

# 長野県地域公共交通計画 高校生 アンケート結果

<10/31時点版>

## 2.基礎集計

・各設問項目に対して単純集計を実施した。

### <設問>

Q1-1.通学先の高校の課程

Q1-2.高校がある地域

Q1-3.学年

Q1-4.通学時の出発点（自宅・寮・下宿先）

Q1-5.課外活動への参加状況

Q2-1.登校前の課外活動の有無

Q2-2.登校時における移動手段と所要時間

Q2-3.登校時に送迎を選ぶ理由

Q2-4.自宅を出発する時刻と高校に到着する時刻

Q3-1.下校前の課外活動の有無

Q3-2.下校時における移動手段と所要時間

Q3-3.下校時に送迎を選ぶ理由

Q3-4.高校を出発する時刻と自宅に到着する時刻

Q4-1.公共交通を利用する際の決済方法

Q4-2.公共交通の運行情報やダイヤの調べ方

Q4-3.公共交通を利用して通学したいか

Q4-4.公共交通を利用したい理由

Q4-5.公共交通を利用したくない理由

Q4-6.公共交通で通学する際に最も重要なこと

Q4-7.自由記述

# 概要

目的：自家用車に頼ることができない高校生の移動実態を把握し、地域に必要なサービス水準の検討材料とする

期間：令和5年8月23日(木)～9月8日(金)

有効回答数：**12,014人**（回収数：22,280人、目標回答数：3,450人）

整理①：通学の出発地が長野県内、かつ正しい郵便番号を回答（県外回答者や郵便番号が不明な回答者を除外）

整理②：登下校の出発・到着時刻に矛盾がない回答（除外の例：15:00に高校を出発し、4:00に家へ帰宅）

特徴①：様々な地域からまんべんなく回答を得られた

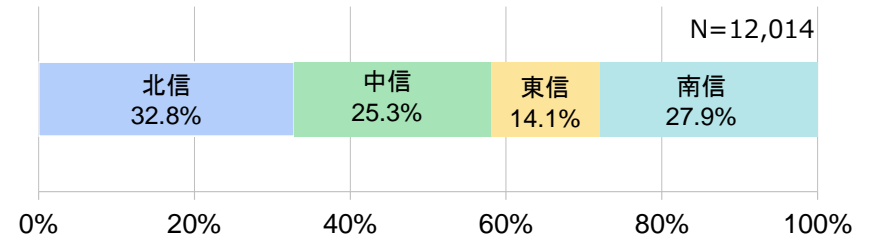
特徴②：アンケートを配布した**全ての高等学校から1人以上の回答**を得られた

特徴③：居住地について、**全ての市町村から1人以上の回答**を得られた

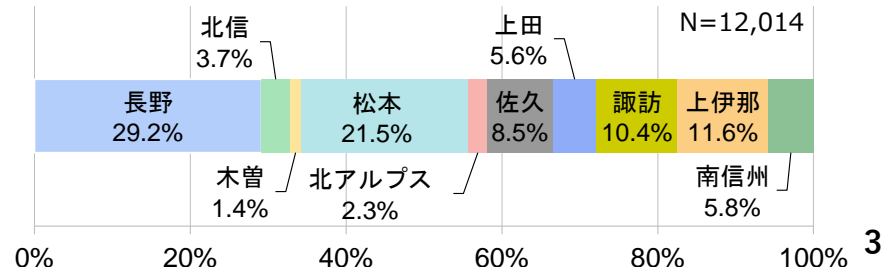
## 県内の回答状況

ブロック	10地域	回答者数		目標回答者数		目標達成率	
		有効回答		有効回答			
		地域	10広域	地域	10広域	地域	10広域
北信	長野	3,942	3,503	710	380	555%	922%
	北信		439		330		133%
中信	木曽	3,036	168	930	240	326%	70%
	松本		2,589		380		681%
	北アルプス		279		310		90%
東信	佐久	1,689	1,016	730	370	231%	275%
	上田		673		360		187%
南信	諏訪	3,347	1,248	1,080	360	310%	347%
	上伊那		1,398		360		388%
	南信州		701		360		195%
合計		12,014	12,014	3,450	3,450	348%	348%

