

大糸線沿線（糸魚川・南小谷間）における 必要な交通機能の具体例

令和 8 年 7 月 31 日

大糸線（糸魚川・南小谷間）沿線地域公共交通検討会議事務局

糸魚川・南小谷間を結ぶ交通機能の将来イメージ（目指す姿）

糸魚川市と小谷村・白馬方面を結ぶ幹線交通機能を基本としながら、他の交通資源等と連携して、生活に必要な移動（通学・通勤・通院・買い物）を確保できている。



具体的な交通機能等（例）

目指す姿の要素	必要な交通機能等	具体的な実現手段の例
病院・役場・スーパー等の日常生活で利用ニーズの高い施設へのアクセス	利用ニーズの高い施設付近で乗り降りできる	新駅・バス停等の設置、 大糸線と他の交通とのダイヤ連携 など
	小谷村から糸魚川市や白馬村方面の施設へアクセスできる	
	二次交通（既存路線バス・デマンド交通等）とスムーズに乗り換えができる	
生活利用者向けの利便性向上	通勤通学時間帯にスムーズに利用できる	通勤・通学時間帯のダイヤ確保、 大糸線と他の交通とのダイヤ連携、 他の交通事業者との定期券連携、 乗降しやすい車両 など
	路線バスやトキ鉄等と合わせて利用しやすい環境	
	高齢者も負担を感じることなく利用できる	
	乗り換えや待ち時間を快適に過ごすことができる	

糸魚川・南小谷間を結ぶ交通機能の将来イメージ（目指す姿）

新幹線等との接続性が向上し、糸魚川市と小谷村・白馬村方面を結ぶ観光客の動線や移動時間のニーズを満たした移動を確保できている。



具体的な交通機能等（例）

目指す姿の要素	必要な交通機能等	具体的な実現手段の例
観光客の動線	時期や時間帯を問わず、いつでもスムーズに移動できる	観光ニーズに合わせた運行本数の増加、荷物（キャリーケース等）を収納・運搬しやすい車両や、駅・バス停の構造、宿泊施設のチェックイン・アウトの時間を考慮したダイヤ設定 など
	乗り換えや待ち時間を快適に過ごすことができる	待合環境などの整備
移動時間のニーズ	新幹線とのスムーズな乗り換えができる	大糸線と新幹線・二次交通とのダイヤ連携 など
	スキー場などの観光地や宿泊施設をつなぐ二次交通や送迎とスムーズに乗り換えができる	
	糸魚川駅、南小谷駅、白馬方面の主要な観光拠点など利用ニーズの高い拠点や目的地に短時間でアクセスできる	快速化・急行化・直通化 など
観光客向けの利便性向上	運行等に関する情報を適切に収集できる	多言語案内（インバウンド対応）、GTFSデータへの駅・バス停情報の適切な反映などによる情報発信 など
	乗降方法が平易で、多様な支払い手段を選択できる	キャッシュレス化、交通系ICカード対応 など