | 路線定期運行 |
| 車両 | 使用車両 | バス |
| | 乗車定員 | 32人 |
| 起点 | 主系統 | 鉢盛中学校 |
| | 最長系統 | 鉢盛中学校 |
| 主要経由地 | 小野沢、上今井、今井局 | |
| | 鉢盛中学校、下今井 | |
| 終点 | 主系統 | 広丘駅 |
| | 最長系統 | 広丘駅 |
| キロ程 | 主系統 | 16.4km |
| | 最長系統 | 16.4km |
| 運行状況 | 運行日 | 日曜日と12/30～1/3を除く |
| | 運行本数 | 平日 上り6便 下り9便 土曜 上り2便 下り2便 休日 — |
| 運行時間帯 | 平日 | 6:45～21:03 |
| | 土曜 | 6:45～19:55 |
| 休日 | 平日 | — |
| | 土曜 | — |
| 運賃体系 | 運賃種別 | 均一 |
| | 初乗り運賃 | 100円 |
| | 最長区間運賃 | 100円 |
| | 子ども運賃 | 中学生以下無料 |
| | 障がい者割引 | × |
| | 高齢者割引 | × |
| 回数券 | ○ | |
| 通学定期 | × | |
| 通勤定期 | × | |
| キャッシュレス決済 | コード決済（TicketQR） | |
| GTFS | Googleマップへの掲載なし | |
| 利用目的 | 生活・観光利用両方 | |



路線の位置づけなど

- ・塩尻市のJR篠ノ井線広丘駅から朝日村中心部を経て、村の西部の集落である御馬越までを結ぶ路線。
- ・南東部を経由する路線は農道を經由し、広丘駅までを最短で結ぶが、北東部を経由するルートは比較的人口の多い松本市今井、今村地区を經由し、3市村を跨ぐ路線となっている。
- ・山形村民の利用もあるが、塩尻市民の利用はほとんどみられない。
- ・利用者数はこの3年間で増加傾向にあり、令和6年度は2.4万人となっている。高校生の通学利用が中心であるため、概ね安定しているといえる。平均乗車密度は1.8人である。
- ・運賃は100円均一であることあり、運賃収入は200万円程度と少なく、運行経費約2,500万円に対して、収支率は7.6%と低くなっている。

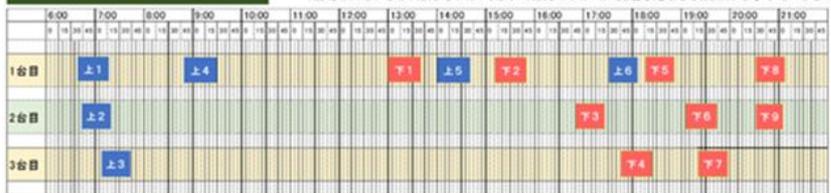
事業収支（令和6年度）

| | 費用(千円) | 備考 |
|------|--------|------------------------------|
| 運行経費 | 25,548 | |
| 運賃収入 | 1,946 | |
| 収支率 | 7.6% | |
| 補助金 | 国 | 8,327 |
| | 県 | — |
| | 市町村 | 12,269 朝日村 3,005 松本市（負担金） |



ダイヤ及び車両の運用

※下図は平日のバターン。実際の車両繰りについては、他路線との掛け持ちの場合もあり、この図の通り運用されているとは限らないが、概ねの運行ボリュームを視覚化させる観点から示しているものである。



