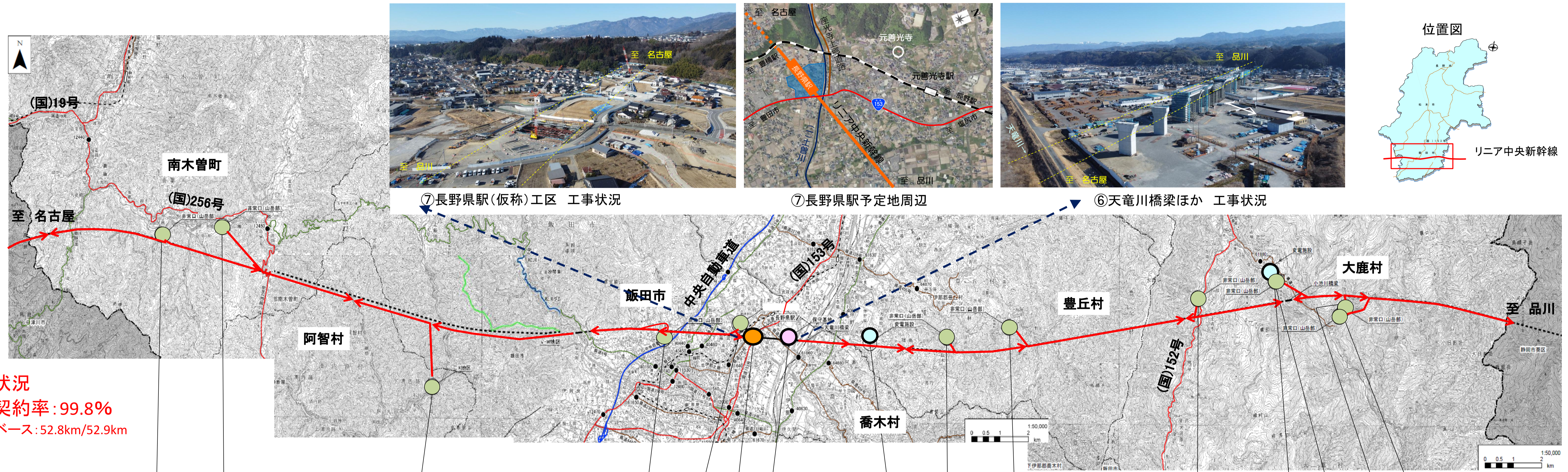


リニア中央新幹線 長野県内事業概要図



契約状況
 工事契約率: 99.8%
 ※延長ベース: 52.8km/52.9km

市町村名	岐阜県	南木曾町	阿智村	飯田市	喬木村	豊丘村	大鹿村	静岡県						
構造物		尾越 非常口 広瀬 非常口	萩の平 非常口	松川橋りょう 黒田 非常口 土曾川 土曾川 長野県駅 高架橋	天竜川橋りょう 高架橋	豊丘変電所 戸中 非常口 坂島 非常口	青木川 非常口 小渋川橋りょう 小渋川 非常口 釜沢 非常口 除山 非常口							
トンネル		中央アルプストンネル 23,288m		風越山トンネル 5,638m		伊那山地トンネル 15,300m	南アルプストンネル 25,019m							
進捗状況	山口工区	⑫尾越工区	⑪萩の平・広瀬工区	⑨松川外工区	⑩(黒田)	⑧上郷工区	⑦長野県駅	⑥天竜川橋梁	⑤阿島北高架橋	④戸中・壬生沢工区	③坂島工区	②青木川工区	①長野工区	静岡工区
契約状況														
準備工事														
本体工事		本坑掘削	非常口掘削	本坑掘削	非常口掘削					本坑掘削	本坑掘削	本坑掘削	本坑掘削	先進坑掘削
設備工事														
	鉄道建設・運輸施設整備支援機構発注										JR東海発注			

凡例

	工事	
	契約状況	工事
未発注	未着手	
公告中	実施中	
契約完了	完了	

※ 準備工事: 立木伐採、運搬道路工事、作業ヤード整備等
 本体工事: (トンネル) 斜坑・先進坑・本坑掘削等
 (橋梁) 下部工、上部工等
 設備工事: ガイドウェイ設置、照明工事等

