

(令和7年度)

第2回長野県公共交通活性化協議会

北アルプス地域別部会通院・通学分科会 次第

日時：令和7年9月18日(木) 14:00～16:00

場所：大町合同庁舎 101号会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 会議事項

(1) 第1回分科会等での意見等について(説明事項(資料1))

(2) 地域公共交通の品質保証について(協議事項(資料2、資料3))

(3) 品質の保証に向けた今後の取り組みについて(説明事項(資料4))

4 その他

・東日本旅客鉄道株式会社から情報提供(JR 東日本資料)

5 閉 会

長野県公共交通活性化協議会 北アルプス地域別部会分科会構成員及び出席者名簿

(敬称略)

構成分野		構成員		出席者	通院・通学 分科会	観光分科会		備考
		団体名・役職名	氏名			南部	北部	
行政関係	市町村	大町市情報交通課長	鷲澤 久志	鷲澤 久志	○	○	○	
		池田町環境係長	丸山 剛	丸山 剛	○	○		(会場出席)
		松川村政策企画係長	竹迫 亮平	竹迫 亮平	○	○		
		白馬村観光課長	山岸 大祐	内藤 優太(代理)	○		○	健康福祉課福祉介護係長 松澤拓哉 教育課 早川敬
		小谷村	細井 宏紀	細井 宏紀	○		○	(会場出席)
公共交通事業者	鉄道	東日本旅客鉄道(株)長野支社 企画部長	森 敬芳	森 敬芳	○	○	○	(会場出席)
		西日本旅客鉄道(株)金沢支社 交通企画室長代理	石井 孝典		○	○	○	
	バス	アルピコ交通(株)長野支社白馬営業所 所長	工藤 秀行	(欠席)	○	○	○	
		(株)関電アメニックス北アルプス交通事業部 事業部長	佐藤 洋之	(欠席)	○	○	○	
		(有)やまびこ 専務取締役	江津 敦志	(欠席)	○	○	○	
	タクシー	安曇観光タクシー(株) 代表取締役	耳塚 喜門	耳塚 喜門	○	○	○	
		アルプス第一交通(株)	今野 崇	今野 崇	○	○	○	(会場出席)
		アルピコタクシー(株)大町支社 支社長	薄井 浩章	(欠席)	○	○	○	
		白馬観光タクシー(株)		(欠席)	○	○	○	
	交通事業関係者	長野県私鉄労働組合連合会		(欠席)	○	○	○	
利用者代表		大町市シニアクラブ連合会 事務局長	長崎 喜治	長崎 喜治	○			(会場出席)
		池田工業高等学校PTA会長		(欠席)	○			
		大町市立大町総合病院 総務課長	鳥羽 嘉明	(欠席)	○			
		JA長野厚生連北アルプス医療センターあづみ病院 総務人事課長	山崎 泰彦	山崎 泰彦	○			
観光関係者		(一社)大町市観光協会				○	○	
		(一社)池田町観光協会 事務局長	片瀬 登			○		
		松川村観光協会 事務局長	宮澤 大介			○		
		(一社)白馬村観光局					○	
		(一社)小谷村観光連盟 事務局長	堀 克彦				○	
長野県関係者		北アルプス地域振興局企画振興課長	半崎 洋一	半崎 洋一	○	○	○	

事務局	北アルプス地域振興局企画振興課	担当係長 山口 陽輔				
		主事 池上 和真				
オブザーバー	長野県交通政策課	交通政策課長 丸山 正徳				
		交通企画係長 平林 卓也				
		主事 若宮 武尊				
	特定非営利活動法人 SCOP	主任研究員 富樫 慎				

No.	意見・質問等	事務局案
1	白馬村の拠点として、主要な観光地という決め方であるのであれば、神城駅や、白馬五竜バス停、道の駅などのいずれかを神城地区にも設定したい。	白馬五竜バス停は、アルピコ交通長野ー白馬線、安曇野・大町・白馬ー新宿線、五竜エスカルプラザへの無料シャトルバスが停車。神城駅は、白馬村営ふれAI号（デマンドタクシー）の停車場所として設定され、多くの観光客が利用していることから観光分科会で検討することとする。

1-2 第1回分科会での意見等について（品質保証の確認）

修正あり

No.	意見・質問等	事務局案
1	通院（大町総合病院、あづみ病院）に関して帰宅する時間が南小谷駅に16時に近いものは午後の早い時間帯の帰宅とは言えないのではないか。	南小谷駅着13:06の便があり16時前後の帰宅の便以外でも午後の早い時間帯の帰宅が可能となっていることから夕方の便は参考としたい。
2	小谷村の中でも北部の方は、糸魚川方面の医療機関に通われている場合もあるので検討に含める必要はないか。	参考として、南小谷駅から糸魚川方面への品質の確認は行う。ただし、中核的な医療機関は、「総合的な外来診療機能を有する <u>地域に密着した医療機関等</u> 」とされていることから、圏域内の医療機関への品質の確保としたい。
3	市民バスは、市内の高校に通えるようにダイヤ設定をしているが、市外の高校へ通学するための鉄道の乗り継ぎができない。 通学の品質は、どこまで求められるものなのか。	本計画は、長野県と県内の全市町村が共同で策定したものである。 本部会等では、E:支線について、すべてを検討することはできないため、各市町村の交通会議等において、品質を保証するための取組・検討を行っていただきたい。
4	役割分担などを明確化していく必要がある。	基本的な考え方として、C:幹線及び圏域内に影響するD:準幹線は本部会で検討すべきものとし、E:支線については、各市町村で検討すべきものとする。
5	鉄道路線については、ダイヤ改正があるということを考慮して検討を進めていただきたい。	本計画は必要に応じて見直しを行っていくものであるため、ダイヤ改正などの要因により、品質の確認を適宜行っていくものと想定している。

1-3 分科会後の意見等について

修正あり

No.	意見・質問等	事務局案
1	大町市社地区からあづみ病院へ、池田町から大町病院への移動については、市民バス社コースと池田町営バス松川線・明科線との乗り継ぎで通院できるが、円滑な乗り継ぎができるダイヤ設定としてほしい。	本路線についても、通院（大町総合病院、あづみ病院）の品質の確認用の資料に反映する。

2 中核的な医療機関の診療時間等

資料 2

医療機関名	受付時間	診療時間	備考
市立大町総合病院	8:00～11:30	9:00～17:15	休診日土日祝 診療科により受付時間等が異なる場合あり。
JA長野厚生連北アルプ医療センターあづみ病院	7:30～11:30(平日) 7:30～11:00(第1、3土曜日)	8:30～	休診日第2、4、5土曜日、日祝 診療科により受付時間等が異なる場合あり。

2 高等学校の始業時間等

高等学校名	始業時間	終業時間	課外活動 終了時間	備考
大町岳陽高等学校	8:45 (予鈴8:40)	16:05	18:00	学校要覧日課 時刻表から抜粋
池田工業高等学校	8:35	15:30	18:00	聞き取りによる
白馬高等学校	8:35	15:30	17:00	聞き取りによる

