

事業番号	02 06 02	事業改善シート（令和5年度実施事業分）		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	鉄道振興対策事業費			部局	企画振興部	課・室	交通政策課
				実施期間	S42 ～	E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp
次期総合5か年計画（答申書）との対応関係							
政策の柱	持続可能で安定した暮らしを守る			快適でゆとりのある社会生活を創造する			

1 現状と課題

県内鉄道事業者は、新型コロナウイルス感染症の影響により、令和3年度において全社が赤字決算であり、依然厳しい経営環境にあることから、安全・安定運行の維持が課題。
 また、北陸新幹線については、大阪まで全線開業により整備効果が完全に発揮され、県民の利便性向上に加え、経済・観光等に大きな効果が期待されるが、敦賀～新大阪間は未着工の状態。

2 事業目的

鉄道の安全・安定運行を維持する等の取組を支援し、県民の移動と地域間交流の手段を確保する。
 県民が北陸新幹線の開業効果を楽しむため、北陸新幹線の早期全線開業を促進する。


3 事業目的を達成するための取組

①県内鉄道における安全・安定運行の維持と利便性の向上


- ・鉄道路線の安全性向上のため、必要な設備整備に対して補助等の支援を実施
- ・移動円滑化による利便性向上のため、鉄道駅におけるエレベーター等の設置に対して補助を実施
- ・各路線の沿線自治体等で構成する活性化組織に参画し、利用促進や要望を実施

②北陸新幹線の建設促進


- ・沿線都府県で構成する「北陸新幹線建設促進同盟会」により、北陸新幹線の敦賀以西における早期着工、早期開業を国等に対して要望
- ・早期全線開業の啓発のため、「北陸新幹線建設促進同盟会」により建設促進に関する調査研究及び広報等を実施



しなの鉄道車両更新への補助



北陸新幹線広報パネル



同盟会による国への要望活動

4 成果指標

(推移の凡例 ↗: 改善 ↘: 悪化 →: 変化なし —: 数値なし)

No.	指標名	単位	R2年度		R3年度		R4年度		R5年度 目標値	達成 状況	目標値設定理由
			実績	実績	実績	見込値	実績	見込値			
①-1	県内鉄道路線の総延長	km	788.5	788.5	→	788.5	→	788.5	/	県民の移動と地域間交流を支える鉄道を維持するため、路線の総延長を指標として設定し、路線として維持することを目標とする。	
①-2	鉄道施設の老朽化、設備不良に起因する重大事故の発生	件	0	0	→	0	→	0	/	鉄道の安全・安定運行を維持するため、重大事故の発生件数を成果指標に設定し、発生しないことを目標とする。	
①-3	平均利用者が3,000人/日以上等の駅におけるエレベーター等整備率	%	95.0	94.4	↘	94.4	→	94.4	/	国の基本方針で令和7年度末までにバリアフリー化する基準に該当する駅について、令和7年度末までに整備率100%にするため、令和5年度時点は整備率94.4%を目標とする。	

5 事業コスト

(単位：千円、人)

区分	予算額					決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算	合計	うち一般財源		
R5年度	(予算案)				0		3.0
	(要求)		506,450		506,450	222,450	
R4年度	108,292	382,028	126,208	616,528	273,528	3.0	
R3年度	0	466,653	331,740	798,393	212,013	667,316	3.0

事業番号	02 06 02	細事業一覧（令和5年度実施事業分）	■当初要求 □当初予算案 □補正予算案 □点検			
事業名	鉄道振興対策事業費		部局	企画振興部	課・室	交通政策課

細事業 No.	細事業名		R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算	
1	鉄道振興対策事業費		464,853 千円	380,228 千円	(予算案) (要求) 504,650 千円	
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）			
1	地域鉄道安全性向上事業費補助金	補助金	鉄道路線の安全性向上のため、必要な設備整備に対して補助を実施 支給対象4者、支給額478,587千円			
2	利用者にやさしい駅舎の整備事業補助金	補助金	移動円滑化のため、鉄道駅におけるエレベーター等の設置に対して補助を実施 支給対象1者、支給額19,500千円			
3	大糸線利用促進輸送強化期成同盟会負担金	負担金	大糸線利用促進輸送強化期成同盟会の構成員として、要望活動、啓発、広報、利用促進活動を実施 総会1回出席、要望活動1回参加			
4	中央東線高速化促進広域期成同盟会負担金	負担金	中央東線高速化促進広域期成同盟会の構成員として、要望活動、啓発、広報、利用促進活動を実施 総会1回出席、要望活動1回参加			
5	大糸線活性化協議会負担金	負担金	大糸線活性化協議会の構成員として、啓発、広報、利用促進活動を実施 総会1回出席			
6	【新】しなの鉄道活性化協議会負担金	負担金	しなの鉄道活性化協議会の構成員として、調査、利用促進活動、生活交通改善事業計画策定を実施 協議会1回出席、生活交通改善事業計画策定			

細事業 No.	細事業名		R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算	
2	北陸新幹線建設促進費		1,800 千円	1,800 千円	(予算案) (要求) 1,800 千円	
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）			
1	北陸新幹線建設促進同盟会負担金	負担金	同盟会が建設促進等に係る国等への要請活動、建設促進に関する調査研究及び広報等を実施 要望活動2回参加			

細事業 No.	細事業名		R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算	
3	しなの鉄道設備投資等借入金損失補償		債務負担行為 (元金 1,650,000千円+利息) 千円	債務負担行為 (元金 1,330,000千円+利息) 千円	(予算案) (要求) 債務負担行為 (元金 1,000,000千円+利息) 千円	
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）			
1	しなの鉄道設備投資資金等借入金損失補償	直接	しなの鉄道の設備投資資金等借入金の金利負担を軽減するため、県が金融機関に対し損失補償を実施 元金1,000,000千円及びその利息に対して、損失補償を実施			