資料3-3

	目指す姿の要素	必要な交通機能等	鉄道高度化			バス交通			観光列車
			実現方策の整理	イメージ図	コスト試算	実現方策の整理	イメージ図	コスト試算	
生活交通	病院・役場・スーパー等の日常生活で利用ニーズの高い施設へのアクセス	利用ニーズの高い施設付近で乗り降りできる	運行本数の増加、他の交通とのダイヤ連携など	○	○	需要施設に近接した停留所の設置、既存停留所位置の調整など	○	○	移動手段としての機能は別途確保が必要
		小谷村から糸魚川市や白馬村方面の施設へアクセスできる				JR東との接続等利用ニーズに合わせたダイヤ設定、二次交通との相互のダイヤ連携など	○	○	
		二次交通（既存路線バス・デマンド交通等）とスムーズに乗り換えができる							
	生活利用者向けの利便性向上	気象状況等に左右されにくく、毎日安定的に利用できる	雨・風・雪の影響を受けないシェード等の新規整備、代行輸送の実施、高度な除雪設備等の導入・人員確保など	×	×	急勾配・カーブ区間等の道路状況の改善、防風・防雪設備や排雪スペースの整備、除雪の高頻度化など	×	×	
		通勤通学時間帯にスムーズに利用できる	通勤・通学時間帯のダイヤ設定、他の交通とのダイヤ連携、他の交通事業者との定期券連携など	○	○	他の交通との相互のダイヤ連携、他の交通事業者との定期券連携など	○	×	
		路線バスやトキ鉄等と合わせて利用しやすい環境							
		高齢者も負担を感じることなく利用できる	エレベーター・スロープ設置など	×	×	ノンステップバスの導入、停留所の設置、高齢者向けの料金設定など	×	×	
		乗り換えや待ち時間を快適に過ごすことができる	駅舎（待合所）の美装化、WiFi環境整備、空調設備の整備など	×	×	待合所の整備など	○	○	
観光交通	観光客の動線	時期や時間帯を問わず、いつでもスムーズに移動できる	運行本数の増加（行き違い設備の新設・車両の増備・運転士の確保による）など	○	○	観光ニーズに合わせた運行本数の増加、大型荷物を収納・運搬しやすい車両の導入、宿泊施設のチェックイン・アウトの時間を考慮したダイヤ設定など	○	○	
		気象状況等に左右されにくく、毎日安定的に利用できる	雨・風・雪の影響を受けないシェード等の新規整、代行輸送の実施、高度な除雪設備等の導入・人員確保など	×	×	急勾配・カーブ区間等の道路状況の改善、防風・防雪設備や排雪スペースの整備、除雪の高頻度化など	×	×	
		乗り換えや待ち時間を快適に過ごすことができる	駅舎（待合所）の美装化、WiFi環境整備、空調設備の整備など	○	×	待合所の整備など	○	○	
	移動時間のニーズ	新幹線やスキー場などの観光地、また、宿泊施設をつなぐ二次交通やその送迎とスムーズに乗り換えができる	運行本数の増加による新幹線との接続強化、他の交通とのダイヤ連携など	○	○	運行本数の増加や待ち時間の少ないダイヤ設定による新幹線とJR東との接続強化、二次交通との相互のダイヤ連携、観光地へのシャトルバス・宿泊施設の送迎時間に合わせたダイヤ設定など	○	○	
		糸魚川駅、南小谷駅、白馬方面の主要な観光拠点など利用ニーズの高い拠点や目的地に短時間でアクセスできる	糸魚川⇔南小谷間の快速化・急行化など	○	×	ニーズの高い施設付近にのみ停車する速達便・直通便の設定など	○	○	
	観光客向けの利便性向上	運行等に関する情報を適切に収集できる	多言語案内設備の導入、交通系ICカード対応設備の導入など	○	○	多言語案内設備の導入、キャッシュレス決済設備の導入など	○	○	
		乗降方法が平易で、多様な支払い手段を選択できる					○	○	