3-1 品質保証の確認（市立大町総合病院）

起点	「午前中に通院」が可能か						「午後の早い時間帯に帰宅」が可能か						備考	
	あづみ病院	信濃松川駅		信濃大町駅		市立大町総合病院		信濃大町駅		信濃松川駅		あづみ病院		
信濃大町駅					7:45発 8:07発 9:21発	7:48着 8:10着 9:24着	11:08発 11:28発 13:23発	11:14着 11:34着 13:27着					◎午前中の通院・午後の早い時間帯の帰宅可能 (市立大町総合病院までおよそ500m)	
あづみ病院	7:06発 (タクシー) 8:25発	7:10着 (タクシー) 8:29着	7:27発 8:01発 8:39発	7:39着 8:13着 8:52着	7:45発 (タクシー) 9:21発	7:48着 (タクシー) 9:24着	11:28発 (タクシー) 13:23発	11:34着 (タクシー) 13:27着	12:05発 12:54発 13:36発	12:18着 13:07着 13:51着	12:22発 13:13発 (タクシー)	12:26着 13:17着 (タクシー)	◎午前中の通院・午後の早い時間帯の帰宅可能 ・正科北(池田町)-正科(大町市)でのバス乗換路線もあり	
	8:48発	—	—	(正科北) 9:01着	(正科) 9:29発	10:04着	11:25発	(正科) 12:06着	(正科北) 12:42発	—	—	12:55着		
信濃松川駅			7:27発 8:01発 8:39発	7:39着 8:13着 8:52着	7:45発 (タクシー) 9:21発	7:48着 (タクシー) 9:24着	11:28発 (タクシー) 13:23発	11:34着 (タクシー) 13:27着	12:05発 12:54発 13:36発	12:18着 13:07着 13:51着			◎午前中の通院・午後の早い時間帯の帰宅可能	
	南小谷駅	白馬駅		信濃大町駅		市立大町総合病院		信濃大町駅		白馬駅		南小谷駅		
白馬駅			7:03発 7:43発	7:42着 8:19着	7:45発 9:21発	7:48着 9:24着	11:28発	11:34着	12:09発	12:45着			◎午前中の通院・午後の早い時間帯の帰宅可能	
南小谷駅	6:35発 7:22発	6:54着 7:41着	7:03発 7:43発	7:42着 8:19着	7:45発 9:21発	7:48着 9:24着	11:28発	11:34着	12:09発	12:45着	12:48発	13:06着	◎午前中の通院・午後の早い時間帯の帰宅可能	

※バス路線は太字フォント＋下線で、鉄道路線は通常フォントです。

3-2 品質保証の確認 (JA長野厚生連北アルプス医療センターあづみ病院(あづみ病院))

起点	「午前中に通院」が可能か								備考
	南小谷駅	白馬駅		信濃大町駅		信濃松川駅		あづみ病院	
信濃大町駅				6:48発 7:46発 8:26発		7:00着 8:01着 8:38着	<u>7:12発</u> <u>8:05発</u> <u>8:44発</u>	<u>7:16着</u> <u>8:09着</u> <u>8:48着</u>	◎午前中の通院可能 ・正科北(池田町)-正科(大町市) でのバス乗換路線もあり
				<u>8:34発</u>		(正科) <u>9:00着</u>	(正科北) <u>9:03発</u>	<u>9:08着</u>	
信濃松川駅							<u>7:12発</u> <u>8:05発</u> <u>8:44発</u>	<u>7:16着</u> <u>8:09着</u> <u>8:48着</u>	◎午前中の通院可能
白馬駅			6:10発 7:03発 7:43発	6:46着 7:42着 8:19着	6:48発 7:46発 8:26発	7:00着 8:01着 8:38着	<u>7:12発</u> <u>8:05発</u> <u>8:44発</u>	<u>7:16着</u> <u>8:09着</u> <u>8:48着</u>	◎午前中の通院可能
南小谷駅	5:51発 6:35発 7:22発	6:09着 6:54着 7:41着	6:10発 7:03発 7:43発	6:46着 7:42着 8:19着	6:48発 7:46発 8:26発	7:00着 8:01着 8:38着	<u>7:12発</u> <u>8:05発</u> <u>8:44発</u>	<u>7:16着</u> <u>8:09着</u> <u>8:48着</u>	◎午前中の通院可能
	「午後の早い時間帯に帰宅」が可能か								
	あづみ病院	信濃松川駅		信濃大町駅		白馬駅		南小谷駅	
信濃大町駅	<u>11:40発</u> <u>12:55発</u>	<u>11:44着</u> <u>12:59着</u>	11:51発 13:08発	12:04着 13:21着					◎午後の早い時間帯の帰宅可能
	<u>12:26発</u>	(正科北) <u>12:39着</u>	(正科) <u>12:52発</u>	<u>13:24着</u>					
信濃松川駅	<u>11:40発</u> <u>12:55発</u>	<u>11:44着</u> <u>12:59着</u>							◎午後の早い時間帯の帰宅可能
白馬駅	<u>11:40発</u>	<u>11:44着</u>	11:51発	12:04着	12:09発	12:45着			◎午後の早い時間帯の帰宅可能
南小谷駅	<u>11:40発</u>	<u>11:44着</u>	11:51発	12:04着	12:09発	12:45着	12:48発	13:06着	◎午後の早い時間帯の帰宅可能

※バス路線は太字フォント+下線で、鉄道路線は通常フォントです。

3-3 品質保証の確認（糸魚川方面の医療機関（糸魚川駅））

起点	「午前中に通院」が可能か						備考
	信濃大町駅	白馬駅		南小谷駅		糸魚川駅	
信濃大町駅	6:09発	6:50着	6:55発	7:14着	7:35発	8:33着	◎午前中の通院可能
白馬駅			6:55発	7:14着	7:35発	8:33着	◎午前中の通院可能
南小谷駅					7:35発	8:33着	◎午前中の通院可能
	「午後の早い時間帯に帰宅」が可能か						
	糸魚川駅	南小谷駅		白馬駅		信濃大町駅	
信濃大町駅	13:20発	14:22着	15:38発	15:56着	15:57発	16:33着	
白馬駅	13:20発	14:22着	15:38発	15:56着			
南小谷駅	13:20発	14:22着					◎午後の早い時間帯の帰宅可能

南小谷駅発着で午前中の通院、午後の早い時間帯の帰宅は可能。
信濃大町駅・白馬駅からは、通院は可能であるが、午後の早い時間帯の帰宅はできない。
池田町、松川村からは、午前中の通院はできない。（糸魚川駅に11:04着）
ただし、大糸線増便バスは、土日及び平日の一部しか運行しないため、本時刻表には掲載していない。

3-4 品質保証の確認（大町岳陽高等学校）

起点	「始業前に通学」が可能か						「授業終了後・課外活動終了後に帰宅」が可能か						備考
	あづみ病院	信濃松川駅		信濃大町駅		大町岳陽高等学校		信濃大町駅		信濃松川駅		あづみ病院	
信濃大町駅					(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)					◎始業前の通学、授業終了後・課外活動終了後の帰宅が可能 (信濃大町駅からおおよそ850m)
あづみ病院	7:06発 7:43発	7:10着 7:47着	7:27発 8:01発	7:39着 8:13着	(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)	16:36発 18:11発	16:51着 18:23着	16:55発 18:47発	16:59着 18:51着	◎始業前の通学、授業終了後・課外活動終了後の帰宅が可能
信濃松川駅			7:27発 8:01発	7:39着 8:13着	(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)	16:36発 18:11発	16:51着 18:23着			◎始業前の通学、授業終了後・課外活動終了後の帰宅が可能
	南小谷駅	白馬駅		信濃大町駅		大町岳陽高等学校		信濃大町駅		白馬駅		南小谷駅	
白馬駅			7:03発 7:43発	7:42着 8:19着	(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)	17:08発 18:55発	17:45着 19:31着			◎始業前の通学、授業終了後・課外活動終了後の帰宅が可能
南小谷駅	6:35発 7:22発	6:54着 7:41着	7:03発 7:43発	7:42着 8:19着	(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)	(徒歩等)	17:08発 18:55発	17:45着 19:31着	17:46発 19:32発	18:05着 19:51着	◎始業前の通学、授業終了後・課外活動終了後の帰宅が可能