カ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（朝日広丘線）

1 通院・通学・観光における品質が保証されているか

◇通院：行き＝概ね8:30～10:30に到着 帰り＝概ね11:00～13:30に出発（1便）

○ 各医療機関への接続状況は以下のとおりであり、品質が保証されている

(1) 行き

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | | |
| 松本協立病院 | 6:40, 7:10, 8:50 | 7:18, 7:44, 9:30 | 7:25, 7:58, 9:38 | 7:39, 8:10, 9:50 | 7:39, 8:10, 9:50 | 7:41, 8:12, 9:52 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 松本駅 | 松本駅 | 松本協立病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | 徒歩 | | |
| 信州大学医学部附属病院 | 6:40, 7:10, 8:50 | 7:18, 7:44, 9:30 | 7:25, 7:58, 9:38 | 7:39, 8:10, 9:50 | 7:50, 8:20, 10:00 | 8:01, 8:33, 10:12 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 松本駅 | 松本駅お城口 | 信州大学前 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | 信大横田循環線 | | |
| 相澤病院 | 6:40, 7:10, 8:50 | 7:18, 7:44, 9:30 | 7:25, 7:58, 9:38 | 7:39, 8:10, 9:50 | 7:55, 8:55, 9:55 | 8:12, 9:12, 10:12 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 松本駅 | 松本駅お城口 | 相澤病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | タウンズニーカー（南） | | |
| 丸の内病院 | 6:40, 7:10, 8:50 | 7:18, 7:44, 9:30 | 7:25, 7:58, 9:38 | 7:39, 8:10, 9:50 | 7:40, 9:15, 10:00 | 7:47, 9:22, 10:12 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 松本駅 | 松本駅アルプス口 | 丸の内病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | 松本・島内線 | | |
| 県立こども病院 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:25, 7:58 | 8:07, 8:52 | 8:07, 8:52 | 8:13, 8:58 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 南豊科駅 | 南豊科駅 | 県立こども病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り）→大糸線（下り） | | あづみん | | |
| 安曇野赤十字病院 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:25, 7:58 | 8:09, 8:54 | 8:09, 8:54 | 8:12, 8:57 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 豊科駅 | 豊科駅 | 安曇野赤十字病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り）→大糸線（下り） | | あづみん | | |
| 穂高病院 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:25, 7:58 | 8:16, 9:05 | 8:16, 9:05 | 8:19, 9:08 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 穂高駅 | 穂高駅 | 穂高病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り）→大糸線（下り） | | あづみん | | |
| まつもと医療センター | 6:40, 7:10, 8:50 | 7:18, 7:44, 9:30 | 7:25, 7:58, 9:38 | 7:28, 8:10, 9:50 | 7:58, 8:15, 10:00 | 8:00, 8:47, 10:27 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 村井駅 | 村井駅 | 医療センター前 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（上り） | | 寿台線 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---|------------|------------|-------------------|------------|------------|-------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 桔梗ヶ原病院 | 7:10, 8:50 | 7:44, 9:30 | 7:54, 9:52 | 7:58, 9:56 | 7:58, 9:56 | 8:02, 10:00 | ○ |
| | 鉢盛中学校 | 広丘駅 | 広丘駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 桔梗ヶ原病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 塩尻病院 | 7:10, 8:50 | 7:44, 9:30 | 7:54, 9:52 | 7:58, 9:56 | 7:58, 9:56 | 8:04, 10:02 | ○ |
| | 鉢盛中学校 | 広丘駅 | 広丘駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 塩尻病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 中村病院 | 7:10, 8:50 | 7:44, 9:30 | 7:54, 9:52 | 7:58, 9:56 | 7:58, 9:56 | 8:06, 10:04 | ○ |
| | 鉢盛中学校 | 広丘駅 | 広丘駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 中村病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 塩尻協立病院 | 7:10, 8:50 | 7:44, 9:30 | 7:54, 9:52 | 7:58, 9:56 | 7:58, 9:56 | 8:07, 10:05 | ○ |
| | 鉢盛中学校 | 広丘駅 | 広丘駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 塩尻協立病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（上り） | | のりーと塩尻 | | |
| 松本市立病院 ※朝日波田線（直通） 7:30発、8:25発、9:12発 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:25, 7:58 | 8:26, 8:48 | 8:26, 8:48 | 8:28, 8:50 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 波田駅 | 波田駅 | 松本市立病院 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り）→上高地線（下り） | | 徒歩 | | |
| 鹿教湯病院 | 7:10 | 7:44 | 7:58 | 8:10 | 9:30 | 10:17 | ○ |
| | 鉢盛中学校 | 広丘駅 | 広丘駅 | 松本駅 | 松本B T | 鹿教湯病院前 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | 鹿教湯温泉線 | | |