## 回答状況<地域別>



## 回答状況<10広域別>



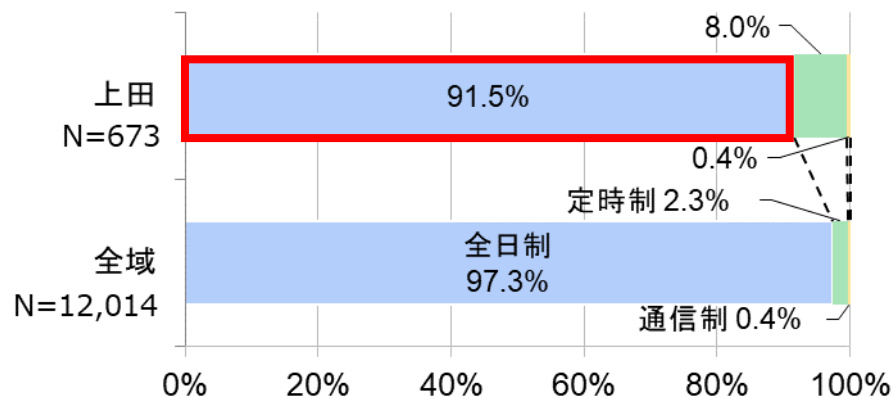
※本ページの図表はQ1-4-1 より作成

## ■ 上田地域

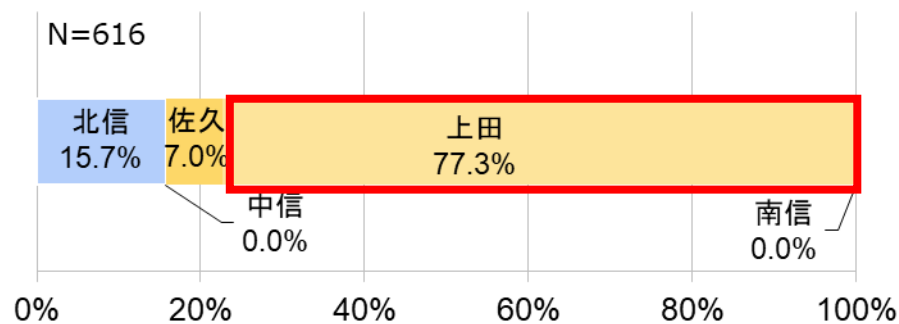
# Q1. あなたご自身について教えてください。

- ・約92%の生徒が全日制課程と回答し、8.0%が定時制課程と回答した。
- ・上田地域の高校へ通う生徒は約77%であり、約16%が北信ブロック、7%が佐久地域の高校へ通学する。

## Q1-1 通学先の高校の課程を教えてください。（一つのみ選択）



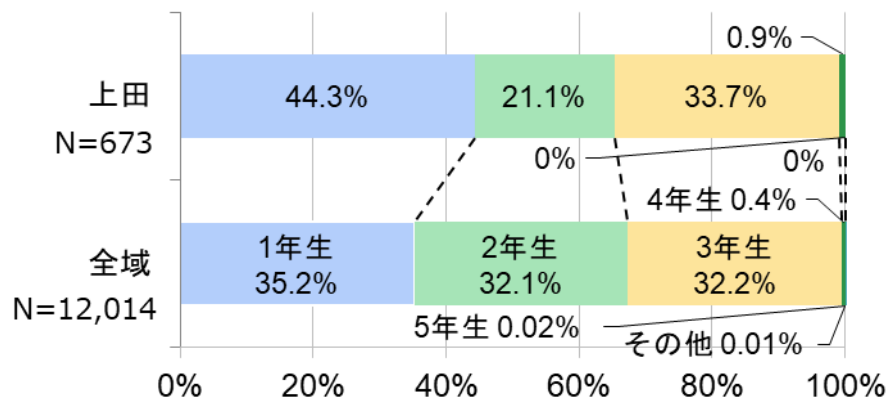
## Q1-2 高校がある地域を教えてください。（全日制）（一つのみ選択）



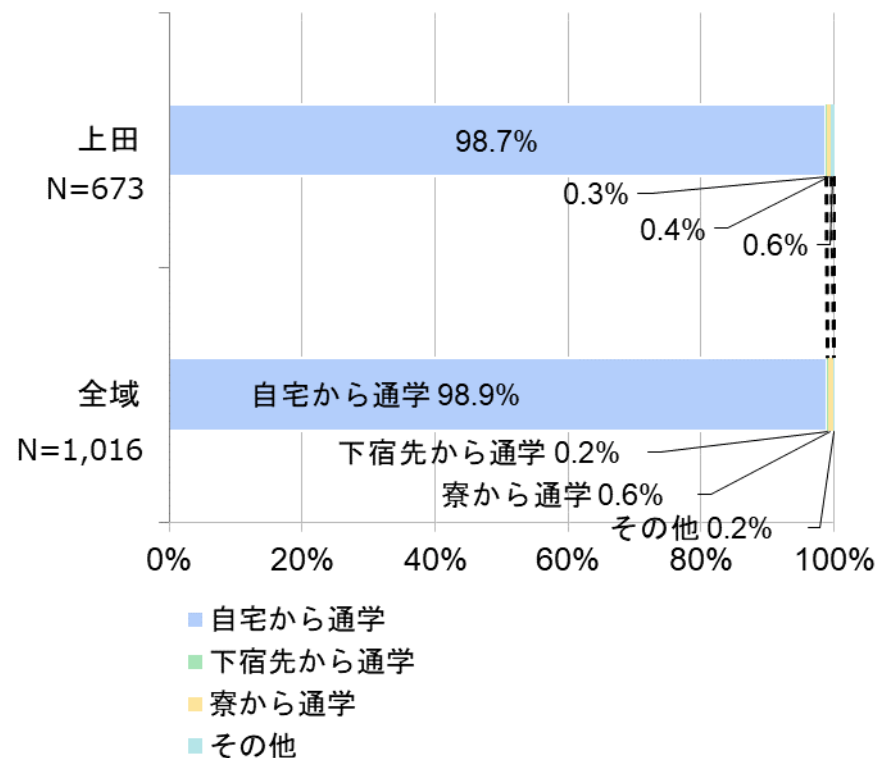
# Q1. あなたご自身について教えてください。

- ・学年ごとに偏りはなく、全ての学年から同程度の回答が得られた。
- ・約99%の生徒が自宅から通学している。
- ・約54%の生徒が“課外活動に参加”と回答しており、全域と比較して約8%小さい。

