

事業番号	02 05 07	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input checked="" type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	北陸新幹線建設促進費			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進			E-mail	tetsudo@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S42 ~		

1 事業の概要

目指す姿	北陸新幹線を大阪までフル規格で早期に整備し、県民の利便性向上を図る。		
------	------------------------------------	--	--

現状 (予算編成時)	○北陸新幹線は東京を起点とし、長野、上越、富山、金沢、福井などの主要都市を経由し大阪に至る約700kmの路線である。昭和48年の整備計画策定から24年を経た平成9年に高崎・長野間が開業。以降、順次工事区間が延長され、平成27年3月に長野・金沢間が開業予定となっている。また、平成24年に着工された金沢・敦賀間については、平成37年度末までの開業をめざして整備が進められているが、その工期短縮について政府与党において議論が行われている。		
------------	---	--	--

県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】
	県民との協働による実施： 実施中	・沿線都府県と連携して、国等に要請する必要がある。 ・官民の連携により、県内機運醸成等に取組む必要がある。

成果目標・事業内容	① 成果目標 (H27)				
	○大阪までのフル規格による早期全通を図るため、沿線の10都府県とともに政府、与党、国会議員等に要請活動を行う。 ○平成27年3月の金沢延伸開業に向けては、官民連携組織である「新幹線延伸を活用した経済活性化協議会」の一員として、北陸各県との交流拡大のための取組を進める。				
	② 事業内容 (単位:千円)				
		項目	実施方法	H27実施内容	H26 (当初)
	1. 北陸新幹線建設促進同盟会負担金	負担金	・建設促進に係る国等へ要請活動(春、秋) ・建設促進に関する調査研究及び広報等	1,800	1,800
	2. 新幹線延伸を活用した経済活性化協議会負担金	負担金	・北陸との経済・観光交流会の実施	297	297
	3. 北陸新幹線・北しなの線開業関係事業費負担金	-	-	6,000	-
	合計			8,097	2,097

事業コスト	区分(単位:千円)		24年度	25年度	26年度	27要求	27予算案	成果目標の達成状況					
	予算額	前年度繰越	0	0	0			項目	H26末 (見込)	H27			H28 目標
		当初予算	2,097	2,097	8,097	2,097	目標			成果	達成状況		
		補正予算	0	0	0								
		合計(A)	2,097	2,097	8,097	2,097	0						
	Aの財源	一般財源	2,097	2,097	8,097	2,097							
		県債	0	0	0	0							
		国庫支出金	0	0	0	0							
		その他	0	0	0	0	0						
	決算額(B)		2,097	2,097									
概算人件費	職員数(人)	0.40	0.40	0.40	0.40								
	概算人件費(C)	3,303	3,303	3,303	3,303	0							
概算事業費(B(A)+C)		5,400	5,400	11,400	5,400	0							

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査	事業規模維持	引き続き沿線都府県等と連携して新幹線建設促進に取り組んでいくため、同盟会負担金は同額とするが、開業に向けたPRイベント等の事業は終了することから、実行委員会への県負担金は減額。
<input type="checkbox"/> 決算特別委員会		
<input checked="" type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	
------------	--