

# 令和8年度長野県公共交通活性化協議会事業計画（案）

---

長野県交通政策局交通政策課

## 1 長野県公共交通活性化協議会の直近の取組

### 【令和6年度】

- ・長野県地域公共交通計画策定（計画期間：令和6～10年）  
→通院・通学・観光の品質保証に向けた取組を推進
- ・木曾地域編の更新

### 【令和7年度】

- ・9地域で地域編更新に向けた議論を実施、資料作成等の支援（委託）
- ・議論の参考のため、R3年の「交通カルテ」をアップデート（委託）
- ・利用しやすい地域公共交通の実現に向け、新たにICカード及びバスロケーションシステムに係る導入準備を実施（直営）  
→・事業開始時期  
ICカード事業…令和8年4月1日から  
バスロケーションシステム事業…令和8年3月30日から

## 2 令和8年度事業計画（案）

### （1）『持続可能な地域公共交通ネットワークの構築』に向けて

#### ①協議会等の開催（直営事業）

- ・長野県地域公共交通計画の改訂（地域編の更新）

地域編の更新について継続審議としている地域別部会（※）において、議論を実施

※対象予定地域別部会：上伊那、長野

- ・見直し路線におけるPDCA

令和7年度迄に見直した路線について地域別部会等でPDCAサイクルに基づく議論を実施

- ・観光路線の品質保証

各地域別部会等において、現状の移動手段や観光客ニーズ、ダイヤ等を踏まえ、観光路線の品質が確保されているかの検証を実施

#### ②地域別部会の資料作成等（委託事業）

引き続き地域編更新に向けた審議を行う地域別部会等における議論への支援等のため、必要な資料の作成等を委託し実施

### （2）『利用しやすい地域公共交通の実現』に向けて

#### ①長野県下統一地域連携ICカード事業の運営（直営事業）

参考資料1

令和8年4月1日より、長野地域で導入されている“KURURU”の利用可能エリアを拡大し、県活性協が事務局を運営

#### ②長野県バスロケーションシステム事業の運営（直営事業）

参考資料2

令和8年3月30日より、長野県バスロケーションシステム「バス予報」のサービスを開始し、県活性協が事務局を運営

### 3 年間スケジュール

全体会議…令和8年6月、令和9年3月に定例会を開催予定

地域別部会…開催時期・頻度は地域ごとに決定

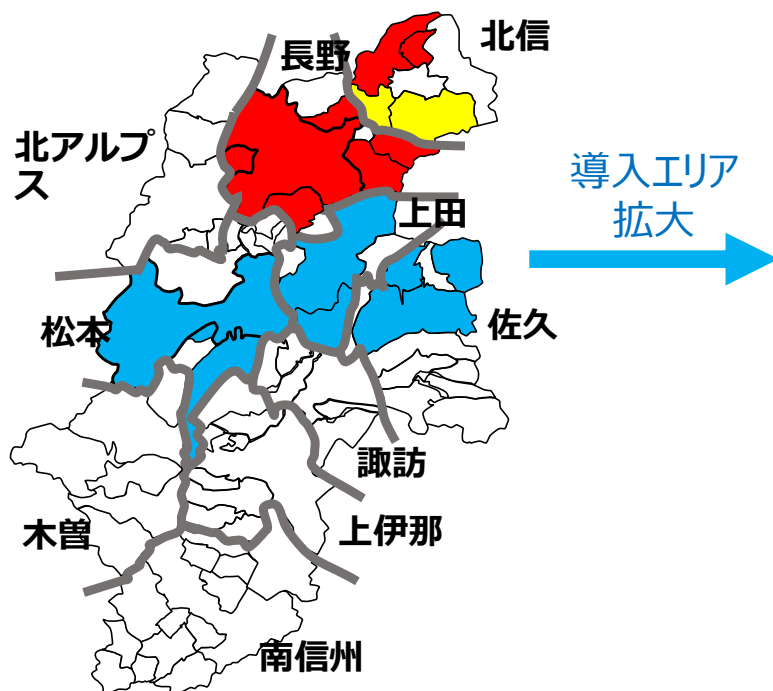
## R8.3.19/交通政策課

- 令和7年3月に長野市公共交通活性化・再生協議会が導入した地域連携ICカード（KURURU）を県下統一カードとして導入を進めるため、検討部会において協議を実施
- 令和8年4月1日から、KURURUが利用可能なエリアが、佐久、上田、松本地域を運行するバス路線にも拡大するため、公共交通の利便性が向上
- 導入エリアの拡大に伴い、長野県公共交通活性化協議会が事務局を運営するため、令和8年度当初予算案（特別会計）に運営に必要な経費を計上
- 更なるKURURUの導入エリア拡大に向け、バス・鉄道関係者等に普及促進