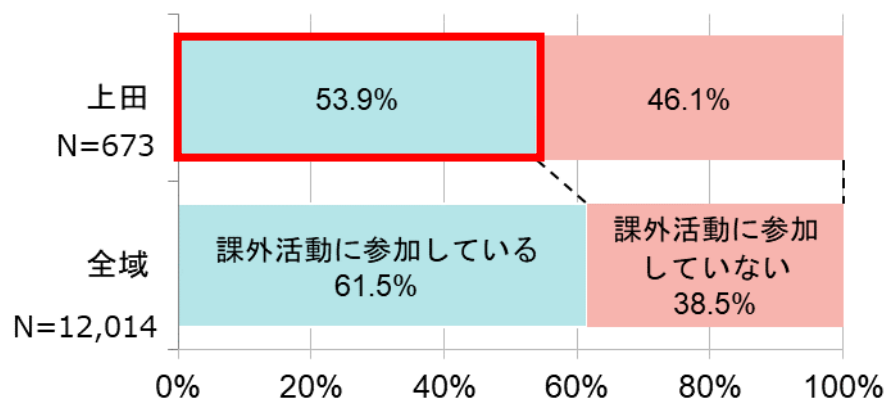
Q1-3現在の学年を教えてください。（一つのみ選択）



Q1-4 通学経路を教えてください。（一つのみ選択）



Q1-5部活動などの課外活動への参加状況を教えてください。（一つのみ選択）

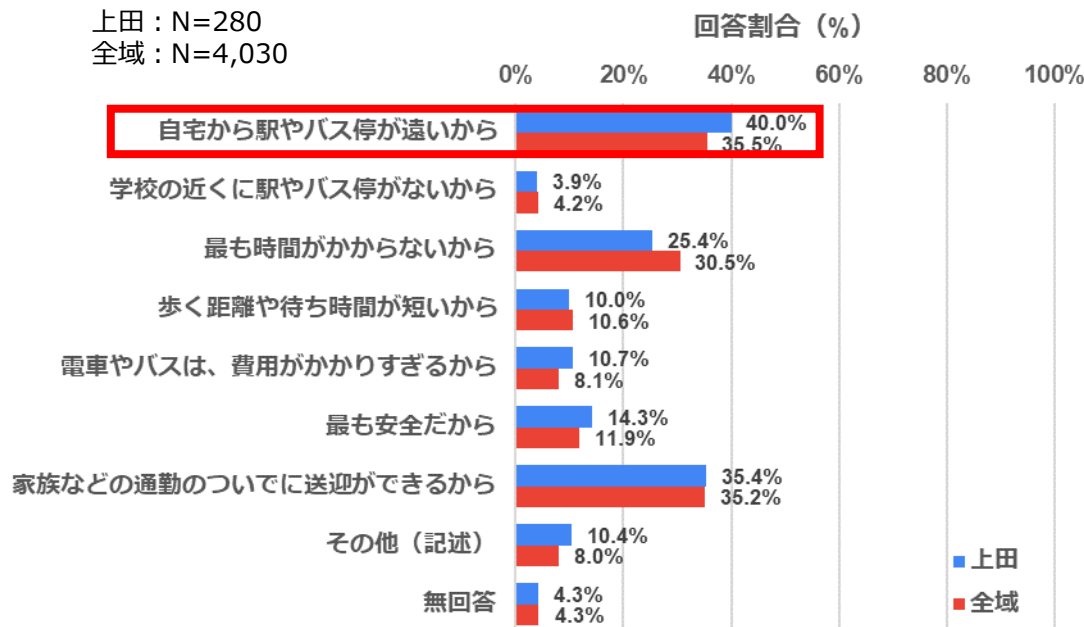
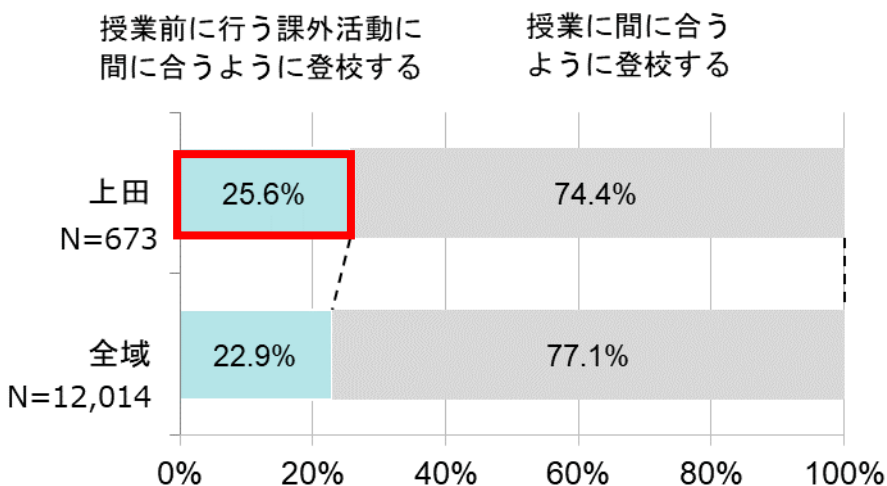


## Q2. 登校について教えてください。

- ・約26%の生徒が“授業前に行う課外活動に間に合うように登校している”。
- ・送迎を選ぶ理由として、“自宅から駅やバス停が遠い”と回答した生徒の割合が全域よりも多い。