※バス路線は太字フォント+下線で、鉄道路線は通常フォントです。

3-5 品質保証の確認（池田工業高等学校）

起点	「始業前に通学」が可能か								備考
	南小谷駅	白馬駅		信濃大町駅		信濃松川駅		池田工業高等学校	
信濃大町駅					7:46発	8:01着	<u>8:05発</u>	<u>8:11着</u>	◎始業前に通学可能
あづみ病院								(徒歩等)	◎始業前に通学、授業終了後・課外活動後に帰宅可能 (あづみ病院からおおよそ1000m)
信濃松川駅							<u>8:05発</u>	<u>8:11着</u>	◎始業前に通学可能
白馬駅			7:03発	7:42着	7:46発	8:01着	<u>8:05発</u>	<u>8:11着</u>	◎始業前に通学可能
南小谷駅	6:35発	6:54着	7:03発	7:42着	7:46発	8:01着	<u>8:05発</u>	<u>8:11着</u>	◎始業前に通学可能
	「授業終了後・課外活動後に帰宅」が可能か								
	池田工業高等学校	信濃松川駅		信濃大町駅		白馬駅		南小谷駅	
信濃大町駅	<u>16:23発</u> <u>17:50発</u>	<u>16:30着</u> <u>17:57着</u>	16:51発 18:41発	17:03着 18:53着					◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能
信濃松川駅	<u>16:23発</u> <u>17:50発</u>	<u>16:30着</u> <u>17:57着</u>							◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能
白馬駅	<u>16:23発</u> <u>17:50発</u>	<u>16:30着</u> <u>17:57着</u>	16:51発 18:41発	17:03着 18:53着	17:08発 18:55発	17:45着 19:31着			◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能
南小谷駅	<u>16:23発</u> <u>17:50発</u>	<u>16:30着</u> <u>17:57着</u>	16:51発 18:41発	17:03着 18:53着	17:08発 18:55発	17:45着 19:31着	17:46発 19:32発	18:05着 19:51着	◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能

※バス路線は太字フォント+下線で、鉄道路線は通常フォントです。

3-6 品質保証の確認（白馬高等学校）

起点	「始業前に通学」が可能か							備考
	あづみ病院	信濃松川駅		信濃大町駅		白馬駅(白馬高等学校)		南小谷駅
信濃大町駅				7:06発		7:39着		
あづみ病院	(徒歩等)	(徒歩等)	6:45発	7:01着	7:06発	7:39着		◎始業前に通学可能 (あづみ病院～信濃松川駅およそ1600m)
信濃松川駅			6:45発	7:01着	7:06発	7:39着		◎始業前に通学可能
白馬駅								◎始業前に通学、授業終了後・課外活動後に帰宅可能 (白馬駅から700m)
南小谷駅						7:41着	7:22発	◎始業前に通学可能
「授業終了後・課外活動後に帰宅」が可能か								
	南小谷駅	白馬駅(白馬高等学校)		信濃大町駅		信濃松川駅		あづみ病院
信濃大町駅			17:06発 18:53発	17:43着 19:30着				◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能
あづみ病院			17:06発 18:53発	17:43着 19:30着	18:11発 20:04発	18:23着 20:17着	18:47発 (徒歩等)	18:51着 (徒歩等)
信濃松川駅			17:06発 18:53発	17:43着 19:30着	18:11発 20:04発	18:23着 20:17着		◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能
南小谷駅	18:05着 19:51着	17:46発 19:32発						◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能

※バス路線は太字フォント+下線で、鉄道路線は通常フォントです。

3-7 品質保証の確認（松本地域方面高等学校（松本駅他））

起点	「始業前に通学」が可能か														備考
	南小谷 駅	白馬駅		信濃大町駅		あづみ病院		信濃松川駅		穂高駅 （穂高商業高等学校）		南豊科駅 （豊科高等学校、南安 曇農業高等学校）		松本駅 （松本市 内高等学 校）	
信濃大町駅				6:48発 7:12発 7:46発		— — —	— — —	7:00着 7:29着 8:01着	7:00発 7:29発 8:01発	7:17着 7:47着 8:17着	7:17発 7:47発 8:17発	7:24着 7:53着 8:24着	7:24発 7:53発 8:24発	7:47着 8:17着 (8:45着)	◎始業前に通学可能 ○3便目も南豊科駅までは通学可
あづみ病院						7:00発 7:00発 7:06発 7:43発	— — 7:10着 7:47着	— — 7:29発 8:01発	— — 7:16着 7:47着	7:17発 7:31発 7:47発 8:17発	7:17発 7:31発 7:47発 8:17発	7:24着 7:40着 7:53着 8:24着	7:24発 7:40発 7:53発 8:24発	7:47着 8:02着 8:17着 (8:45着)	◎始業前に通学可能 (あづみ病院～信濃松川駅およそ1600m) ○4便目も南豊科駅までは通学可
信濃松川駅								7:00発 7:29発 8:01発	7:00発 7:29発 8:01発	7:17着 7:47着 8:17着	7:17発 7:47発 8:17発	7:24着 7:53着 8:24着	7:24発 7:53発 8:24発	7:47着 8:17着 (8:45着)	◎始業前に通学可能 ○3便目も南豊科駅までは通学可
白馬駅		6:10発		6:46着	6:48発			7:00着	7:00発	7:17着	7:17発	7:24着	7:24発	7:47着	◎始業前に通学可能 (白馬駅から700m)
南小谷駅	5:51発	6:09着	6:10発	6:46着	6:48発			7:00着	7:00発	7:17着	7:17発	7:24着	7:24発	7:47着	◎始業前に通学可能

