

業 務 等 質 問 回 答 書

提出日：令和 7 年10月24日

発 注 機 関 名	長野県公共交通活性化協議会	公 告 日	令和 7 年10月 2 日
業 務 名 業 務 箇 所 名	長野県バスロケーションシステム導入業務 長野市ほか長野県内		
質 問 書 提 出 者	所 在 地		
	商 号 又 は 名 称		
	電 話		
	担当者 所属・氏名		
質 問 内 容	<p>【質問①】（実施公告について） 2ページ GTFSのデータは事業者様作成想定でよろしいでしょうか。</p> <p>【質問②】（実施公告について） 4ページ 1(5)企画提案を求める具体的内容の項目の内容がわかるものの形式はパワーポイント等で作成したスライド形式でよろしいでしょうか。</p> <p>【質問③】（実施公告について） 5ページ (6)企画提案の選定基準で、価格に関する評価点の計算方式はありますか。あれば、評価の基準をご教示ください。</p> <p>【質問④】（導入予定事業者について） 今回導入予定の事業者はどちらになりますでしょうか。具体的な事業者名の公表が難しい場合、事業者数だけでもご教示頂けませんか。また、それぞれの事業者様における車両保有台数、営業所数（バスロケーションシステムを閲覧する想定されるアカウント数）をご教示ください。</p> <p>【質問⑤】（導入予定路線について） 総停留所数、系統数、ダイヤの数をご教示ください。</p> <p>【質問⑥】（利用年数について） 利用年数はどれぐらいを想定しているのでしょうか。</p>		

回 答	<p>【回答①】（実施公告について） GTFS-JPについては導入予定路線すべてにおいて作成済です。</p> <p>【回答②】（実施公告について） 形式は特に指定していないため、ご質問の形式で問題ありません。</p> <p>【回答③】（実施公告について） 計算方式は設けておりません。</p> <p>【回答④】（導入予定事業者について） 現時点で導入予定事業者名は公表できませんが、4者を予定しています。 178台のうち、75台、58台、37台、8台が4者の車両台数内訳となっております。営業所数は現時点で未確定ですが、4箇所以上を見込んでおります。</p> <p>【回答⑤】（導入予定路線について） 現時点では未確定であり、契約後に別途調整する予定です。</p> <p>【回答⑥】（利用年数について） 利用形態の実情によって変わりますが、5年以上を想定しております。</p>
--------	--