**Q2-1** 普段の登校は、授業前に行う課外活動に間に合うように登校していますか。もしくは、授業に間に合うように登校していますか。  
(一つのみ選択)

**Q2-3** 「Q2-2」で、自家用車による送迎を回答された方にお聞きます。  
なぜ送迎を選んでいるか、理由を教えてください。  
(該当するものすべて)  
※Q2-2で、「自家用車による送迎」と回答した方のみ

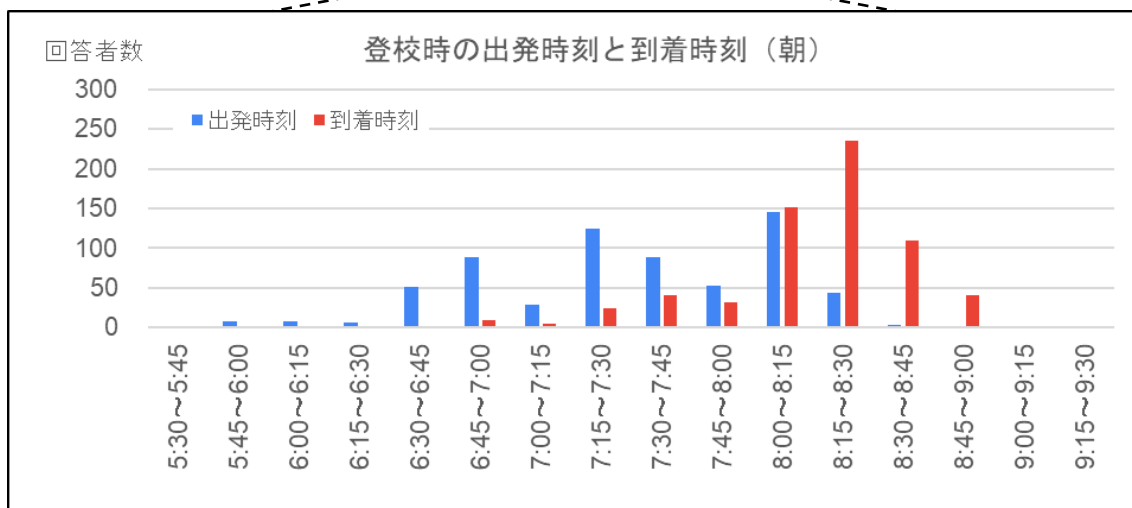
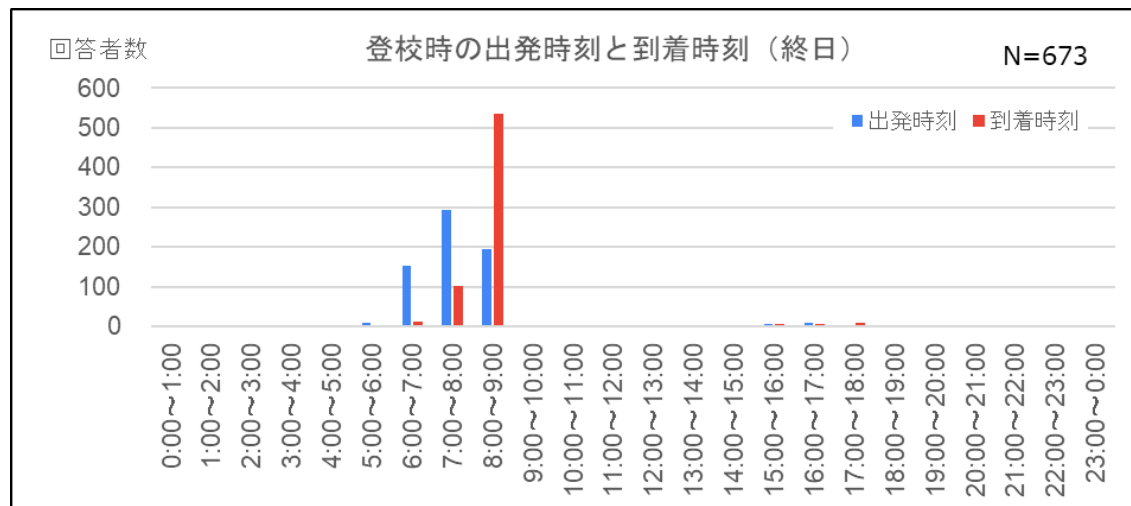


