

事業番号	02 05 03	事業改善シート(28年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	地域間幹線バス路線確保維持事業費				担当課	部局	企画振興部
						課・局・室	交通政策課
						E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp
総合5か年計画	プロジェクト	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり				実施期間	S47 ~
	施策の総合的展開	1 公共交通網の確保					
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	5 賑わいある快適な健康長寿のまち・むらづくり					
	施策展開	4-(1) 確かな暮らしを支える地域構造の構築 (ア) 地域に必要なサービス・交流機能の確保					

1 事業の概要

目指す姿	広域的・幹線的なバス路線を運行する乗合バス事業者に対し運行欠損費及び車両減価償却費等を補助することにより、乗合バス事業者の路線バスの運行を支援し、地域間幹線バス路線の維持存続と利便性の向上を目指す。 成果目標: 公共交通機関利用者数103,077千人(H22) → 103,077千人(H29)	
現状(予算編成時)	○地域間幹線バス路線の運行欠損費及び車両減価償却費等に対し、国と協調して県が補助することにより、5事業者が運行する29系統を維持している。 ○乗合バス事業者は経営状況の悪化から、車両の更新が進まず、乗合バスの低床バス導入率は36.6%となっている。	
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 国と協調し、県が主体的に取り組む必要がある。 地域間幹線バス路線確保維持費補助金交付要綱
	県民との協働による実施: 実施は困難	

成果目標・事業内容	① 成果目標(H28)					
	○地域間幹線バス路線の年間利用者数 2,866千人 (設定理由: 現在ある地域間幹線バス路線の確保維持を目指して、現状と同数の利用者数2,866千人と設定)					
	○地域間幹線バス路線の系統数 29系統 (設定理由: 現在ある地域間幹線バス路線の確保維持を目指して、29系統と設定)					
	○乗合バスの低床バス導入率 51.5% (設定理由: 乗合バスの全車両低床化(平成32年度目途)に向け、低床バス車両の導入率の向上を目指し、51.5%と設定)					
	② 事業内容 (単位: 千円)					
	項目	実施方法	H28実施内容	H27(当初)	H28(要求)	H28(予算案)
	1. 地域間幹線系統確保維持費補助金	補助金	・乗合バス事業者の地域間幹線バス路線の運行欠損費に対する補助(5事業者、29系統) 【補助率: 国1/2、県1/2】	136,172	173,899	173,899
	2. 車両減価償却費等補助金	補助金	・乗合バス事業者が購入した低床バスの減価償却費等に対する補助(4事業者、継続23台・新規導入4台) 【補助率: 国1/2、県1/2】	28,219	33,344	31,992
	3. 県有民営による幹線バス路線確保対策事業	直接	・公有民営の手法を取り入れ、地域間幹線バス路線の基盤強化(新規導入2台)	38,000	53,000	53,000
	合計			202,391	260,243	258,891

事業コスト	区分(単位: 千円)	26年度	27年度	28要求	28予算案	成果目標の達成状況						
	前年度繰越					項目	H26末	H27末(見込)	H28			H29目標
	当初予算	152,576	202,391	260,243	258,891				目標	成果	達成状況	
	補正予算	311				地域間幹線バス路線の輸送人員	2,794千人	2,866千人	2,866千人			
	合計(A)	152,887	202,391	260,243	258,891	地域間幹線バス路線の維持	29系統	29系統	29系統			
	一般財源	152,887	194,891	249,255	247,903	乗合バスの低床バスの導入率	36.6%	45.0%	51.5%			
	県債											
	国庫支出金		7,500	7,500	7,500							
	その他	0	0	3,488	3,488							
	決算額(B)	152,887										
概算職員数(人)	0.20	0.20	0.20	0.20								
概算人件費	1,652	1,652	1,652	1,652								
概算事業費(B(A)+C)	154,539	204,043	261,895	260,543								

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	車両減価償却費補助金の補助対象台数の減に伴う減額
------------	--------------------------