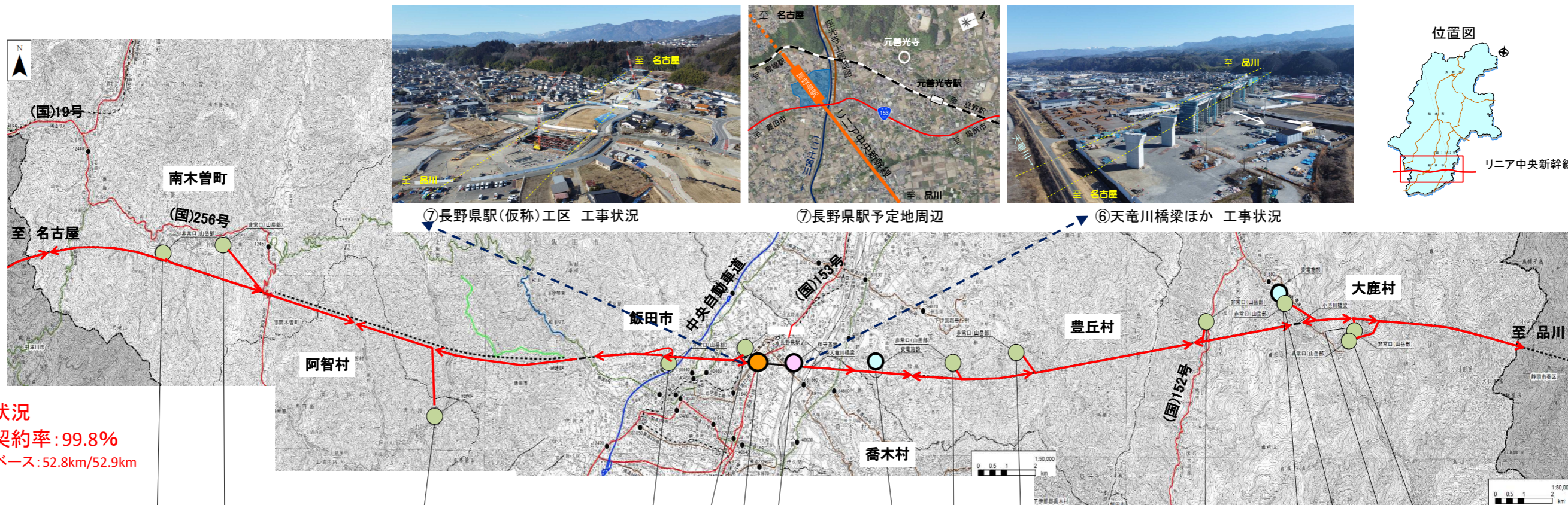


リニア中央新幹線 長野県内事業概要図



契約状況
 工事契約率:99.8%
 ※延長ベース:52.8km/52.9km

市町村名	岐阜県	南木曾町	阿智村	飯田市	喬木村	豊丘村	大鹿村	静岡県											
構造物		尾越 非常口	広瀬 非常口	萩の平 非常口	松川橋りょう 1.0km	黒田 非常口	土管川 ※作業用トンネル	長野県駅 高架橋 1.2km	天竜川橋りょう 0.5km	阿島北 高架橋 0.5km	戸中 非常口	坂島 非常口	青木川 非常口	小渋川橋りょう 0.2km	小渋川 非常口	釜沢 非常口	除山 非常口		
進捗状況		中央アルプストンネル23.3km(山口工区含む)										風越山トンネル 5.6km		伊那山地トンネル 15.3km		南アルプストンネル 25.0km(山梨・静岡工区含む)			
工区	山口工区	⑫尾越工区		⑪萩の平・広瀬工区		⑨松川外工区		⑩(黒田)	⑧上郷工区	⑦長野県駅	⑥天竜川橋梁	⑤阿島北高架橋	④戸中・壬生沢工区		③坂島工区	②青木川工区	①長野工区		静岡工区
契約状況		未発注		未発注		未発注		未発注	未発注	未発注	未発注	未発注	未発注		未発注	未発注		未発注	
準備工事		未着手		未着手		未着手		未着手	未着手	未着手	未着手	未着手	未着手		未着手	未着手		未着手	
本体工事		実施中		実施中		実施中		実施中	実施中	実施中	実施中	実施中	実施中		実施中	実施中		実施中	
設備工事		完了		完了		完了		完了	完了	完了	完了	完了	完了		完了	完了		完了	
鉄道建設・運輸施設整備支援機構発注										JR東海発注									

凡例

契約状況	工事	
	未発注	未着手
公告中	未発注	未着手
	未発注	未着手
契約完了	未発注	未着手
	未発注	未着手

※
 準備工事:立木伐採、運搬道路工事、作業ヤード整備等
 本体工事:(トンネル)斜坑・先進坑・本坑掘削等
 (橋梁)下部工、上部工等
 設備工事:ガイドウェイ設置、照明工事等