※速報版ではQ2-2（登校時の移動手段・所要時間）を省略

## Q2. 登校について教えてください。

・8:00～8:15に自宅を出発する生徒が最も多く、8:15～8:30に高校へ到着する生徒が最も多い。

Q2-4 家を出発する時刻と学校に到着する時刻を教えてください。

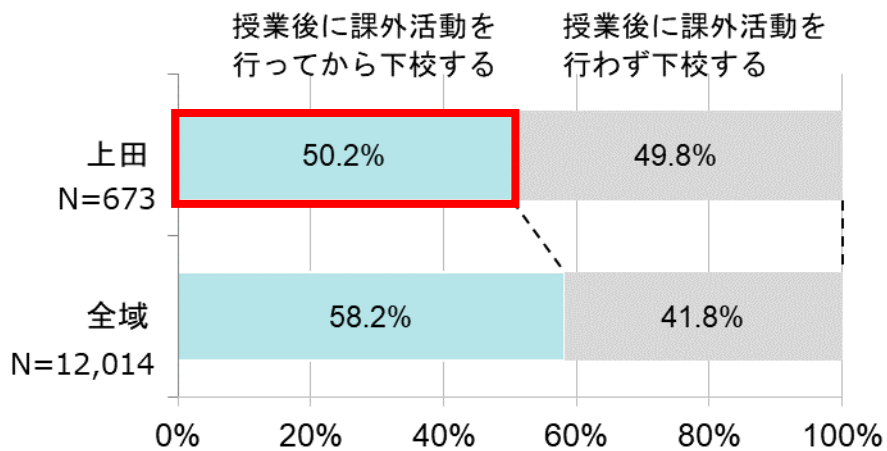




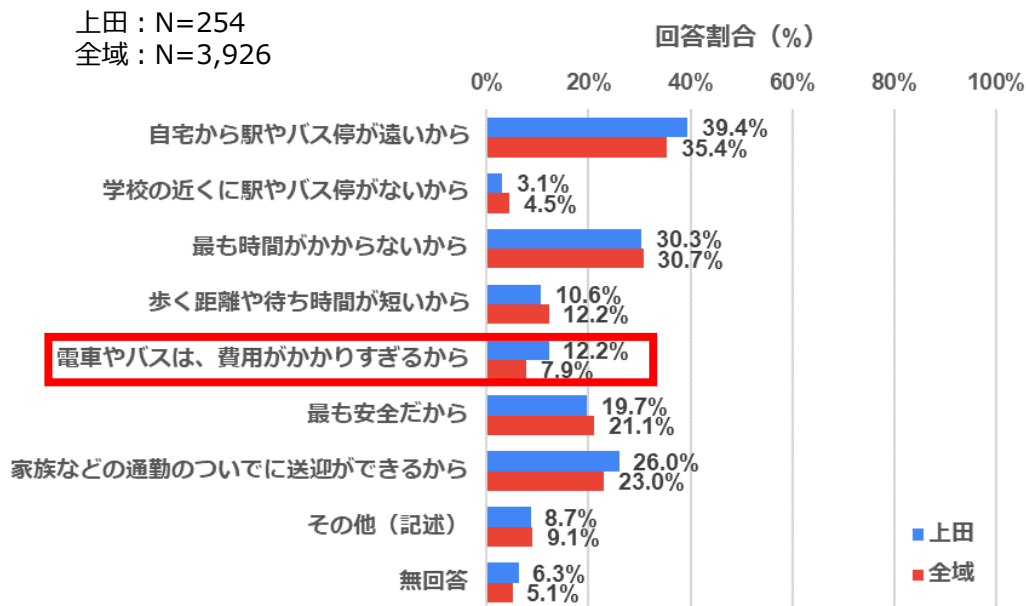
### Q3. 下校について教えてください。

- ・約50%の生徒が“授業後に課外活動を行ってから下校する”と回答した。
- ・送迎を選ぶ理由として、“電車やバスは費用がかかるから”と回答した生徒の割合が全域よりも多い。

**Q3-1** 普段の下校は、部活動などの課外活動を行ってから下校しますか。もしくは課外活動を行わずに下校しますか。  
(一つのみ選択)



**Q3-3** 「Q3-2」で、自家用車による送迎を回答された方にお聞きます。なぜ送迎を選んでいるか、理由を教えてください。  
(該当するものすべて)  
※Q3-2で、「自家用車による送迎」と回答した方のみ

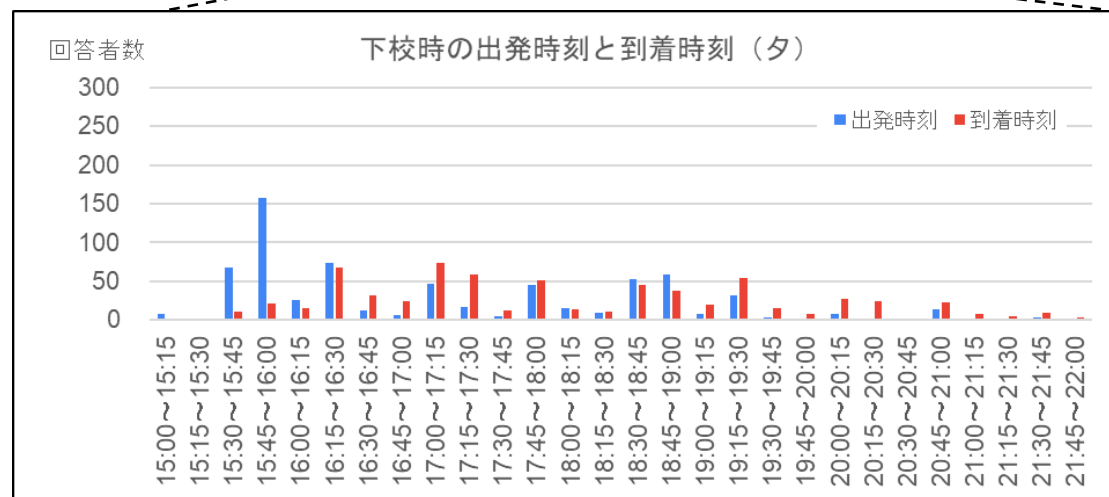
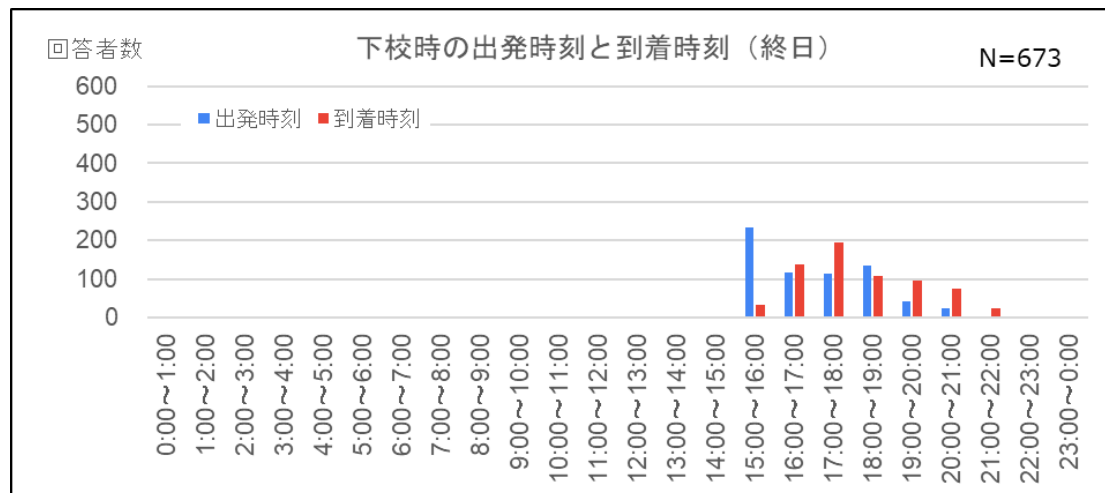