※バス路線は太字フォント+下線で、鉄道路線は通常フォントです。

3-8 品質保証の確認（松本地域方面高等学校（松本駅他））

起点	「授業終了後・課外活動後に帰宅」が可能か														備考
	松本駅	南豊科駅		穂高駅		信濃松川駅		あづみ病院		信濃大町駅		白馬駅		南小谷駅	
信濃大町駅	16:09発 17:03発 17:56発 18:37発 19:15発	16:29着 17:26着 18:16着 18:57着 19:34着	16:29発 17:26発 18:16発 18:57発 19:34発	16:37着 17:36着 18:24着 19:06着 19:47着	16:37発 17:36発 18:24発 19:06発 19:47発	16:51着 17:51着 18:41着 19:21着 20:02着	16:51発 17:51春 18:41発 19:21発 20:02発	— — — — —	— — — — —	17:03着 18:03着 18:53着 19:34着 20:17着					◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能
あづみ病院	16:09発 17:03発 17:56発 18:37発 19:15発	16:29着 17:26着 18:16着 18:57着 19:34着	16:29発 17:26発 18:16発 18:57発 19:34発	16:37着 17:36着 18:24着 19:06着 19:47着	16:37発 17:43発 18:24発 19:06発 19:47発	16:51着 — 18:41着 19:21着 20:02着	16:55発 — 18:47発 (徒歩等) (徒歩等)	16:59着 17:59着 18:51着 (徒歩等) (徒歩等)							◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能 (あづみ病院～信濃松川駅およそ1600m)
信濃松川駅	16:09発 17:03発 17:56発 18:37発 19:15発	16:29着 17:26着 18:16着 18:57着 19:34着	16:29発 17:26発 18:16発 18:57発 19:34発	16:37着 17:36着 18:24着 19:06着 19:47着	16:37発 17:36発 18:24発 19:06発 19:47発	16:51着 17:51着 18:41着 19:21着 20:02着									◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能
白馬駅	16:09発 17:56発 19:15発	16:29着 18:16着 19:34着	16:29発 18:16発 19:34発	16:37着 18:24着 19:47着	16:37発 18:24発 19:47発	16:51着 18:41着 20:02着	16:51発 18:41発 20:02発	— — —	— — —	17:03着 18:53着 20:17着	17:08発 18:55発 20:21発	17:45着 19:31着 20:57着			◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能 (白馬駅から700m)
南小谷駅	16:09発 17:56発 19:15発	16:29着 18:16着 19:34着	16:29発 18:16発 19:34発	16:37着 18:24着 19:47着	16:37発 18:24発 19:47発	16:51着 18:41着 20:02着	16:51発 18:41発 20:02発	— — —	— — —	17:03着 18:53着 20:17着	17:08発 18:55発 20:21発	17:45着 19:31着 20:57着	17:46発 19:32発 20:58発	18:05着 19:51着 21:16着	◎授業終了後・課外活動後に帰宅可能

※バス路線は太字フォント+下線で、鉄道路線は通常フォントです。

通院

- ・各交通結節点を出発し、圏域内のすべての中核的な医療機関に午前中（おおよそ7時から10時）に到着。診療を終え、午後の早い時間（おおよそ12時から14時）に帰宅できる便がある。

通学

- ・各交通結節点を出発し、圏域内のすべての高校への登下校に対応した便がある。
- ・下校時は、終業後ほどなくと部活動などの課外活動後の帰宅に合わせた便がある。
- ・また、北アルプス圏域においては、松本圏域への通学者も多いことから、大糸線を利用し、松本駅まで始業前の登校及び部活動後などの課外活動後の帰宅に合わせた便がある。

大糸線ダイヤ改正等に伴う品質の確認

【施策内容】

- ・大糸線ダイヤ改正等に伴い、品質が保証されているか確認を行う。
- ・幹線・みなし幹線においては、大糸線と円滑な乗り継ぎができるようにダイヤの改正等を行う。
- ・品質が保証されていない場合、保証するための具体的な取組を検討する。

【役割分担】

- ・品質の確認＝県法定協（北アルプス地域別部会・通院・通学分科会）、5市町村
- ・幹線・みなし幹線のダイヤ改正＝5市町村（各交通会議等）

準幹線・支線の円滑な接続

【施策内容】

- ・大糸線や支線同士などの接続ダイヤを確認し、円滑な乗り継ぎができるように検討を行う。

【役割分担】

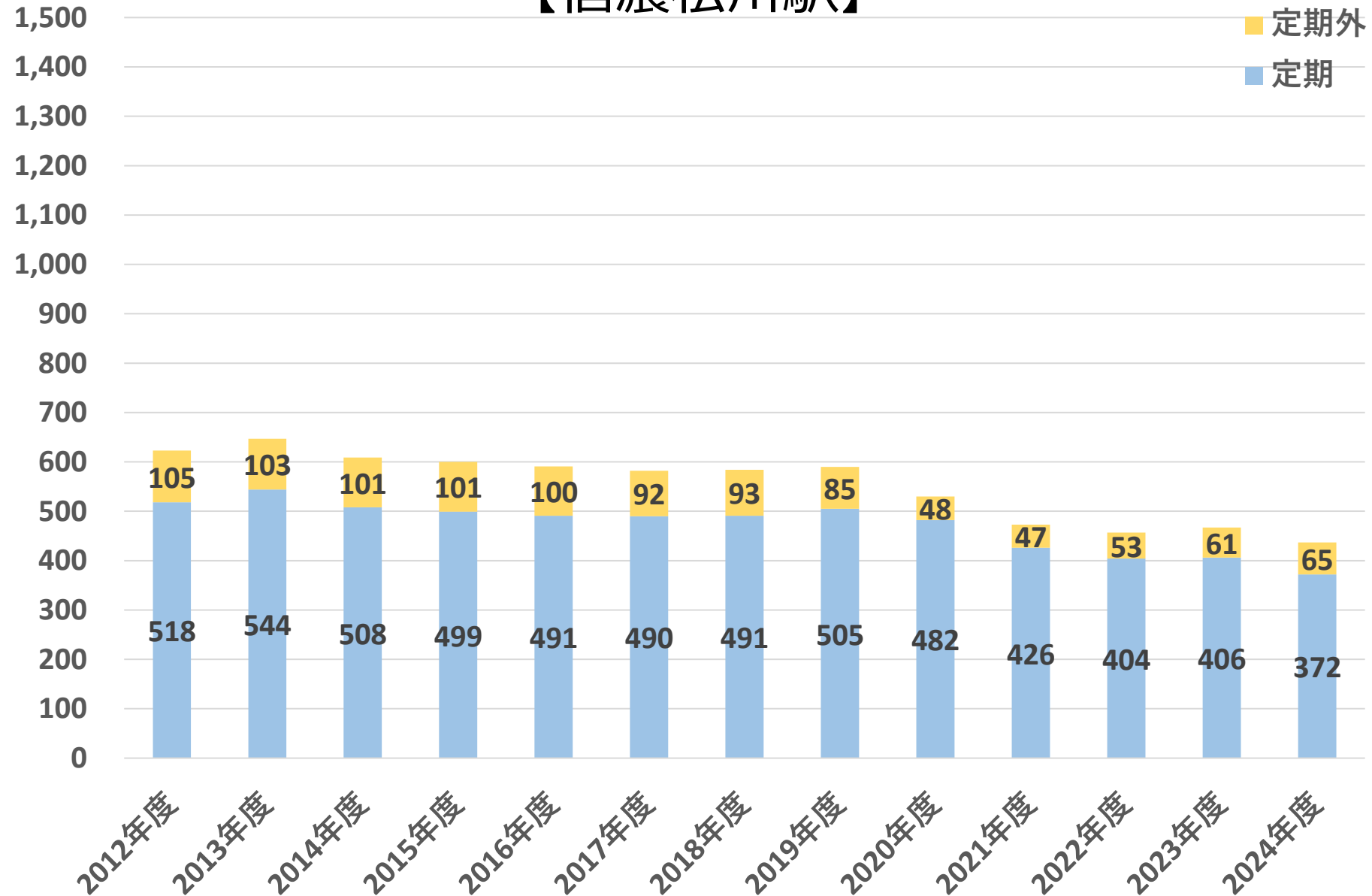
- ・品質の確認＝県法定協（北アルプス地域別部会・通院・通学分科会）、5市町村
- ・支線のダイヤ改正＝5市町村（各交通会議等）

