

## 業 務 等 質 問 回 答 書

提出日：令和7年10月14日

発 注 機 関 名	長野県公共交通活性化協議会	公 告 日	令和7年10月2日
業 務 名 業 務 箇 所 名	長野県バスロケーションシステム導入業務 長野市ほか長野県内		
質問書提出者	所 在 地		
	商 号 又 は 名 称		
	電 話		
	担当者 所属・氏名		
質 問 内 容	<p>【質問①】（仕様書中4-1の委託業務の内容について）</p> <p>4-1 バスロケーションシステム構築 (1)システム概要について、静的なGTFSフィードの作成は本業務に含まれないと考えてよろしいでしょうか。</p> <p>【質問②】（仕様書中4-1の委託業務の内容について）</p> <p>4-1 バスロケーションシステム構築 (2)車両位置測定装置について、車両位置測定装置のバスへの取付けは受注者が行うと考えてよろしいでしょうか。また、試行中（工期内）のバッテリー運用は導入先のバス事業者様が行うと考えてよろしいでしょうか。</p> <p>【質問③】（仕様書中4-1の委託業務の内容について）</p> <p>4-1 バスロケーションシステム構築 (2)車両位置測定装置について、車両位置測定装置とバッテリー（又は専用装置）はリースやレンタル品ではなく、受注者が購入して貴協議会に納入するものと考えてよろしいでしょうか。</p> <p>【質問④】（仕様書中4-1の委託業務の内容について）</p> <p>4-1 バスロケーションシステム構築(5) その他について 例として「音声合成装置とタブレット型端末が併用できる」とありますが、車両位置測定装置が上記の装置や端末としても利用できるという理解でよろしいでしょうか。</p> <p>【質問⑤】（システム導入費用について）</p> <p>5 システム導入費用について、令和8年4月以降の保守・運用費用は本業務のシステム導入費用に含まれないと考えてよろしいでしょうか。</p>		

	<p><b>【質問⑥】（企画提案書の作成・提出について）</b></p> <p>6 企画提案書の作成・提出について、企画提案書は何枚程度を想定されていますでしょうか。</p>
--	---

回答日：令和7年10月28日

回	答	<p><b>【回答①】（実施公告中の応募要件について）</b></p> <p>本事業によりシステムを導入する予定の路線においては、既に静的なG T F Sの整備が済んでいるため、静的なG T F Sフィードの作成は本業務に含まれません。</p> <p><b>【回答②】（仕様書中4－1の委託業務の内容について）</b></p> <p>車両位置測定装置のバスへの取付け作業については、受注者が実施する想定で企画提案願います。</p> <p>また、バッテリー運用について、バス車両から電源を供給することは問題ありません。ただし、バッテリーの供給方法については、バス車両ごとの電源設置状況に応じてご対応いただくこととします。</p> <p><b>【回答③】（仕様書中4－1の委託業務の内容について）</b></p> <p>受注者が購入することを想定しておりましたが、リースやレンタル品でも構いません。ただし、その際には保守運用上問題ないことが整理され、導入事業者様のコスト及び事務手間の負担が軽減されるような工夫がされていることが望ましいです。</p> <p><b>【回答④】（仕様書中4－1の委託業務の内容について）</b></p> <p>車両位置測定装置に音声合成装置の機能を備える必要はありませんが、バス事業者の希望に応じて音声合成装置と連動できるなど、機能拡張が可能であることを例示的に定めております。</p> <p><b>【回答⑤】（システム導入費用について）</b></p> <p>ご認識のとおりです。</p> <p><b>【回答⑥】（企画提案書の作成・提出について）</b></p> <p>企画提案書については、できるだけ簡潔にまとめていただきますと幸いです。別紙として資料を添付する等の方法で、場合は資料の枚数に制限はありません。</p>
---	---	--