

令和2年度 公共交通の利用促進に関する住民アンケート結果報告

1 実施概要

(1) 調査目的

沿線住民のニーズや移動性を確認することで、更なる生活利用者の潜在需要の掘り起こしや、路線バスや乗合タクシーなどを含めた公共交通全体の課題解決につなげる。

(2) 調査時期

配布：令和2年10月初旬 回収期限：令和2年10月31日

(3) 調査手法

①対象

糸魚川市、小谷村在住の大系線沿線の住民

②規模

3,000人（糸魚川市 1,900人 小谷村 1,100人）

③配布方法と回収率

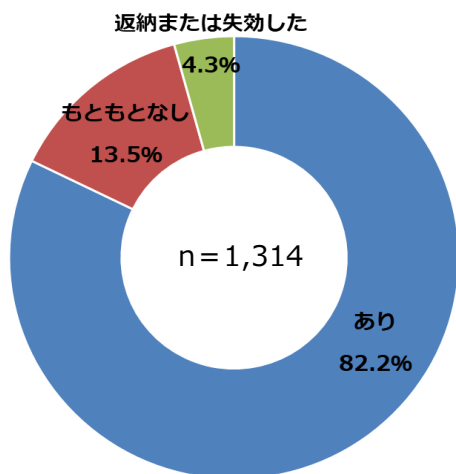
個人宛てに郵送または広報配布時に世帯宛てに調査票配布

回収率 44%

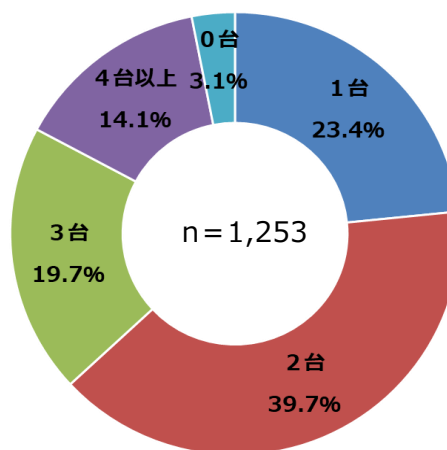
2 アンケート結果

(1) 運転免許証と車保有データ

運転免許証の有無



自動車の保有



アンケートに回答した住民の8割以上が運転免許証を保有
自動車を保有していない世帯は1割以下に留まっている

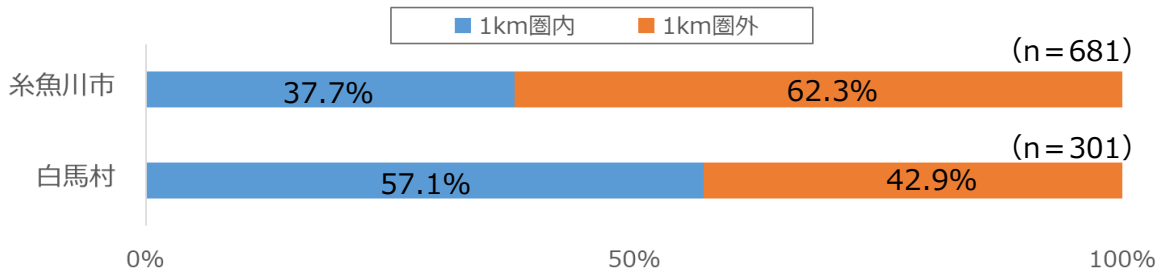
(2) 普段の外出における移動範囲（最も頻繁に出かける場所）

(n=1,232)

		居住地の最寄り駅 回答数（うち大糸線）	着地（目的地）				
			糸魚川市内	小谷村内	白馬村内	大町市内	その他
発地（居住地）	糸魚川市内発	糸魚川 321（4）	85.4%	0.6%	1.2%	0.6%	12.1%
		姫川・頸城大野 294（26）	93.9%	0.7%	0.7%	0.7%	4.1%
		根知 206（9）	94.2%	0.5%	1.0%	0.5%	3.9%
		小滝・平岩 25（5）	88.0%	4.0%	0.0%	4.0%	4.0%
	小谷村発	北小谷 61（8）	39.3%	34.4%	19.7%	4.9%	1.6%
		中土 147（10）	4.1%	19.7%	61.2%	10.2%	4.8%
		南小谷 178（7）	2.2%	14.6%	72.5%	9.0%	1.7%