(2) 帰り（11時、12時、13時に各医療機関を出発した場合）

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 松本協立病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:04, 12:04, 13:04 | 11:17, 12:13, 13:13 | 11:29, 12:27, 13:26 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 松本協立病院 | 松本駅 | 松本駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | 徒歩 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 信州大学医学部附属病院 | 11:03, 12:12, 13:12 | 11:23, 12:41, 13:41 | 11:41, 12:56, 14:15 | 11:53, 13:07, 14:28 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 信州大学前 | お城口、B T、B T | 松本駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | 浅間線、横田信大線、信大横田線 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 相澤病院 | 11:12, 12:12, 13:12 | 11:22, 12:22, 13:22 | 11:41, 12:32, 13:25 | 11:53, 12:44, 13:36 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 相澤病院 | 松本駅お城口 | 松本駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | タウンズニーカー（南） | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 丸の内病院 | 11:35, 12:25, 13:35 | 11:44, 12:34, 13:44 | 12:13, 12:56, 14:15 | 12:27, 13:07, 14:28 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 丸の内病院 | 松本駅アルプス口 | 松本駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | 松本・島内線 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 県立こども病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:06, 12:06, 13:06 | 12:03, 12:44, 13:31 | 12:50, 13:26, 14:28 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 県立こども病院 | 南豊科駅 | 南豊科駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | あづみん | | 大糸線（上り）→中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 安曇野赤十字病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:03, 12:03, 13:03 | 12:01, 12:42, 13:29 | 12:50, 13:26, 14:28 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 安曇野赤十字病院 | 豊科駅 | 豊科駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | あづみん | | 大糸線（上り）→中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 穂高病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:03, 12:03, 13:03 | 11:49, 12:35, 13:20 | 12:50, 13:26, 14:28 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 穂高病院 | 穂高駅 | 穂高駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | あづみん | | 大糸線（上り）→中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| まつもと医療センター | 11:30, 12:27, 13:30 | 11:34, 12:32, 13:34 | 11:50, 12:41, 14:25 | 11:53, 12:44, 14:28 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 医療センター前 | 村井駅 | 村井駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | 村井山形線、寿台線、村井山形線 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 桔梗ヶ原病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:04, 12:04, 13:04 | 11:43, 12:37, 13:34 | 11:47, 12:41, 13:38 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 桔梗ヶ原病院 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | のるーと塩尻 | | 中央本線（下り） | | 朝日広丘線 | | |
| 塩尻病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:06, 12:06, 13:06 | 11:43, 12:37, 13:34 | 11:47, 12:41, 13:38 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 中村病院 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | のるーと塩尻 | | 中央本線（下り） | | 朝日広丘線 | | |
| 中村病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:08, 12:08, 13:08 | 11:43, 12:37, 13:34 | 11:47, 12:41, 13:38 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 中村病院 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | のるーと塩尻 | | 中央本線（下り） | | 朝日広丘線 | | |
| 塩尻協立病院 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:09, 12:09, 13:09 | 11:43, 12:37, 13:34 | 11:47, 12:41, 13:38 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 塩尻協立病院 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | のるーと塩尻 | | 中央本線（下り） | | 朝日広丘線 | | |
| 松本市立病院 ※朝日波田線（直通） 10:21発、12:11発 | 11:00, 12:00, 13:00 | 11:02, 12:02, 13:02 | 11:33, 12:12, 13:32 | 12:27, 12:50, 14:28 | 13:00, 15:10 | 13:40, 15:50 | ○ |
| | 松本市立病院 | 波田駅 | 波田駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | 徒歩 | | 上高地線（上り）→中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 鹿教湯病院 | 11:03 | 11:53 | 12:13 | 12:23 | 13:00 | 13:40 | ○ |
| | 鹿教湯病院前 | 松本BT | 松本駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 鉢盛中学校 | |
| | 鹿教湯温泉線 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |

