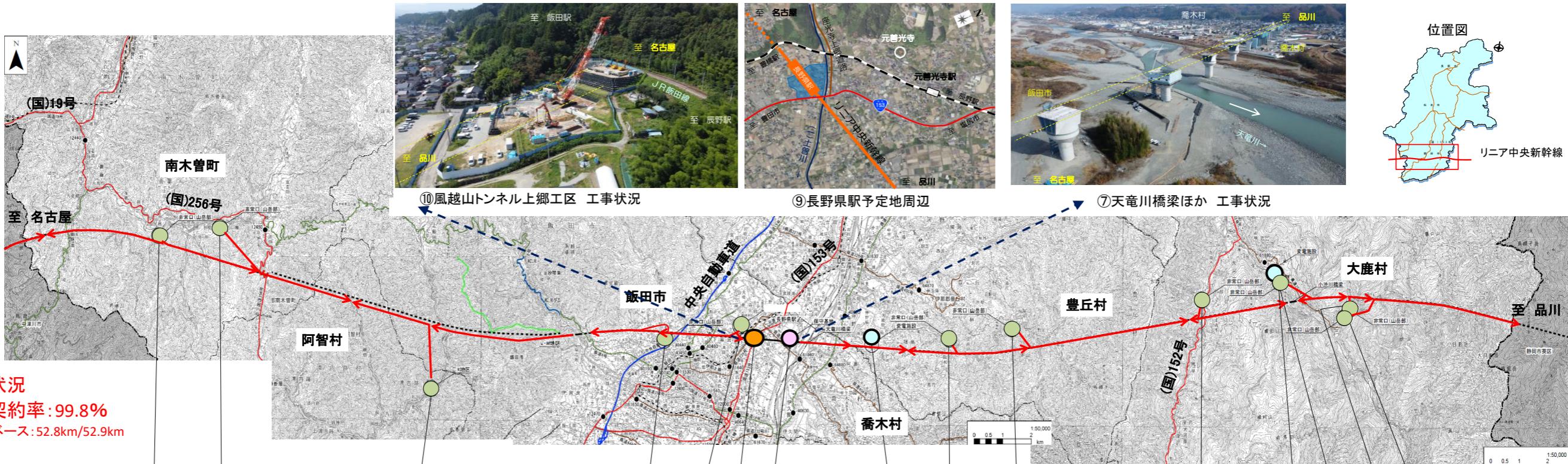


リニア中央新幹線 長野県内事業概要図



凡例		工区名	工事概要	受注者	従前の工期	公表された完了予定期	備考
	工事	①南アルプストンネル(長野工区)	本坑8.4km、先進坑1式、斜坑3箇所	鹿島・飛島・フジタJV	2016. 2. 9～2026. 11. 30	2030年夏頃	2019. 4. 13 小沢川非常口掘削完了
契約状況	工事	小沢川橋りょう工事	鹿島・飛島・フジタJV	2021. 8. 25 金沢非常口掘削完了			
未発注	未着手	②伊那山地トンネル(青木川工区)	本坑3.6km、斜坑1箇所	飛島・奥村組土木興業JV	2016. 9. 29～2026. 9. 30	2029年夏頃	2021. 8. 17 青木川非常口掘削完了
公告中	実施中	③伊那山地トンネル(坂島工区)	本坑5.1km、斜坑1箇所	清水・大日本土木JV	2016. 9. 29～2026. 9. 30	2031年度冬頃	2021. 9. 3 本坑掘削開始
契約完了	完了	④伊那山地トンネル(戸中・壬生沢工区)	本坑6.6km、斜坑1箇所、豊丘変電所造成	飛島・市川工務店JV	2018. 9. 6～2026. 9. 30	2030年度冬頃	2024. 4. 22 坂島非常口掘削完了
※		⑤阿島北高架橋ほか新設	高架橋約900m、トンネル約170m	飛島・神姫JV	2021. 4. 22～2026. 3. 31	2029年3月末	2021. 4. 21 契約
準備工事:立木伐採、運搬道路工事、作業ヤード整備等		⑥天竜川橋りょうほか新設	橋梁約520m、高架橋約440m	三井住友・極東興和・ドービー・吉川JV	2020. 7. 14～2026. 3. 31	2029年3月末	2024. 11. 18 準備工事着手
本体工事:(トンネル)斜坑・先進坑・本坑掘削等		⑦長野県駅(仮称)新設	座光寺高架橋工事及び保守基地造成工事				2021. 10. 橋梁本体工事着手
(橋梁)下部工、上部工等		⑧風越山トンネル(上郷)	高架橋約510m、橋梁約120m、土橋構造約320m、その他の駁接付帯構造物工事	清水建設(株)	2021. 6. 25～2026. 3. 31	2031年12月末	2024. 7. 18 契約に係る手続ぎの開始
設備工事:ガイドウェイ設置、照明工事等		⑨中央アルプストンネル(松川)外工区	本坑7.2km、斜坑1箇所	大林・前田・JR東海建設・若狭JV	2021. 4. 1～2026. 8. 31	2028年冬頃 (先行着手工事)	2022. 12. 22 安全祈願・起工式
		⑩松川橋梁		戸田・あおみ・矢作JV	2016. 12. 27～2027. 2. 26	2031年夏頃	2023. 10. 17 上曾川橋梁工事着手
		⑪中央アルプストンネル(萩の平・広瀬工区)	本坑7.2km、斜坑2箇所	清水・三井住友・東急JV	2019. 2. 19～2026. 2. 18	2030年冬頃	2022. 7. 13 松川斜坑掘削完了
		⑫中央アルプストンネル(尾越工区)	本坑6.5km、斜坑1箇所	大林・若菜・株木JV	2020. 3. 24～2027. 8. 7	2029年冬頃	2022. 8. 30 松川工区本坑掘削開始
		(参考)南アルプストンネル静岡工区	本坑8.9km	大成・佐藤JV	2017. 11. 16～2026. 11. 30	調整中	2023. 8. 30 黒田工区非常口掘削開始
		(参考)南アルプストンネル静岡工区	本坑7.7km、先進坑1式、斜坑2箇所	大成・佐藤・鈴高JV	2015. 8. 27～2025. 10. 31	2024. 7. 22 広瀬非常口掘削開始	2017. 7～先進坑・本坑の掘削
		(参考)中央アルプストンネル山口工区	本坑4.7km、斜坑1箇所	鹿島・日本国土開発・吉川JV	2016. 8. 3～2025. 8. 15	2027年11月15日	2024. 6. 26 尾越非常口掘削完了
							2024. 9. 27 本坑掘削開始

種 別	数 量
長野県内延長	52.9km
内訳 地上部	4.4km(約 8%)
トンネル	48.5km(約 92%)
駅	1箇所(飯田市)
保守基地	1箇所(飯田市)
変電施設	2箇所(大鹿村・豊丘村)
非常口	10箇所

※施設位置及び名称は、中央新幹線(東京都・名古屋市間)環境影響評価書及び地元説明会資料等による。