■鉄道ご利用の現状について

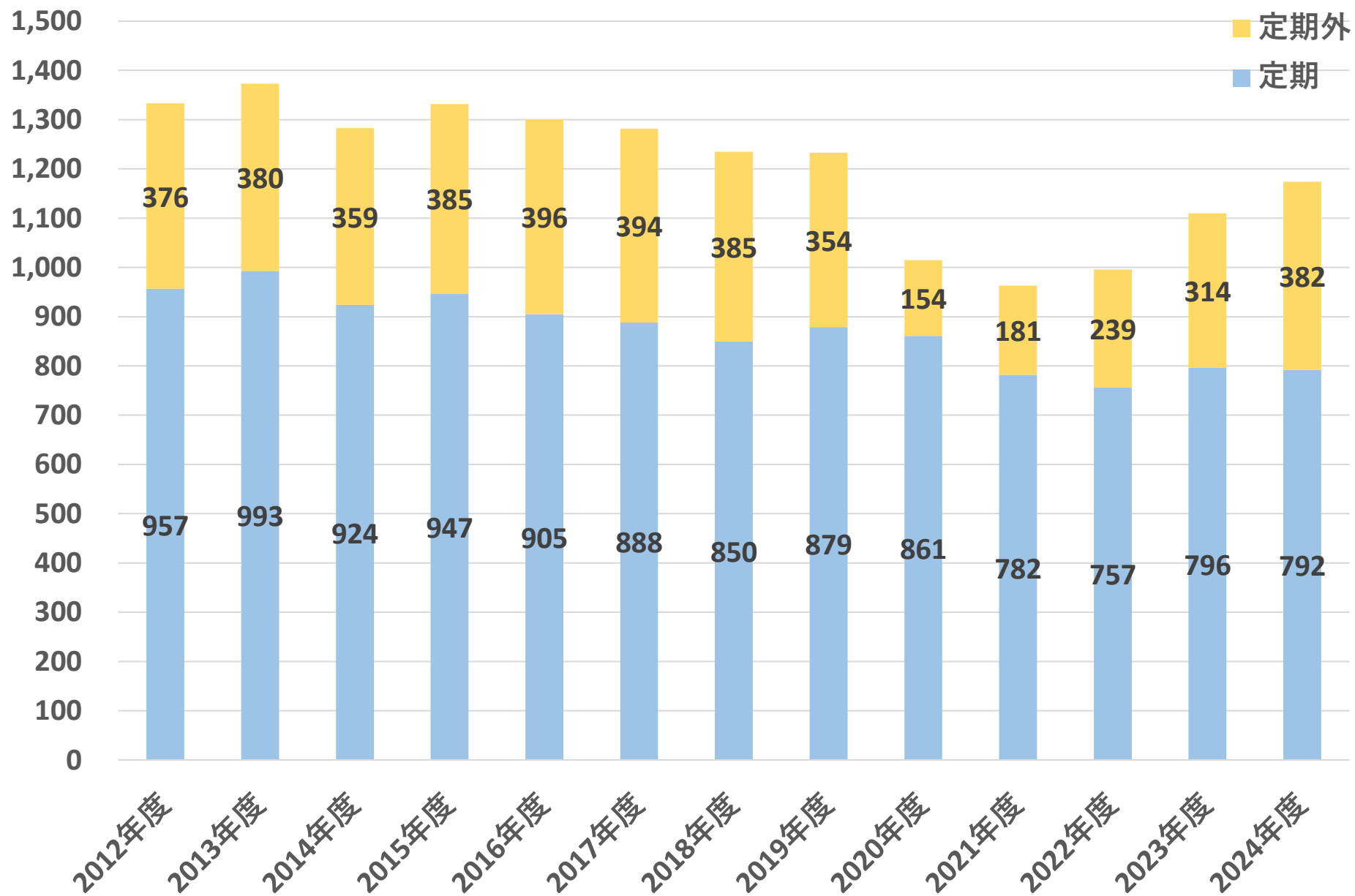
東日本旅客鉄道株式会社
長野支社 企画部長 森 敬芳

大糸線（北アルプスエリア）の各駅乗車人員推移

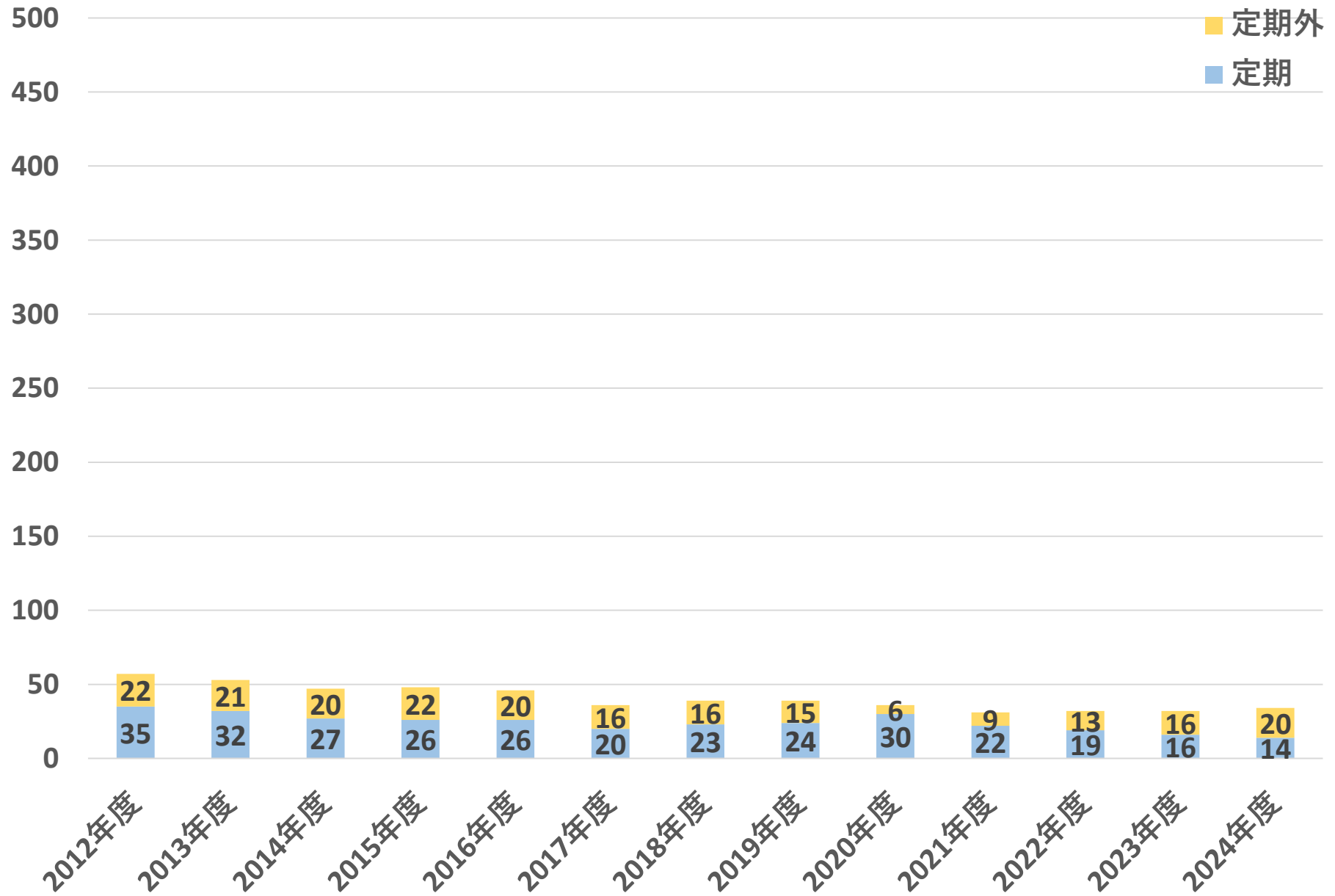
【信濃松川駅】



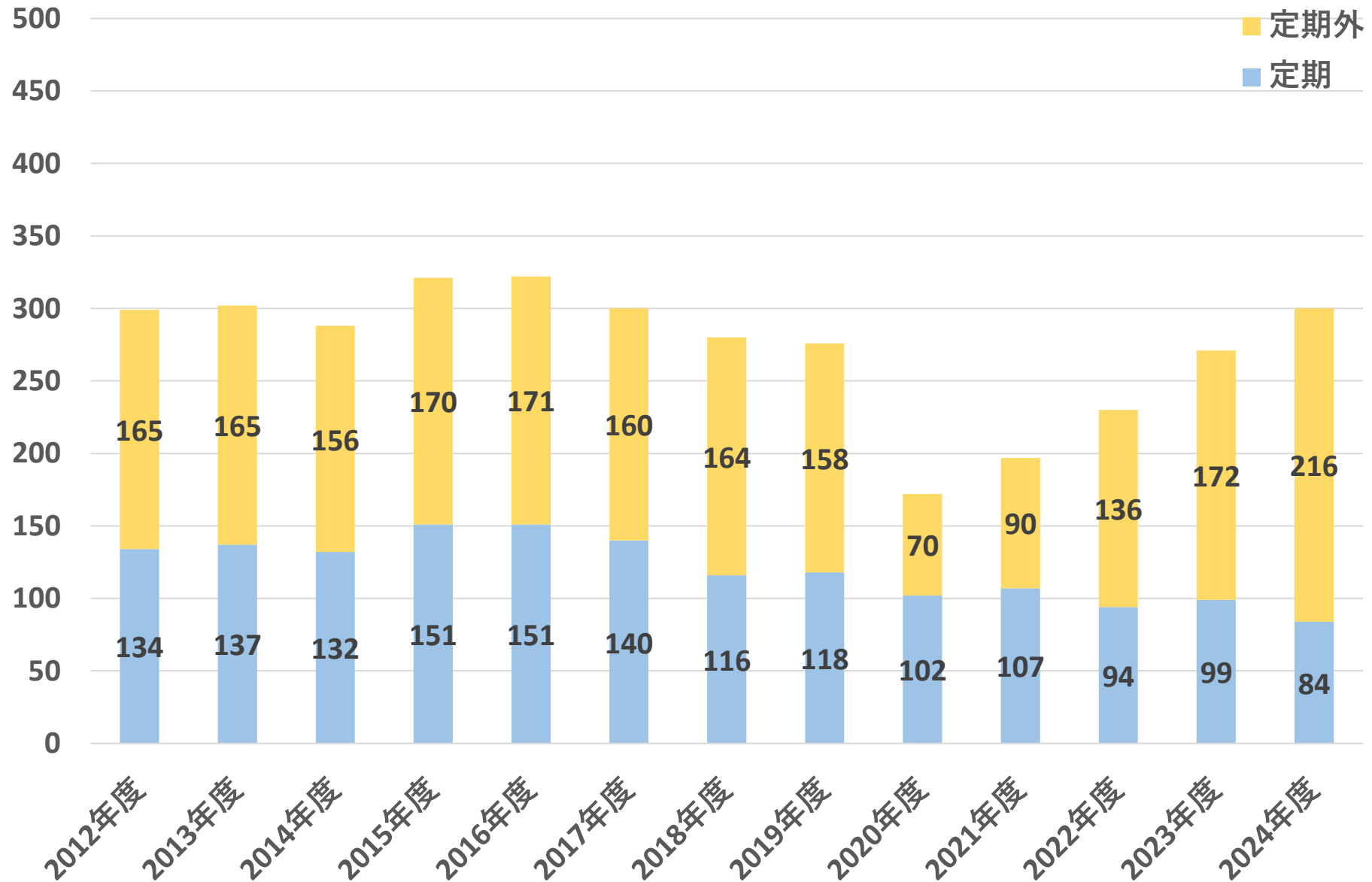
【信濃大町駅】



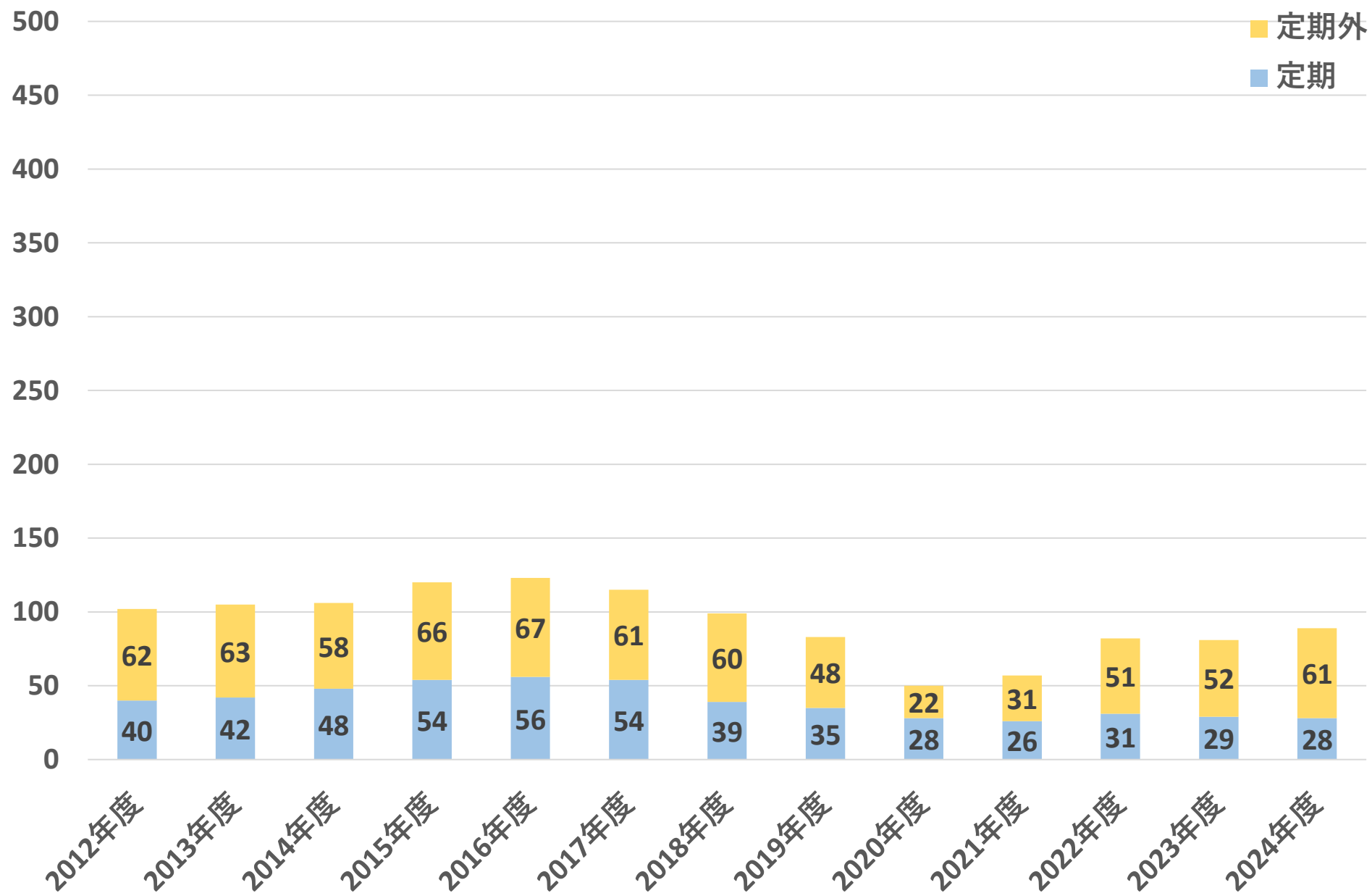
【神城駅】



【白馬駅】



【南小谷駅】



平均通過人員の推移

平均通過人員推移		平均通過人員(人／日)																			
路線名	区間	1987年度	1992年度	1997年度	2002年度	2007年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	
北陸新幹線	高崎～長野			21,995	18,969	19,359	17,751	18,565	19,210	21,247	42,855	41,835	42,179	43,278	40,139	15,013	20,007	33,000	40,499	47,661	
	長野～上越妙高										25,595	24,187	24,185	24,781	22,260	8,144	10,863	18,688	23,239	28,871	
中央本線 (みどり湖経由)	小淵沢～塩尻	16,848	19,327	17,616	15,207	14,336	13,030	13,715	13,904	13,654	14,260	14,463	14,687	14,703	13,670	7,239	8,282	11,021	13,043	13,928	
中央本線 (辰野支線)	岡谷～辰野	4,097	4,889	4,548	3,648	2,805	2,751	2,839	3,001	2,818	2,916	2,973	2,952	3,048	3,021	2,499	2,375	2,512	2,722	2,743	
	辰野～塩尻	1,824	1,881	1,380	1,001	739	618	626	606	599	633	617	592	583	547	362	350	433	490	522	
篠ノ井線	塩尻～松本	29,365	32,335	29,322	24,752	23,707	22,704	23,456	24,097	23,344	24,699	24,861	25,474	25,470	24,300	15,605	16,720	20,439	23,146	24,406	