沿線の移動ニーズは北小谷を分水嶺とし、
糸魚川市エリアは市内への移動、小谷村エリアは白馬村への移動が多い

(3) 最も頻繁に出かける場所（最寄り駅からの距離別）



糸魚川市内の目的地ランキング（距離別）

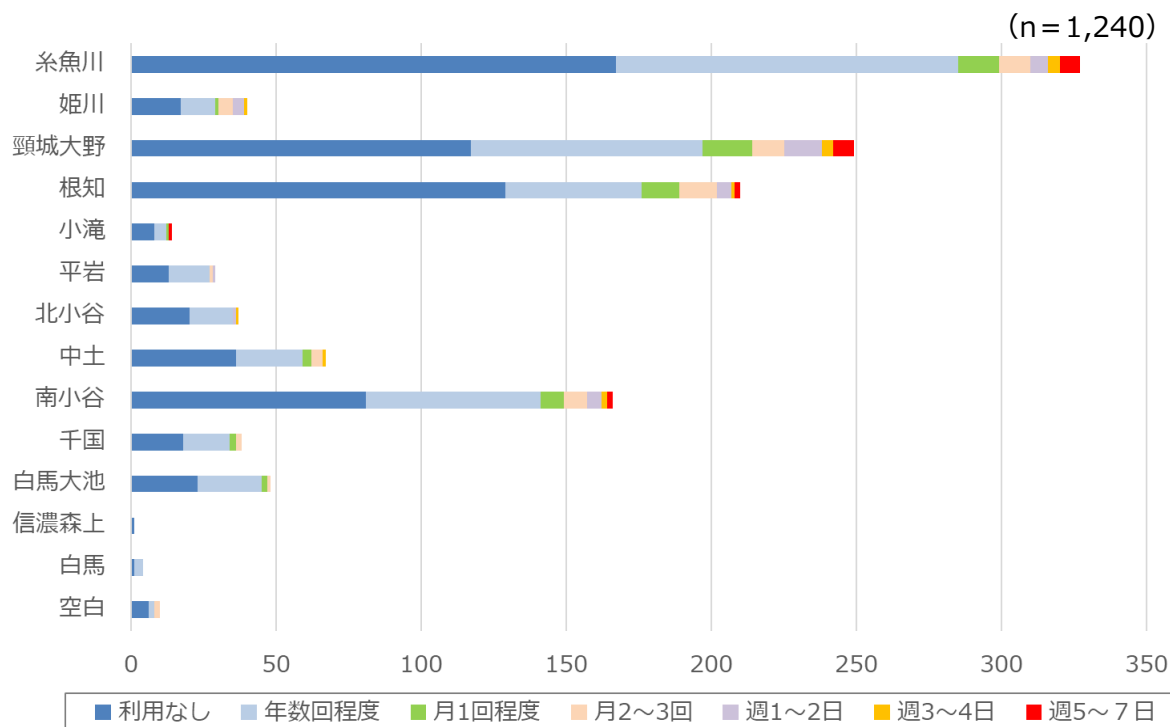
	1km圏内			1km圏外			
	車あり	車なし	合計	車あり	車なし	合計	
糸魚川市内クリニック	54	36	90				
ハッピー奴奈川店 スーパー	38	11	49				
マルニハッピー横町店 スーパー	34	14	48				
ひらせい食良品館 スーパー	29	5	34				
市役所・郵便局・銀行等	19	3	22				
				マックスバリュ スーパー	134	21	155
				原信糸魚川東店 スーパー	96	18	114
				イチコ糸魚川店 スーパー	69	11	80
				糸魚川総合病院	22	16	38
				コメリ糸魚川店	19	3	22

白馬村内の目的地ランキング（距離別）

	1km圏内			1km圏外			
	車あり	車なし	合計	車あり	車なし	合計	
デリシア白馬店 スーパー	83	5	88				
Aコープ白馬店	67	3	70				
役場・郵便局・銀行等	8	0	8				
マツモトキヨシ白馬店	6	0	6				
				ザ・ビッグ白馬店 スーパー	68	3	71
				コメリ白馬店	32	1	33
				病院・クリニック	12	5	17
				飲食店	7	1	8