「KURURU」は長野市公共交通活性化・再生協議会の登録商標です

### 県内の地域連携ICカード導入地域（路線）【令和8年4月時点】



- : 令和6年度に導入されたバス路線がある市町村
- : 令和7年度に導入されたバス路線がある市町村
- : 令和8年度に導入されるバス路線がある市町村

地域	事業者（運営主体）	路線
佐久	JRバス関東	■ 碓氷線
		■ 高峰高原線
		■ 和田峠北線
上田	長和町	■ ながわごん
松本	松本市	■ ぐるっとまつもとバス（一般路線バスのみ）
	塩尻市	■ すてっぷくん、のるーと塩尻
長野	長電バス	■ 長野市、須坂市、千曲市、飯綱町、高山村の一般路線バス全線
	アルピコ交通	■ 長野市内の一般路線バス全線
	長野市	■ 長野市内コミュニティバス
	飯綱町	■ 飯綱町内コミュニティバス
	高山村	■ 高山村内コミュニティバス
北信	のざわ温泉交通	■ 野沢温泉ライナー
	長電バス	■ 急行志賀高原線

# 長野県バスロケーションシステム「バス予報」について

参考資料2

## 1 導入の経過について

- ・路線バスは、鉄道と比較し、天候や道路状況等により定時運行がされにくいいため、リアルタイムでバスの走行位置・遅れ状況を可視化できるバスロケーションシステムの導入により、利用者の利便性向上が図られる
- ・現在、長野県観光・交通案内アプリ「信州ナビ」でバスロケーションシステム(長野地域、松本地域の路線)を稼働しているが、導入から7年が経過し、車載器の劣化による表示の不具合の発生、アプリや専用サイトからしか閲覧できないという課題がある
- ・このため、令和7年度一般会計予算に新たなバスロケーションシステムの導入経費を計上し、準備を進めてきたところ

## 2 機能について

- ・アプリをダウンロードすることなく、バス停に備え付けられたQRコード等から、バスの運行状況を確認することが可能
- ・バスの到着時刻の目安や運行状況等をLINEのの通知で受け取ることが可能
- ・Googleマップ(多言語対応)でもバスの運行状況を確認することが可能

## 3 導入地域・導入開始時期について

- ・長野市内を運行するアルピコ交通及び長電バスの路線、長野市営バスの路線、千曲市循環バスの路線で導入(一部路線を除く)
- ・令和8年3月30日(月)にサービス開始

## 4 運営体制について

- ・長野県公共交通活性化協議会に「長野県バスロケーションシステム事業運営部会」を設置
- ・特別会計を設置し、令和8年度の運営に必要な予算案を計上  
※導入する交通事業者・市町村からの負担金等により事業を運営



## 令和 8 年度 長野県公共交通活性化協議会 一般会計収支予算 (案)

収入予算額 4, 4 6 8 千円

支出予算額 4, 4 6 8 千円

## 【収入】

単位：千円

款	項	目	R8 予算	R7 予算	増減	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	2, 255	78, 803	△76, 548	長野県 2, 255
2 補助金	1 補助金	1 補助金	2, 213	16, 274	△14, 061	国庫補助金 2, 213
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	4, 272	△4, 272	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	0	0	
合 計			4, 468	99, 349	△94, 881	

## 【支出】

単位：千円

款	項	目	R8 予算	R7 予算	増減	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	459	1, 475	△1, 016	謝金、旅費等
	2 事務費	1 事務費	53	44	9	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	3, 509	93, 602	△90, 093	地域別部会の資料作成等 3, 509
3 事業調整費	1 事業調整費	1 事業調整費	447	4, 228	△3, 781	
合 計			4, 468	99, 349	△94, 881	