工区名	工事概要	受注者	従前の工期	公表された完了予定時期	備考
①南アルプストンネル(長野工区)	本坑8.4km、先進坑1式、斜坑3箇所	鹿島・飛島・フジタJV	2016. 2. 9~2026. 11. 30	2030年夏頃	2019. 4. 13 小渋川非常口掘削完了 2021. 8. 25 釜沢非常口掘削完了 2021. 12. 6 小渋川・釜沢非常口間先進坑貫通 2022. 3. 14 除山非常口掘削完了 2022. 4. 11 本坑掘削開始
②伊那山地トンネル(青木川工区)	小渋川橋りょう工事	鹿島・飛島・フジタJV		2031年頃	隣接工区の増工にて契約
③伊那山地トンネル(坂島工区)	本坑3.6km、斜坑1箇所	飛島・奥村組土木興業JV	2016. 9. 29~2026. 9. 30	2029年夏頃	2021. 8. 17 青木川非常口掘削完了 2021. 9. 3 本坑掘削開始
④伊那山地トンネル(戸中・壬生沢工区)	本坑5.1km、斜坑1箇所	清水・大日本土木JV	2016. 9. 29~2026. 9. 30	2031年度冬頃	2024. 4. 22 坂島非常口掘削完了 2024. 10. 21 本坑掘削開始
⑤阿島北高架橋ほか新設	本坑6.6km、斜坑1箇所、豊丘変電所造成	飛島・市川工務店JV	2018. 9. 6~2026. 9. 30	2030年度冬頃	2022. 7. 6 戸中非常口掘削完了 2022. 11. 1 戸中工区本坑掘削開始 2025. 5. 12 品川方面(坂島工区側)貫通
⑥天竜川橋りょうほか新設	高架橋約900m、トンネル約170m	飛島・神福JV	2021. 4. 22~2026. 3. 31	2029年3月末	2021. 4. 21 契約 2024. 11. 18 準備工事着手
⑦長野県駅(仮称)新設	橋梁約520m、高架橋約440m	三井住友・梅東興和・ドービー・吉川JV	2020. 7. 14~2026. 3. 31	2029年3月末	2021. 10. 1 橋梁本体工事着手 2024. 7. 18 契約に係る手続きの開始
⑧風越山トンネル(上郷)	高架橋約510m、橋梁約120m、土構造約320m、その他駅付帯構造物工事	清水建設(株)	2021. 6. 25~2026. 3. 31	2031年12月末	2022. 12. 22 安全祈願・起工式 2023. 10. 17 土管川橋梁工事着手
⑨中央アルプストンネル((松川)外工区)	本坑(ツールド工法)3.3km、発達立坑、発生土搬出用仮設トンネル工事	大林・前田・JR東海建設・若築JV	2021. 4. 1~2026. 8. 31	2028年冬頃(先行着手工事)	2021. 3. 31 契約 2024. 11. 25 発注ヤード整備工事着手
⑩松川橋梁	本坑7.2km、斜坑1箇所	戸田・あおみ・矢作JV	2016. 12. 27~2027. 2. 26	2031年秋頃	2022. 7. 13 松川斜坑掘削完了 2022. 8. 30 松川工区本坑掘削開始 2023. 8. 30 黒田工区非常口掘削開始
⑪中央アルプストンネル(萩の平・広瀬工区)	本坑7.2km、斜坑2箇所	清水・三井住友・東急JV	2019. 2. 19~2026. 2. 18	2031年冬頃(掘削完了)	2024. 7. 22 広瀬非常口掘削開始 2026. 5. 15 萩の平非常口掘削開始
⑫中央アルプストンネル(尾越工区)	本坑6.5km、斜坑1箇所	大林・若築・株木JV	2020. 3. 24~2027. 8. 7	2029年冬頃	2024. 6. 26 尾越非常口掘削完了 2024. 9. 27 本坑掘削開始
(参考)南アルプストンネル静岡工区	本坑8.9km	大成・佐藤JV	2017. 11. 16~2026. 11. 30		調整中
(参考)南アルプストンネル山梨工区	本坑7.7km、先進坑1式、斜坑2箇所	大成・佐藤・銭高JV	2015. 8. 27~2025. 10. 31		2017. 7~ 先進坑・本坑の掘削
(参考)中央アルプストンネル山口工区	本坑4.7km、斜坑1箇所	鹿島・日本国土開発・吉川JV	2016. 8. 3~2025. 8. 15	2027年11月15日	2020. 7~ 本坑掘削開始

種別	数量
長野県内延長	52.9km
内訳 地上部	4.4km(約8%)
トンネル	48.5km(約92%)
駅	1箇所(飯田市)
保守基地	1箇所(飯田市)
変電施設	2箇所(大鹿村・豊丘村)
非常口	10箇所

※施設位置及び名称は、中央新幹線(東京都・名古屋中間)環境影響評価書及び地元説明会資料等による。
 ※延長について、km単位(小数点第1位)に丸めた標記としている。