※速報版ではQ3-2（下校時の移動手段・所要時間）を省略

### Q3. 下校について教えてください。

・15:45～16:00に高校を出発する生徒が最も多く、17:00～17:15に自宅へ到着する生徒が最も多い。

Q3-4 学校を出発する時刻と自宅などに到着する時刻を教えてください。

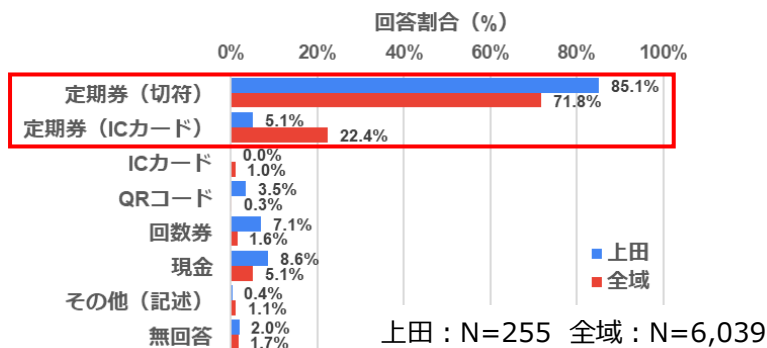


## Q4. その他、通学しやすくするための要望や困りごとなどを教えてください。

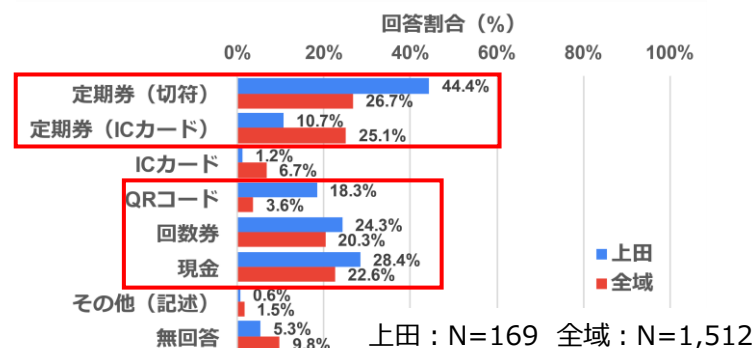
・鉄道とバスともに、全域と比較して、定期券(ICカード)の利用が少なく、定期券(切符)やQRコード・回数券・現金を利用する生徒の割合が多い。