	松本～篠ノ井	12,049	13,111	11,260	9,150	8,679	8,399	8,610	8,843	8,510	9,296	9,163	9,173	9,226	8,809	5,259	6,034	7,543	8,299	8,896	
信越本線	篠ノ井～長野	40,727	44,469	38,161	28,799	27,108	26,740	26,861	27,064	26,270	28,734	28,226	27,796	27,759	27,079	20,613	21,388	23,430	24,506	25,231	
大糸線	松本～豊科	13,717	14,867	13,105	10,483	9,749	9,623	9,707	9,862	9,368	9,492	9,396	9,436	9,437	9,229	7,280	7,337	7,944	8,525	8,634	
	豊科～信濃大町	6,907	7,318	6,196	4,677	4,166	4,061	4,095	4,213	3,923	3,984	3,856	3,887	3,811	3,777	3,047	2,984	3,170	3,372	3,467	
	信濃大町～白馬	2,668	3,013	2,383	1,420	1,149	924	918	943	905	882	867	840	797	762	511	550	666	770	819	
	白馬～南小谷	1,719	1,777	885	510	399	292	297	302	307	264	292	279	249	215	126	136	188	189	234	
小海線	小淵沢～小海	1,038	1,163	1,040	712	628	532	529	517	494	501	492	517	500	450	283	300	359	379	394	
	小海～中込	2,272	2,284	2,051	1,678	1,531	1,443	1,418	1,426	1,359	1,353	1,316	1,342	1,312	1,164	978	892	983	1,065	1,076	
	中込～小諸	5,099	5,633	4,843	4,039	3,431	3,259	3,310	3,438	3,396	3,511	3,494	3,558	3,548	3,387	2,880	2,814	2,919	3,072	3,104	
飯山線	豊野～飯山	3,368	3,367	2,941	2,457	2,339	2,229	2,248	2,301	2,093	1,959	1,858	1,777	1,725	1,696	1,444	1,438	1,445	1,398	1,367	
	飯山～戸狩野沢温泉	2,171	1,941	1,604	1,158	995	863	850	871	779	638	600	541	543	503	416	406	410	414	417	