◇通学：登校＝始業開始前に到着（7:00～8:30に1便）

終業後の下校＝終業後17:00頃に学校を出発、部活後の下校＝17:00～20:00頃に学校を出発
（16:30～20:00に2便）

○ 各高校への接続状況は以下のとおりであり、品質が保証されている

(1) 登校

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---|------------|------------|-------------------|------------|-------------|------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 私立松本秀峰中等教育学校 長野県松本県ヶ丘高等学校 私立松商学園高等学校 私立エクセラン高等学校 長野県松本工業高等学校 長野県松本蟻ヶ崎高等学校 長野県松本深志高等学校 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:25, 7:58 | 7:39, 8:10 | 7:39, 8:10 | 8:08, 8:39 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 松本駅 | 松本駅 | 左記高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | 徒歩、自転車 | | |
| 長野県松本美須々ヶ丘高等学校 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:25, 7:58 | 7:39, 8:10 | 7:50, 8:20 | 8:03, 8:35 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 松本駅 | 松本駅 | 追分 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | 浅間線、信大横田循環線 | | |
| 私立松本第一高等学校 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:25, 7:58 | 7:39, 8:10 | 7:50, 8:20 | 8:04, 8:44 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 松本駅 | 松本駅 | 松本第一高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | 浅間線、信大横田循環線 | | |
| 長野県松本筑摩高等学校 | 6:40 | 7:18 | 7:25 | 8:08 | 8:08 | 8:30 | ○ |
| | 御馬越 | 広丘駅 | 広丘駅 | 大庭駅 | 大庭駅 | 左記高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り）→上高地線（下り） | | 徒歩 | | |
| 長野県梓川高等学校 ※朝日波田線（直通） 7:30 → 8:21 | 6:40 | 7:18 | 7:25 | 8:23 | 8:23 | 8:26 | ○ |
| | 御馬越 | 広丘駅 | 広丘駅 | 下島駅 | 下島駅 | 左記高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り）→上高地線（下り） | | 徒歩 | | |
| 長野県明科高等学校 | 6:40 | 7:18 | 7:25 | 8:26 | 8:26 | 8:37 | ○ |
| | 御馬越 | 広丘駅 | 広丘駅 | 明科駅 | 明科駅 | 左記高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り）→篠ノ井線（下り） | | 徒歩 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|--------------------------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 路線名 | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | |
| 長野県南安曇農業高等学校 長野県豊科高等学校 | 6:40 | 7:18 | 7:25 | 8:07 | 8:07 | 8:13 | ○ |
| | 御馬越 | 広丘駅 | 広丘駅 | 南豊科駅 | 南豊科駅 | 左記高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り）→大糸線（下り） | | 徒歩 | | |
| 長野県穂高商業高等学校 | 6:40 | 7:18 | 7:25 | 8:16 | 8:16 | 8:26 | ○ |
| | 御馬越 | 広丘駅 | 広丘駅 | 穂高駅 | 穂高駅 | 左記高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り）→大糸線（下り） | | 徒歩 | | |
| 私立松本国際高等学校 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:25, 7:58 | 7:28, 8:01 | 7:28, 8:01 | 7:31, 8:04 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 村井駅 | 村井駅 | 左記高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | 徒歩 | | |
| 長野県田川高等学校 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:25, 7:58 | 7:28, 8:01 | 7:28, 8:01 | 7:50, 8:23 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 村井駅 | 村井駅 | 左記高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（下り） | | 徒歩、自転車 | | |
| 長野県塩尻志学館高等学校 私立東京都市大学塩尻高等学校 | 6:40, 7:10 | 7:18, 7:44 | 7:26, 7:54 | 7:30, 7:58 | 7:30, 7:58 | 7:43, 8:11 | ○ |
| | 御馬越、鉢盛中 | 広丘駅 | 広丘駅 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 左記高校 | |
| | 朝日広丘線 | | 中央本線（上り） | | 徒歩、自転車 | | |

(2) 帰り（16時30分、19時に各高校を出発した場合）

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 路線名 | | |
| 私立松本秀峰中等教育学校 長野県松本県ヶ丘高等学校 私立松商学園高等学校 私立エクセラン高等学校 長野県松本工業高等学校 長野県松本蟻ヶ崎高等学校 長野県松本深志高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:59, 19:29 | 17:05, 19:35 | 17:17, 19:48 | 17:45, 20:30 | 18:23, 21:03 | ○ |
| | 左記高校 | 松本駅 | 松本駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 御馬越、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 徒歩、自転車 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 長野県松本美須ヶ丘高等学校 | 16:35, 19:14 | 17:05, 19:41 | 17:23, 19:57 | 17:34, 20:09 | 17:45, 20:30 | 18:23, 21:03 | ○ |
| | 追分 | 松本BT | 松本駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 御馬越、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 信大横田循環線 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |

