

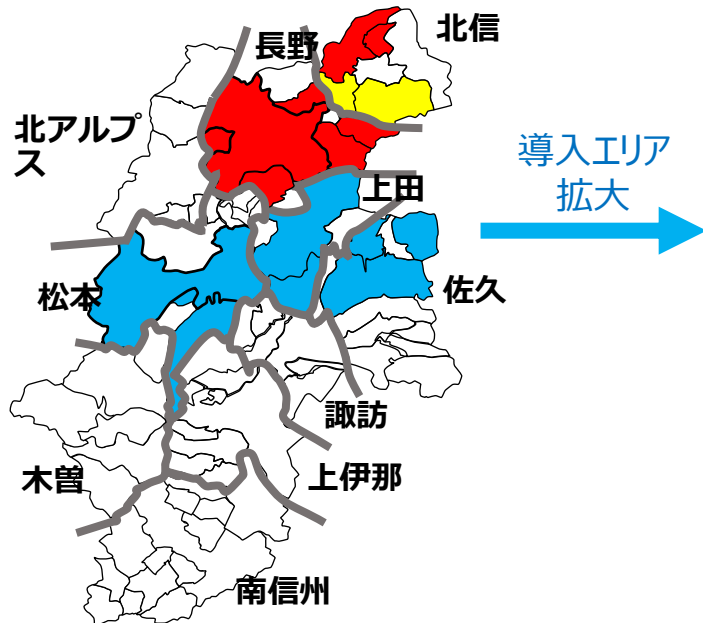
R8.3.19 第10回長野県公共交通活性化協議会資料

- 令和7年3月に長野市公共交通活性化・再生協議会が導入した地域連携ICカード（KURURU）を県下統一カードとして導入を進めるため、検討部会において協議を実施
- 令和8年4月1日から、KURURUが利用可能なエリアが、佐久、上田、松本地域を運行するバス路線にも拡大するため、公共交通の利便性が向上
- 導入エリアの拡大に伴い、長野県公共交通活性化協議会が事務局を運営するため、令和8年度当初予算案（特別会計）に運営に必要な経費を計上
- 更なるKURURUの導入エリア拡大に向け、バス・鉄道関係者等に普及促進



「KURURU」は長野市公共交通活性化・再生協議会の登録商標です

県内の地域連携ICカード導入地域（路線）【令和8年4月時点】



- : 令和6年度に導入されたバス路線がある市町村
- : 令和7年度に導入されたバス路線がある市町村
- : 令和8年度に導入されるバス路線がある市町村

地域	事業者（運営主体）	路線
佐久	JRバス関東	■ 碓氷線
		■ 高峰高原線
上田	長和町	■ 和田峠北線
		■ ながわごん
松本	松本市	■ ぐるっとまつもとバス（一般路線バスのみ）
	塩尻市	■ すてっぷくん、のるーと塩尻
長野	長電バス	■ 長野市、須坂市、千曲市、飯綱町、高山村の一般路線バス全線
	アルピコ交通	■ 長野市内の一般路線バス全線
	長野市	■ 長野市内コミュニティバス
	飯綱町	■ 飯綱町内コミュニティバス
	高山村	■ 高山村内コミュニティバス
北信	のざわ温泉交通	■ 野沢温泉ライナー
	長電バス	■ 急行志賀高原線

1 事業目的

自家用車から公共交通への利用転換を促進するため、長野県バス協会や交通事業者と連携し、公共交通の利用促進活動として実施。

2 事業内容

- (1) ターゲット 子ども/ファミリー層/公共交通ファン
- (2) 場所 塩尻市 中南信運転免許センター想定
- (3) 日時 令和8年11月28日（土）又は29日（日）
- (4) 内容 検討中 ※5～6月頃に長野県バス協会主体で実行委員会発足予定

【参考】平成30年度 信州バスまつり来場者数：約2,200人