	戸狩野沢温泉～津南	822	536	449	229	207	159	170	163	154	158	156	124	126	106	77	63	76	84	87	

大糸線（信濃大町～南小谷間）の利用実績 『2024年2月・5月・8月・11月計8日間調査』

【上り】		日曜		火曜	
時間帯	列車番号	合計	1日平均	合計	1日平均
5時台	5322M	47	11.8	130	32.5
6時台	5326M	42	10.5	113	28.3
7時台	5328M	101	25.3	278	69.5
10時台	5334M	382	95.5	135	45
12時台	5338M	174	43.5	155	38.8
15時台	5346M	84	21	113	28.3
16時台	5348M	119	29.8	104	26
18時台	5350M	65	16.3	95	23.8
19時台	5352M	30	7.5	34	8.5
20時台	5354M	6	1.5	7	1.8
21時台	5356M	11	2.8	5	1.3
	計	1061	265.3	1169	292.3

【下り】		日曜		火曜	
時間帯	列車番号	合計	1日平均	合計	1日平均
6時台	5321M	30	7.5	17	4.3
7時台	5323M	82	20.5	179	44.8
10時台	5329M	170	42.5	97	24.3
12時台	5333M	116	29	107	26.8
15時台	5339M	215	53.8	235	58.8
16時台	5341M	125	31.3	163	40.8
18時台	5345M	101	25.3	172	43
19時台	5347M	32	8	112	28
20時台	5351M	39	9.8	78	19.5
22時台	5355M	22	5.5	38	9.5
	計	932	233	1198	299.5

大糸線（信濃大町～白馬間）の利用実績 『2024年2月・5月・8月・11月計8日間調査』

【上り】		日曜		火曜	
時間帯	列車番号	合計	1日平均	合計	1日平均
6時台	5322M	46	11.5	124	31
6時台	5326M	42	10.5	113	28.3
7時台	5328M	88	22	256	64
10時台	5334M	369	92.3	121	30.3
12時台	5338M	165	41.3	147	36.8
15時台	5346M	79	19.8	109	27.3
16時台	5348M	116	29	96	24
18時台	5350M	56	14	86	21.5
19時台	5352M	27	6.8	31	7.8
20時台	5354M	6	1.5	7	1.8
21時台	5356M	5	1.3	4	1
	計	999	249.8	1094	273.5