| 拠点名 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 出発時刻 | 到着時刻 | 判定 |
|--|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|----|
| | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | 出発地点 | 到着地点 | |
| | 乗り継ぎ（路線名等） | | 乗り継ぎ（路線名等） | | 路線名 | | |
| 私立松本第一高等学校 | 16:44, 19:22 | 17:05, 19:41 | 17:23, 19:57 | 17:34, 20:09 | 17:45, 20:30 | 18:23, 21:03 | ○ |
| | 松本第一高校 | 松本BT | 松本駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 御馬越、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 信大横田循環線 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 長野県松本筑摩高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:52, 19:22 | 17:05, 19:47 | 17:34, 20:09 | 17:45, 20:30 | 18:23, 21:03 | ○ |
| | 左記高校 | 大庭駅 | 大庭駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 御馬越、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 徒歩 | | 上高地線（上り）→中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 長野県梓川高等学校 ※朝日波田線（直通） 16:59→17:45、19:00→19:40 | 16:30, 19:00 | 16:33, 19:03 | 16:51, 19:33 | 17:34, 20:09 | 17:45, 20:30 | 18:23, 21:03 | ○ |
| | 左記高校 | 下島駅 | 下島駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 御馬越、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 徒歩 | | 上高地線（上り）→中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 長野県明科高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:41, 19:11 | 17:05, 19:20 | 17:34, 19:48 | 17:45, 20:30 | 18:23, 21:03 | ○ |
| | 左記高校 | 明科駅 | 明科駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 御馬越、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 徒歩 | | 篠ノ井線（上り）→中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 長野県南安曇農業高等学校 長野県豊科高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:36, 19:06 | 17:13, 19:21 | 17:53, 20:09 | 18:15, 20:30 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 南豊科駅 | 南豊科駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 旭ヶ丘、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 徒歩 | | 大糸線（上り）→中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 長野県穂高商業高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:40, 19:10 | 17:05, 19:13 | 17:53, 20:09 | 18:15, 20:30 | 19:05, 21:22 | ○ |
| | 左記高校 | 穂高駅 | 穂高駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 旭ヶ丘、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 徒歩 | | 大糸線（上り）→中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 私立松本国際高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:33, 19:03 | 16:44, 19:06 | 16:47, 19:09 | 17:45, 20:30 | 18:23, 21:03 | ○ |
| | 左記高校 | 村井駅 | 村井駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 御馬越、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 徒歩 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 長野県田川高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:52, 19:22 | 17:14, 19:28 | 17:17, 19:31 | 17:45, 20:30 | 18:23, 21:03 | ○ |
| | 左記高校 | 村井駅 | 村井駅 | 広丘駅 | 広丘駅 | 御馬越、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 徒歩、自転車 | | 中央本線（上り） | | 朝日広丘線 | | |
| 長野県塩尻志学館高等学校 私立東京都市大学塩尻高等学校 | 16:30, 19:00 | 16:43, 19:13 | 17:14, 19:40 | 17:17, 19:44 | 17:45, 20:30 | 18:23, 21:03 | ○ |
| | 左記高校 | 塩尻駅 | 塩尻駅 | 松本駅 | 広丘駅 | 御馬越、御馬越・旭ヶ丘 | |
| | 徒歩、自転車 | | 中央本線（下り） | | 朝日広丘線 | | |

私立日本ウェルネス長野高等学校

広大な面積を有する松本地域において、松本地域の北部に立地する同校は、南部に位置する朝日村から通常通学している生活圏内ではないこと、また、始業時間等を含め寮生活を前提としたカリキュラムとなっていることから、他校と同一基準での品質保証を求めないものとする。

◇観光：来訪＝概ね10:30～13:00に到着、帰路＝概ね14:00～17:00に出発

朝日村内に地域拠点である観光地なし

カ 松本圏域における幹線及びみなし幹線について（朝日・広丘線）

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

◇現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点は利用実態に合わせ3箇所。Aルート「鉢盛中学校」、Bルート「旭ヶ丘」、Cルート「御馬越」を出発し、各ルートが村内全域をカバーして地域拠点である終点の「広丘駅（広丘駅）」を走行する経路となっており妥当
また、ぐるっとまつもとバス運行開始（R5.4～）にあたって、必要なルート変更を実施