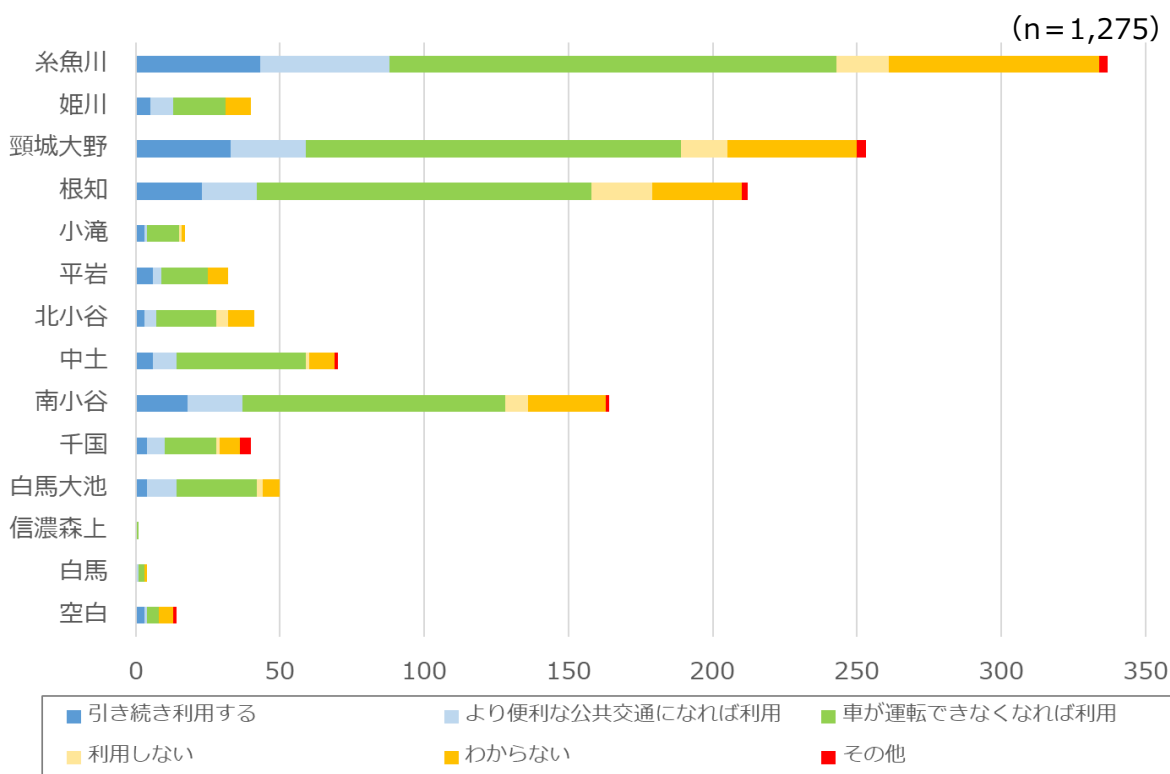
普段の移動先についてはスーパー・病院・ホームセンターが大半を占める

(4) 過去1年間の公共交通の利用頻度



8割以上が公共交通を利用していない、もしくは年数回程度の利用に留まっている

(5) 将来、公共交通を利用する可能性



半数は「車が運転できなくなれば利用する可能性がある」と回答

(6) 将来、公共交通を利用すると回答した方が望むサービス

(n=2,345)

	1位	2位	3位
運転速度が速い	91	85	76
乗りたい時間に乗れる	300	282	248
駅・バス停が自宅から近い	139	113	101
経由地が増えている	34	33	28
決められた時刻に走る	43	35	30
待合所が整備	10	9	9
バリアフリーになっている	18	17	17
乗換えが便利または無い	84	77	65
運賃が安い	96	89	76
車両が新しい	0	0	0
係員の接客がよい	5	5	4
ICカードにより運賃の支払いが楽にできる	23	21	20
その他	25	17	13
空白		5	2
総計	868	788	689

乗車機会の増加を望む声が最も多く、次いで自宅からのアクセスが容易になれば利用したいとのこと。また所要時間の短縮や乗換抵抗の緩和などの声も多かった