【下り】		日曜		火曜	
時間帯	列車番号	合計	1日平均	合計	1日平均
6時台	5321M	16	4	11	2.75
7時台	5323M	75	18.8	172	43
10時台	5329M	135	33.8	76	19
12時台	5333M	102	25.5	98	24.5
15時台	5339M	197	49.3	202	50.5
16時台	5341M	121	30.3	156	39
18時台	5345M	93	23.3	159	39.8
19時台	5347M	30	7.5	107	26.8
20時台	5351M	39	9.8	74	18.5
22時台	5355M	22	5.5	38	9.5
	計	830	207.5	1093	273.3

大糸線（白馬～南小谷間）の利用実績 『2024年2月・5月・8月・11月計8日間調査』

【上り】		日曜		火曜	
時間帯	列車番号	合計	1日平均	合計	1日平均
5時台	5322M	22	5.5	24	6
6時台	5326M	2	0.5	16	4
7時台	5328M	29	7.3	114	28.5
10時台	5334M	72	18	37	9.3
12時台	5338M	56	14	28	7
15時台	5346M	35	8.8	15	3.8
16時台	5348M	40	10	23	5.8
18時台	5350M	30	7.5	30	7.5
19時台	5352M	8	2	5	1.3
20時台	5354M	0	0	0	0
21時台	5356M	10	2.5	3	0.8
計		304	76	295	73.8

【下り】		日曜		火曜	
時間帯	列車番号	合計	1日平均	合計	1日平均
6時台	5321M	19	4.8	7	1.8
8時台	5323M	25	6.3	22	5.5
11時台	5329M	111	27.8	44	11
13時台	5333M	32	8	19	4.8
15時台	5339M	60	15	57	14.3
17時台	5341M	18	4.5	64	16
18時台	5345M	34	8.5	56	14
20時台	5347M	10	2.5	39	9.8
20時台	5351M	9	2.8	8	2
22時台	5355M	2	0.5	9	2.3
計		320	80	325	81.3

平均通過人員と輸送力

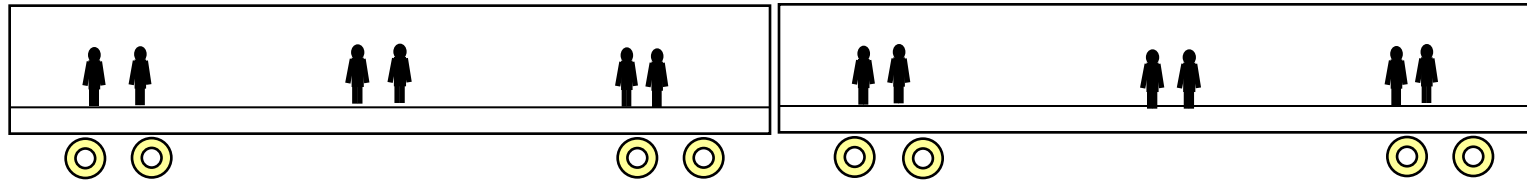
○平均通過人員234人/日とは⇒片道あたり平均して117人が全区間を利用

※例えば、19便/日（9.5往復）の場合、1便あたり平均して約12人が全区間を利用

○輸送力：定員

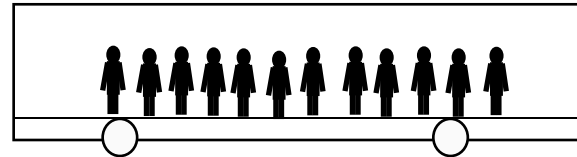
【E127系】 大糸線等で使用している電車

2両定員：約270名



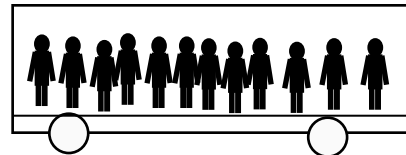
【大型バス】

定員約50名の場合

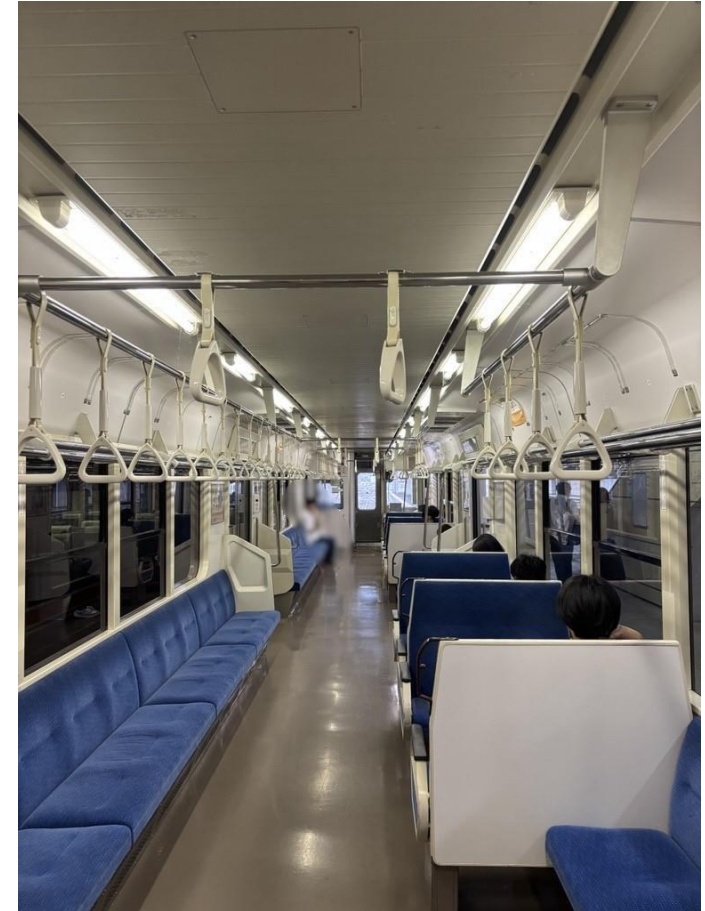


【マイクロバス】 日野リエッセII 日産シビリアン等

定員約25名の場合



車内イメージ



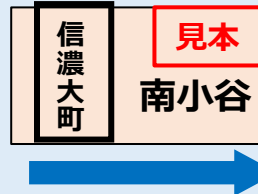
【ポイント解説】平均通過人員を「1」プラスにするためには・・・

信濃大町駅～南小谷駅間の平均通過人員を「1」プラスにするためには・・・

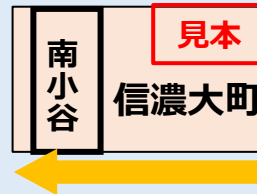


きっぷの場合（概算）

1年間に

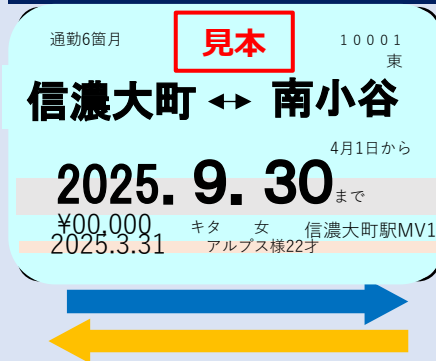


と



の利用合計が **365枚** 必要

定期券の場合（概算）



1ヶ月定期券…きっぷ60枚分

1年間で**約6枚** 必要

3ヶ月定期券…きっぷ180枚分

1年間で**約2枚** 必要

6ヶ月定期券…きっぷ360枚分

1年間で**約1枚** 必要

6か月定期券「1枚」は365枚のきっぷに近い効果を持つため、
定期券利用者（日常利用者）の存在が非常に重要