◇運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

- ・通院・・・品質が保証されており妥当
- ・通学・・・品質が保証されており妥当

【運行形態・車両のサイズ】

1日の最大車両人数が28人（平日）となっており、また各便平均で5.2人（平日）乗車※していることから、小型バス（32人乗り）による定時定路線運行が適切

※朝日村提供乗降データより（R6年度）

3 路線同士が競合していないか

◇複数の事業者が類似の路線を走行していないか

◇幹線同士又は幹線と準幹線や支線の一部が重複していないか

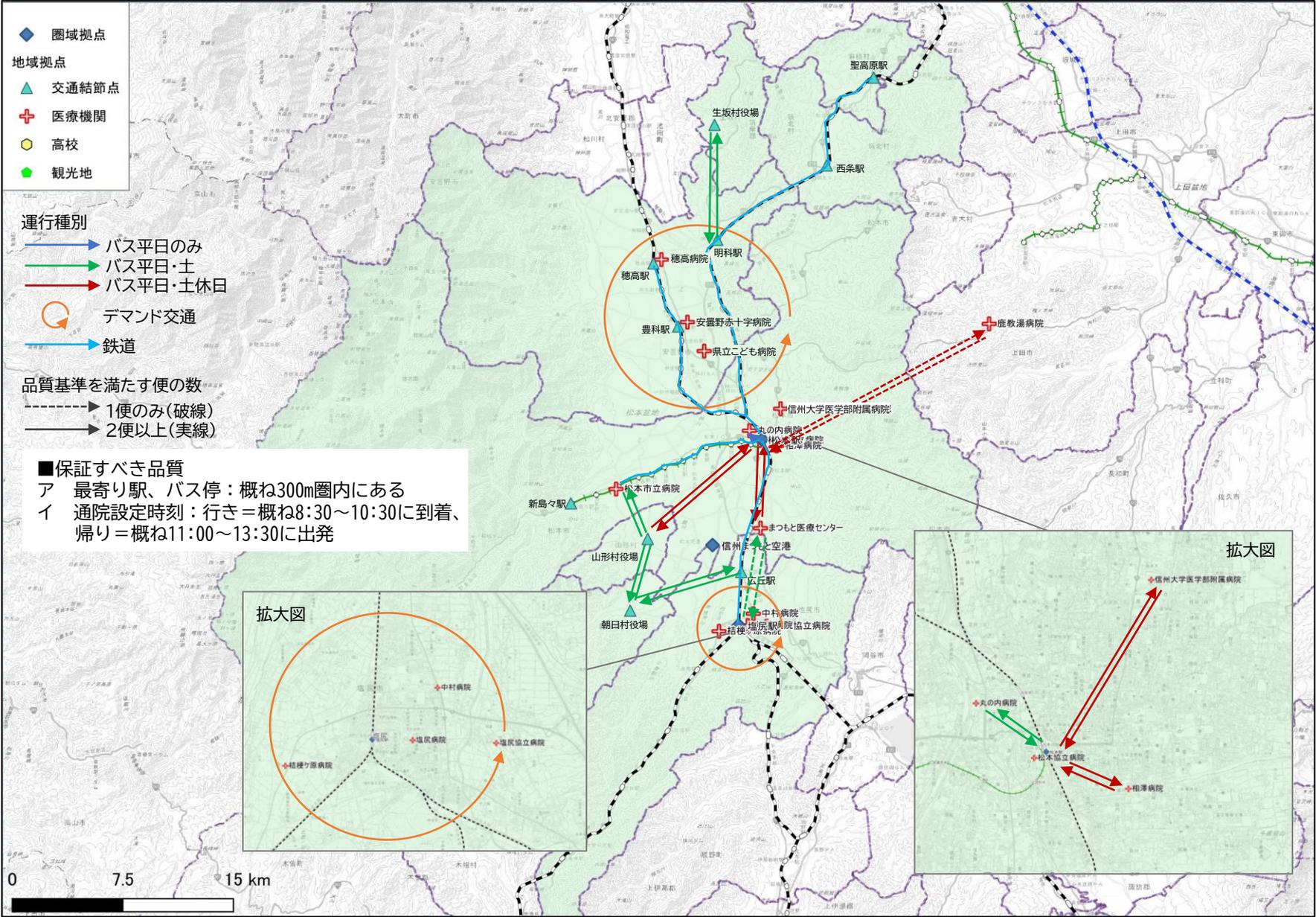
朝日村から地域拠点（鉄道交通結節点）である広丘駅を結び、鉄道を乗り継いで圏域拠点である松本駅・塩尻駅へ向かうための唯一の路線

※朝日村から鉄道駅を結ぶ路線は他に朝日・波田線があるが、波田駅（松本市立病院、梓川高校）と結ぶ路線であり、競合していない。

キ 松本地域における広域拠点・圏域拠点・地域拠点の目的施設及び接続の現状について…資料2

ク 地域拠点【市村交通結節点】から地域拠点【通院・通学・観光地】への接続状況

地域拠点【市村交通結節点】から地域拠点【通院】への接続状況



地域拠点【市村交通結節点】から地域拠点【観光地】への接続状況