**Q4-1** 「Q2-2」「Q3-2」で、普段利用する移動手段で「鉄道」「バス」を選択した方にお聞きします。公共交通機関を利用する際の決済方法を教えてください。(該当するものすべて)

### <鉄道を選択した方>

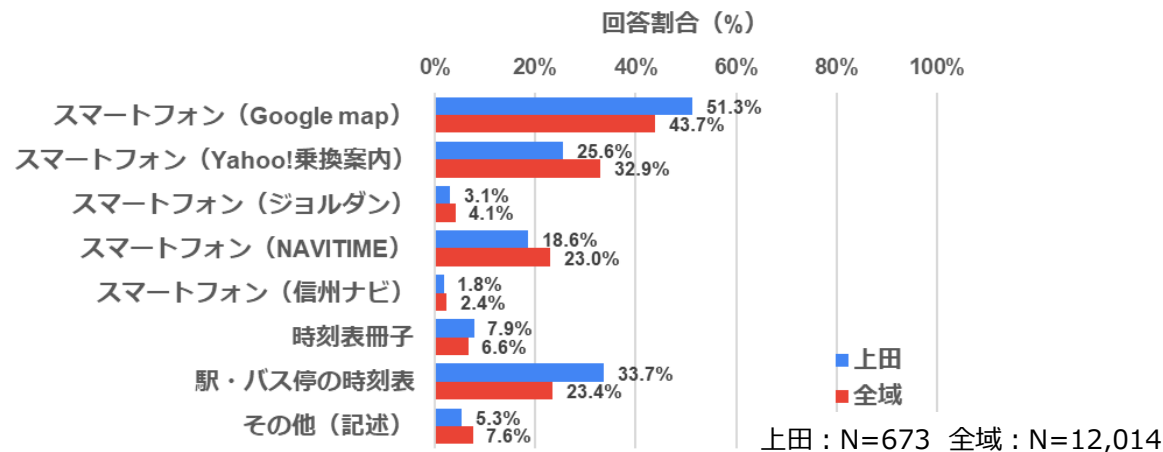


### <路線バスを選択した方>



**Q4-2** 公共交通機関の運行情報やダイヤなどは、どのように調べていますか？ (該当するものすべて)

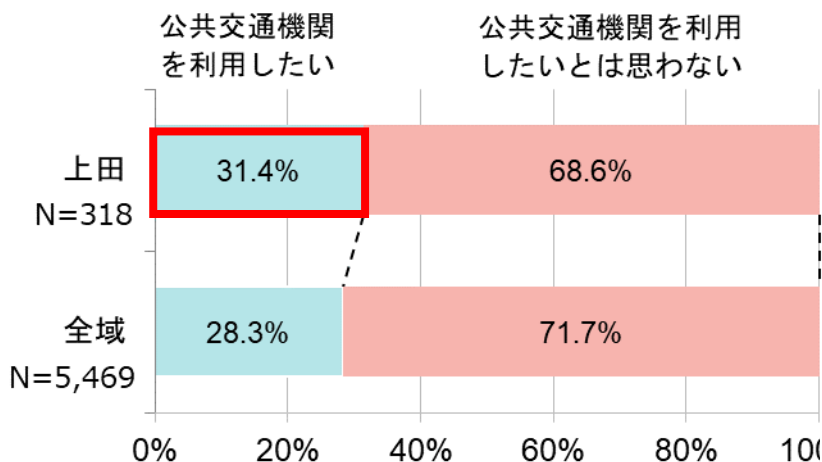
※全員にお聞きします



## Q4. その他、通学しやすくするための要望や困りごとなどを教えてください。

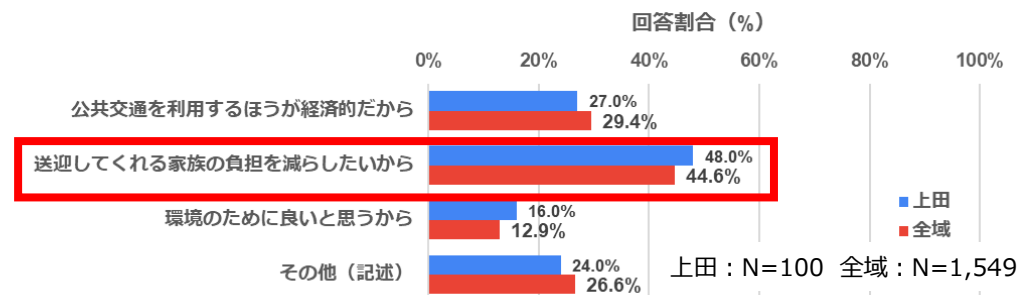
- ・公共交通機関を利用していない生徒のうち、約31%が、“公共交通機関を利用したい”と回答した。
- ・公共交通を利用したいと回答した生徒の中で、全域と比較して、“送迎する家族の負担を減らしたい”と回答した生徒の割合が多い。