工区名	工事概要	受注者	従前の工期	公表された完了予定時期	備考
①南アルプストンネル(長野工区)	本坑8.4km、先進坑1式、斜坑3箇所 小渋川橋りょう工事	鹿島・飛島・フジタJV 鹿島・飛島・フジタJV	2016. 2. 9~2026. 11. 30	2030年夏頃 2031年頃	2019. 4. 13 小渋川非常口掘削完了 2021. 8. 25 釜沢非常口掘削完了 2021. 12. 6 小渋川・釜沢非常口間先進坑貫通 2022. 3. 14 除山非常口掘削完了 2022. 4. 11 本坑掘削開始 隣接工区の増工にて契約
②伊那山地トンネル(青木川工区)	本坑3.6km、斜坑1箇所	飛島・奥村組土木興業JV	2016. 9. 29~2026. 9. 30	2029年夏頃	2021. 8. 17 青木川非常口掘削完了 2021. 9. 3 本坑掘削開始
③伊那山地トンネル(坂島工区)	本坑5.1km、斜坑1箇所	清水・大日本土木JV	2016. 9. 29~2026. 9. 30	2031年度冬頃	2024. 4. 22 坂島非常口掘削完了 2024. 10. 21 本坑掘削開始
④伊那山地トンネル(戸中・壬生沢工区)	本坑6.6km、斜坑1箇所、豊丘変電所造成	飛島・市川工務店JV	2018. 9. 6~2026. 9. 30	2030年度冬頃	2022. 7. 6 戸中非常口掘削完了 2022. 11. 1 戸中工区本坑掘削開始
⑤阿島北高架橋	高架橋約900m、トンネル約170m	飛島・神福JV	2021. 4. 22~2026. 3. 31	2029年3月末	2021. 4. 21 契約 2024. 11. 18 準備工事着手
⑥天竜川橋りょう	橋梁約520m、高架橋約440m 座光寺高架橋工事及び保守基地造成工事	三井住友・極東興和・ドービー・吉川JV	2020. 7. 14~2026. 3. 31	2029年3月末	2021. 10. 1 橋梁本体工事着手 2024. 7. 18 契約に係る手続の開始
⑦長野県駅(仮称)新設	高架橋約510m、橋梁約120m、土構造約320m、その他駅付帯構造物工事	清水建設(株)	2021. 6. 25~2026. 3. 31	2031年12月末	2022. 12. 22 安全祈願・起工式 2023. 10. 17 土曾川橋梁工事着手
⑧風越山トンネル(上郷)	本坑(シールド工法)3.3km、発進立坑、発生土搬出用仮設トンネル工事	大林・前田・JR東海建設・若菜JV	2021. 4. 1~2026. 8. 31	2028年冬頃(先行着手工事)	2021. 3. 31 契約 2024. 11. 25 施工ヤード整備工事着手
⑨中央アルプストンネル(松川)外工区	本坑7.2km、斜坑1箇所	戸田・あおみ・矢作JV	2016. 12. 27~2027. 2. 26	2031年夏頃	2022. 7. 13 松川斜坑掘削完了 2022. 8. 30 松川工区本坑掘削開始 2023. 8. 30 黒田工区非常口掘削開始
⑩松川橋梁					
⑪中央アルプストンネル(萩の平・広瀬工区)	本坑7.2km、斜坑2箇所	清水・三井住友・東急JV	2019. 2. 19~2026. 2. 18	2031年冬頃(掘削完了)	2024. 7. 22 広瀬非常口掘削開始
⑫中央アルプストンネル(尾越工区)	本坑6.5km、斜坑1箇所	大林・若菜・株木JV	2020. 3. 24~2027. 8. 7	2029年冬頃	2024. 6. 26 尾越非常口掘削完了 2024. 9. 27 本坑掘削開始
(参考)南アルプストンネル静岡工区	本坑8.9km	大成・佐藤JV	2017. 11. 16~2026. 11. 30		調整中
(参考)南アルプストンネル山梨工区	本坑7.7km、先進坑1式、斜坑2箇所	大成・佐藤・越谷JV	2015. 8. 27~2025. 10. 31		2017. 7~ 先進坑・本坑の掘削
(参考)中央アルプストンネル山口工区	本坑4.7km、斜坑1箇所	鹿島・日本国土開発・吉川JV	2016. 8. 3~2025. 8. 15	2027年11月15日	2020. 7~ 本坑掘削開始

種別	数量
長野県内延長	52.9km
内訳 地上部	4.4km (約 8%)
トンネル	48.5km (約 92%)
駅	1箇所(飯田市)
保守基地	1箇所(飯田市)
変電施設	2箇所(大鹿村・豊丘村)
非常口	10箇所

※施設位置及び名称は、中央新幹線(東京都・名古屋市間)環境影響評価書及び地元説明会資料等による。