令和4年度 長野県公共交通活性化協議会 事業報告書(案)

1 全体会議

年 月	項目	内 容		
R4.10.20	第3回長野県公共交通活性化協	・地域公共交通計画について		
	議会	・MaaS の基盤づくりに向けた取組について		
		・令和3年度事業報告、決算報告について		
		・令和4年度事業計画の変更案、補正予算		
		案について		
		•意見交換		
R5.2.28	書面協議	•構成員追加		
R5.3.24	第4回長野県公共交通活性化協	・地域公共交通計画の骨子について		
	議会	・地域連携 IC カードの導入推進について		
		・公共交通情報オープンデータ化の推進		
		について		
		・令和5年度事業計画案、予算案について		
		•意見交換		

2 地域別部会

2 名效が限点							
年 月	項目	内容					
R4.4	第2回地域別部会	・ 地域公共交通計画について					
~R4.7	R4.4.26 長野	・ 幹線公共交通ネットワークの構築につい					
	R4.5.17 北信	て					
	R4.5.19 北アルプス	・ MaaS の基盤づくりに向けた取組につい					
	R4.5.20 松本	て					
	R4.5.25 上田						
	R4.5.31 諏訪						
	R4.5.31 上伊那						
	R4.6.30 木曽						
	R4.7.28 佐久						
R4.9	第3回地域別部会	・ 地域公共交通計画について					
~R4.10	R4.9.9 佐久	・ 幹線公共交通ネットワークの構築につい					
	R4.9.13 伊那	て					
	R4.9.14 松本						
	R4.9.14 大町						
	R4.9.20 上田						

R4.9.21 長野	
R4.9.21 北信	
R4.9.22 諏訪	
R4.10.5 木曽	
R4.10.18 南信州	

3 委託調査

年 月	項目	内容		
R4.6.10	令和4年度長野県地域公共交通	•受託者:令和4年度長野県地域公共交通		
	計画作成業務委託契約締結	計画作成業務オリエンタルコンサルタン		
		ツ・SCOP 設計共同体		
		・契約額:5,313,000円(税込み)		
		•内容:		
		(1)地域公共交通計画案の作成		
		(2)調査報告書の作成		
		(3)会議への対応		
R4.11.28	令和4年度長野県地域公共交通	•受託者:令和4年度長野県地域公共交通		
	計画作成業務委託変更契約締結	計画作成業務オリエンタルコンサルタ		
		ツ・SCOP 設計共同体		
		・変更契約額:8,657,000円(税込み)		
		•内容:		
		(1)地域公共交通計画案の作成		
		(2)高校生、高齢者等への利用者アンケ		
		ートの結果取りまとめ及び分析		
		(3)地域ごとの詳細な課題検討		
		(4)調査報告書の作成		
		(5)会議への対応		
R5.3.31	令和 4 年度長野県地域公共交通	委託業務完了報告書(成果品)の提出		
	計画作成業務の完了			

令和4年度長野県公共交通活性化協議会 収支決算書(案)

歳 入 計 9,600,867円 歳 出 計 8,849,452円

1 歳入 単位∶円

款	項	目	予算額	決算額	差額	内容
1 負担金	1 負担金	1 負担金	7,945,000	7,945,000	0	長野県負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	1,432,000	1,432,500	500	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	223,000	223,303	303	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	64	64	
合計			9,600,000	9,600,867	867	

2 歳出 単位:円

款	項	目	予算額	決算額	差額	内容
1 運営費	1 会議費	1 会議費	884,000	191,572	692,428	委員報酬·旅費 会場使用料 等
	2 事務費	1 事務費	50,000	0	50,000	
2 事業費	1事業費	1事業費	8,666,000	8,657,880	8,120	長野県地域公共交通 計画作成業務委託料
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
	合計		9,600,000	8,849,452	750,548	

監査報告書

長野県公共交通活性化協議会の令和4年度収支決算について監査した結果、会計関係帳簿の整備、事務について適正に処理されていることを認めましたので、報告します。

令和5年8月31日

長野県公共交通活性化協議会 会 長 小 林 真 人 様

監事 上沢 英雄

正本に押印いただいています。