**Q4-3** 公共交通機関を利用しないで通学している方にお聞きします。公共交通を利用して通学したいと思いますか？（一つのみ選択）

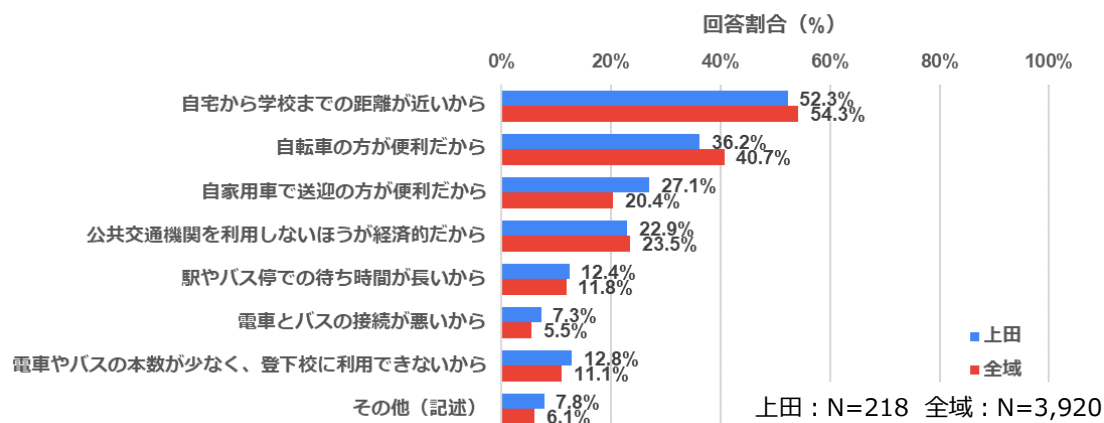


**Q4-4** 「Q4-3」で「公共交通機関を利用したい」と回答された方は、理由を教えてください。（該当するものすべて）

※Q4-3で、「公共交通機関を利用したい」と回答した方のみ



**Q4-5** 「Q4-3」で「公共交通機関を利用したいと思わない」と回答された方は、理由を教えてください。（該当するものすべて）

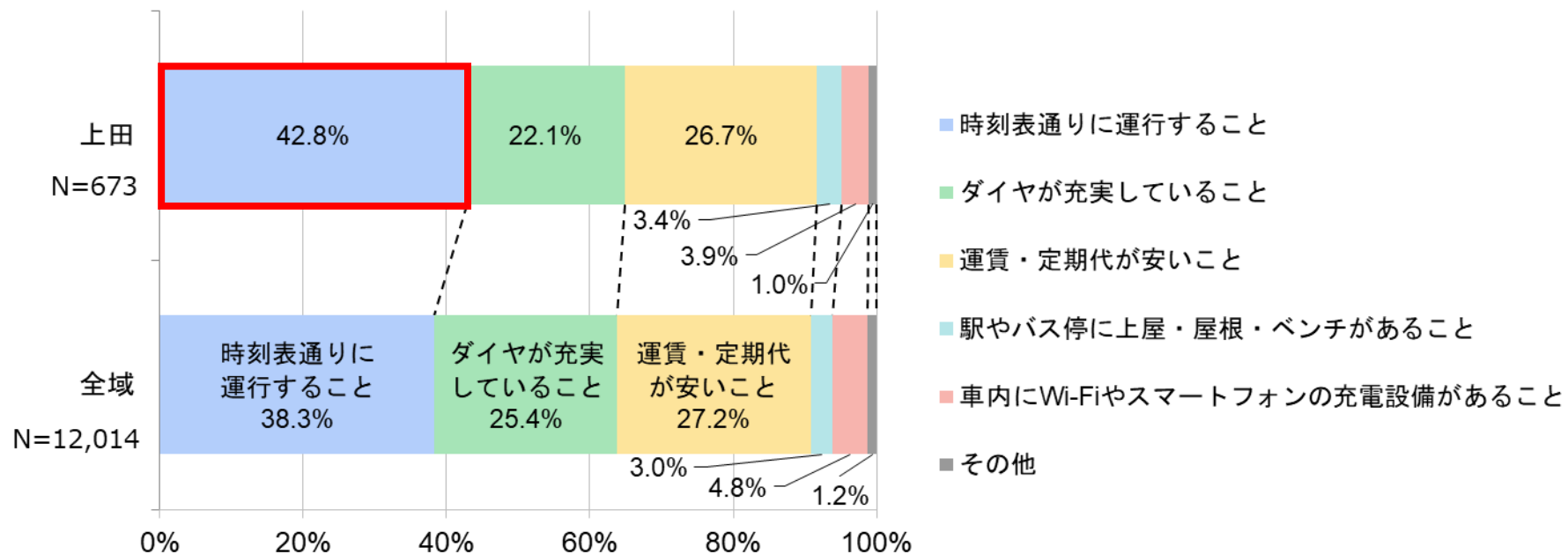


## Q4. その他、通学しやすくするための要望や困りごとなどを教えてください。

・全域と比べ重要と回答した割合の高い項目は、“時刻表通りに運行すること”である。

**Q4-6** 公共交通機関で通学する際に、最も重要だと思うものを教えてください。（公共交通を利用しないで通学している方は、公共交通を利用して通学する場合を想定してお答えください）（一つのみ選択）

※**全員**にお聞きします。



## 記述回答（抜粋）

Q4-7「その他、登下校について困っていることや改善したいことなど、自由にご意見をお聞かせください。（自由回答）

→特徴的な9人の生徒の回答を抜粋（上田地域）

	内容
No.1	・しなの鉄道と別所線の <b>乗り換えの時間が合わなくて</b> 、下手すると駅で1時間以上待つことがあるからそれをどうにかして欲しい。 別所線が遅れた時しなの鉄道は待ってくれるのにしなの鉄道が遅れた時別所線は待ってくれないので困る
No.2	・しなの鉄道の16時台の電車が1本しかない ・しなの鉄道の電車時刻が改定されてしまい西上田から上田駅に到着する時刻にバスがちょうど出発してしまっで駅で約30分も待たないとバスがない。
No.3	・バスの本数が少なく、行きにくいし帰りにくいです。住んでいるのが不便なところで本当に困っています。 朝はまだいいとして、帰りのちょうどいいバスがないため、親に毎日迎えに来てもらっています。 ここで書いたところで改善していただけることはないと思いますが、この気持ちが届いたら嬉しいです。
No.4	・バス停を、もう少し <b>雨風を防げるつくり</b> にしたら公共交通機関を使う人が増えるのではないかな。
No.5	・家から駅まで遠く、 <b>車で送迎してもらう為に親の都合に時間を合わせて登下校しないと行けない</b> からバスの時間などを増やしたりして欲しい
No.6	・近くにバス停はあるがそのバスは片道で920円程度と高額であり、ダイヤが1日に二、三本程度しかなく不便 ・自宅近くのバス停がなく車で15分かかるところにバス停があり、このバスは朝の時間ものすごく混んでいる
No.7	・自転車を使いたい場面があるが、 <b>駐輪場が少ない</b> ため結局徒歩で移動しなければならないので駐輪場を増やしてほしい（無料で！！！！）
No.8	・上田バスは朝の時間にもう1台かもう2台増やして欲しい。 ・千曲バスは下校時に生徒が沢山乗って <b>一般の方が乗れなくなりそうになるくらい</b> 乗っているので本数を増やして欲しい。
No.9	・班活動時間が長く、夜遅くに帰ってまた朝は早いのでなるべく早く帰って休みたいので19時台のバスを増やしてもらえるとありがたいです。