## 令和 8 年度 長野県下統一地域連携 IC カード事業特別会計予算 (案)

項 目	令和 8 年度	令和 7 年度	増減
収入の部	136,262	0	136,262
支出の部	136,262	0	136,262
差 引	0	0	0

## 【運営費】

(単位：千円)

款	項	目	令和 8 年度	令和 7 年度	増減	説明
1 事業収入	1 運営収入	1 精算事務手数料	16,234	0	16,234	運賃精算額の2% (チャージ金利用額分)
		2 長野県負担金	84,952	0	84,952	
		3 市町村負担金	9,350	0	9,350	おでかけパスポート負担金、おでかけパスポート購入費
		4 雑収入	25,726	0	25,726	JRシステム使用料、KDDIネットワーク使用料等
	3 繰越金	1 前年度繰越金	0	0	0	
収入合計			136,262	0	136,262	

款	項	目	令和 8 年度	令和 7 年度	増減	説明
1 事業支出	1 運営費	1 ICカード購入費	54,956	0	54,956	一般カード4万枚、おでかけパスポート1万枚の購入費、カード所有権移転経費
		2 報償費	600	0	600	税理士顧問報酬
		3 通信費	300	0	300	郵送料等
		4 運用保守等委託料	38,337	0	38,337	相互精算サーバー等保守料、問い合わせ窓口業務委託料等
		5 広報宣伝費	8,500	0	8,500	利用エリア拡大等に伴う広報費
		6 使用料・手数料	26,726	0	26,726	JRシステム使用料、KDDIネットワーク使用料、会計ソフト使用料等
		7 租税公課	2,000	0	2,000	消費税還付、法人税等
		8 負担金	4,674	0	4,674	R7年度以前の固定資産税相当額 (長野市公共交通活性化・再生協議会所有機器分)
		9 雑費	169	0	169	残高証明手数料等
支出合計			136,262	0	136,262	

差 引			0	0	0	
-----	--	--	---	---	---	--

《各項目ごとの収支差引分 (余剰分) を翌年度同項目に繰り越すもの》

## 【デポジット】

(単位：千円)

款	項	目	令和 8 年度	令和 7 年度	増減	説明
1 事業収入	2 デポジット	1 デポジット預かり金	75,000	0	75,000	カード発行時のデポジット (@ 500円)
	3 繰越金	1 前年度繰越金	0	0	0	
収入合計			75,000	0	75,000	

款	項	目	令和 8 年度	令和 7 年度	増減	説明
1 事業支出	2 デポジット	1 デポジット返金	2,250	0	2,250	カード発行時のデポジット (@ 500円)
支出合計			2,250	0	2,250	

差 引			72,750	0	72,750	
翌年度繰越デポジット			72,750			

## 令和8年度 長野県バスロケーションシステム事業特別会計予算(案)

歳入計	2,427千円
歳出計	2,427千円
差額	0千円

## 1 歳入

単位:千円

款項目	節	予算額	内容
1款 負担金	1 県負担金	2	一般会計からの繰入金
1項 負担金	2 市町村負担金	715	長野市(590,613円) 千曲市(124,339円)
1目 負担金	3 事業者負担金	1,710	長電バス(606,155円) アルピコ交通(1,103,513円)
	4 その他負担金	0	
2款 補助金	1 国庫補助金	0	
1項 補助金	2 県補助金	0	
1目 補助金	3 市町村補助金	0	
3款 繰越金	1 前年度繰越金	0	
1項 繰越金			
1目 繰越金			
4款 諸収入	1 預金利子	0	
1項 諸収入	2 その他収入	0	
1目 雑入			
合計		2,427	

## 2 歳出

単位:千円

款項目	節	予算額	内容
1款 運営費		1	
1項 会議費	1 報償費及び旅費	0	
1目 会議費	2 使用料	0	
2項 事務費	1 手数料	1	振込手数料
1目 事務費	2 その他事務費	0	
2款 事業費	1 システム整備費	0	
1項 事業費	2 車載器整備費	0	
1目 事業費	3 システム運用費	0	
	4 車載器運用費	2,425	長野市(590,613円) 千曲市(124,339円) 長電バス(606,155円) アルピコ交通(1,103,513円)
	5 租税公課	1	印紙税
	6 その他事業費	0	
3款 事業調整費	1 事業調整費	0	
1項 事業調整費			
1目 事業調整費			
合計		2,427	