

平成25年度 交通政策関係事業

		25当初予算案 (24経済対策)	24当初予算 (単位:千円)
新幹線の整備促進	北陸新幹線の整備促進 ・沿線10都府県等で構成する北陸新幹線建設促進同盟会による取組	1,800	1,800
	北陸新幹線の延伸を活用した地域活性化 ・金沢延伸効果を地域経済の活性化につなげるため、官民一体で全県的な取組を推	297	297
	並行在来線の活性化対策等 ・県、沿線等市町で構成する協議会による並行在来線の活性化対策等	985	18,071
	長野以北並行在来線開業準備事業補助金 ・対象経費: 長野以北並行在来線経営基本計画に基づいて実施する初期設備投資等 ・補助率: 定額 補助対象者: しなの鉄道㈱	301,097	-
	リニア中央新幹線の整備促進 ・沿線9都府県等で構成するリニア中央新幹線建設促進期成同盟会による取組等 ・飯伊地域の地域づくり基礎調査(24年度で終了)	3,204	10,555
	(新) リニア活用基本構想(仮称)策定事業 ・リニア整備効果を地域振興に結び付けるため、「リニア活用基本構想(仮称)」を策定	1,051	-
信州まつもとと空港の活性化	信州まつもとと空港活性化事業 ・市町村や関係団体で構成する信州まつもとと空港利用促進協議会による利用促進事業	19,200	19,200
	信州まつもとと空港の管理 ・空港施設の管理、老朽施設・設備の修繕	168,061 (156,288)	384,417
		※ 324,349	
公共交通網の確保	地域鉄道安全性向上支援事業 ・対象経費: 安全性向上に資する設備整備(自動列車停止装置新設・踏切保安設備等) ・補助率: 国1/3、県1/6、市町村1/6、事業者1/3 ・補助対象者: 地域鉄道事業者	122,736 (166,998)	77,712
	鉄道の輸送強化等に向けた取組 ・大系線及び中央東線の各期成同盟会における利用促進等の取組	350	410
	地域間幹線系統確保維持費補助金(運行欠損費・車両購入費補助) ・対象経費: 広域的幹線的なバス路線における運行欠損費 広域的幹線的なバス路線で用いる低床型バス車両の導入経費(減価償却費等) ・補助率: 国1/2、県1/2 補助対象者: 乗合バス事業者	137,633	108,932
	(新) 地域交通システム再構築促進プロジェクト事業 ・地域交通システム再構築ガイドライン策定、地域交通システム再構築促進セミナー開催 ・モデル事業(対象経費: 調査費・初期投資・PR費等 補助率: 県1/2 補助対象者: 市町村等)	4,900	-
	運輸事業振興助成補助金 ・対象経費: 輸送力の確保、輸送サービスの向上及び地球温暖化対策の推進 ・補助率: 県10/10 補助対象者: 県トラック協会、県バス協会	297,501	297,414
	長野県公共交通活性化協議会、その他交通対策 ・国、県、交通事業者、市町村等で構成する協議会における情報交換等 ・新総合交通ビジョン策定(24年度で終了)	3,787	11,429
			※ 289,734
全事業合計 (24当初予算比)		1,062,602 (+14.2%) ※ 1,385,888 (+49.0%)	930,237
県全体 (24当初予算比)		829,898,293 (△1.3%) ※ 874,889,501 (+4.0%)	841,186,960

※ 25当初予算と24経済対策の合計額