

事業番号	02 06 02	事業改善シート(令和4年度実施事業分)		□当初要求 ■当初予算案 □補正予算案 □点検	
事業名	鉄道振興対策事業費	部局	企画振興部	課・室	交通政策課
		実施期間	S42 ~	E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp
総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)					
8つの重点目標	④インバウンド需要を取り込み観光消費額を増加		⑦健康長寿日本一を維持		
総合的に展開する重点政策	3-8 生活を支える地域交通の確保	3-9 本州中央部広域交流圏の形成	5-1 多様性を尊重する共生社会づくり		

1 現状と課題

目指す姿	鉄道の利用促進や活性化への取組に参画するとともに、鉄道事業者が行う安全性向上対策や駅舎のバリアフリー化のための設備整備等に対する支援を通じて、地域公共交通の基幹的役割を担う鉄道の利用促進、安全性・サービス向上を図り、鉄道の維持と住民の足を守る。北陸新幹線を大阪までフル規格で早期に整備し、県民の利便性向上を図る。	
これまでの取組	鉄道事業者が行う安全性向上のために必要な設備整備に対する補助、鉄道駅における段差の解消のために必要なエレベーター等の設置に対する補助、北陸新幹線建設促進に係る要請活動等	
令和3年度の点検結果・現状分析	課題	今後の方向性
	<ul style="list-style-type: none"> 各鉄道路線の利用率、利便性の向上及び県内鉄道路線の維持 施設の老朽化対策や駅のバリアフリー化による安全・安定輸送、誰もが生活に必要な移動ができる交通手段の確保 	<ul style="list-style-type: none"> 同盟会を始めとした各沿線活性化組織と共に協働して、利用促進を図り、県内鉄道路線の維持に努める。 鉄道事業者の輸送サービス安全性確保、駅舎バリアフリー化の取組みに対し、車両更新や設備整備の支援を行う。

2 令和4年度事業内容

予算のポイント・主な取組(予定)	<ul style="list-style-type: none"> 安全・安定輸送の確保及び駅舎バリアフリー化の推進のため、必要な設備整備を支援予定(長野電鉄株、しなの鉄道株、上田電鉄株、アルピコ交通株) 沿線自治体等で構成する同盟会等13団体と協働し、利用促進活動や要望活動を実施予定 	 上田電鉄株のマクラギ更新(木⇒コンクリート)	 長野電鉄株の新型車両	 しなの鉄道株の新型車両	 北長野駅のエレベーター設置
	DX、ゼロカーボン、共生社会づくり、学びの県づくりに資する取組	<ul style="list-style-type: none"> 【DX】紙での補助金申請に加え、電子メール等による受付を実施 【ゼロカーボン】しなの鉄道株の車両更新を通じゼロカーボンを推進 【共生社会づくり】駅のバリアフリー化により、共生社会づくりを推進 【学び】沿線自治体等で構成する同盟会等と協働して通学の利便性向上を推進し、県民の学びを促進 	 中央東線に係る国交副大臣への要望	 北陸新幹線に係る総務副大臣への要望	 大糸線サイクルトレインの運行

指標の状況及び目標値 [↑:改善、↓:悪化、→:変化なし、—:数値なし]								
No	成果指標	単位	R1年度	推移	R2年度	推移	R3年度(見込)	R4年度目標値
1	県内鉄道キロの維持	km	788.5	→	788.5	→	788.5	788.5
2	鉄道施設の老朽化、設備不良に起因する重大事故の発生	件	0	→	0	→	0	0
3	平均利用者数が3,000人/日以上等の駅におけるエレベーター等整備率	%	87.0	↗	91.3	↗	95.0	95.0
4	(参考指標)平均利用者数が3,000人/日以上等の駅におけるエレベーター等設置駅数	駅	20	↗	21	↘	19	—
5	(参考指標)エレベーター等設置駅数(平均利用数が3,000人/日未満等の駅)	駅	13	→	13	↗	16	—

区分(単位:千円)		R2年度	R3年度	R4年度	
事業コスト	前年度繰越	254,507	0		
	当初予算	499,239	466,653	要求	382,028
	補正予算	52,482	433,140	予算案	382,028
	合計(A)	806,228	899,793	要求	382,028
	うち一般財源	168,217	282,403	要求	140,028
決算額(B)		798,738			
職員数(人)		3.0	3.0	3.0	

設定理由	成果指標	1.2. 県民の移動と地域間交流を支える鉄道の安全・安定運行を維持するため、鉄道キロの維持と重大事故の発生数を成果指標に設定 3. 国の基本方針で令和7年度までにバリアフリー化をする数値基準に該当する駅(1日の利用者数が3,000人以上の駅及び2,000人以上3,000人未満で市町村が作成する基本構想の重点整備地区における生活関連施設に位置付けられた駅)におけるエレベーター等の整備率を成果指標に設定
	目標値	1. 現在の県内鉄道キロの維持を目標とする 2. 重大事故が発生しないことを目標とする 3. 国の基本方針で示されている数値基準に該当する駅については、令和7年度までに整備率100%とすることが目標。鉄道駅へのエレベーター設置については、計画から完成までに長期間を要することが多いため、目標を達成できるよう国や市町村と協働して着実に支援する。

予算要求からの主な変更点	要求どおり
--------------	-------

事業番号	02 06 02	事業改善シート (令和4年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	鉄道振興対策事業費			部局	企画振興部	課・室	交通政策課

細事業 No.	細事業名	R2年度 当初予算	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算		
1	鉄道振興対策事業費	497,439 千円	464,853 千円	要求 予算案	380,228 380,228 千円	
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和4年度 実施内容(予定)			
1	地域鉄道安全性向上事業費補助金	補助金	鉄道路線の安全性向上のため、必要な設備整備に対して補助を実施 補助対象事業者:長野電鉄(株)、しなの鉄道(株)、上田電鉄(株)、アルピコ交通(株) 補助率:1/6以内(国1/3以内、市町村1/6以内)			
2	利用者にやさしい駅舎の整備事業補助金	補助金	鉄道駅における段差解消のため、必要なエレベーター等の設置に対して補助を実施 補助対象事業者:しなの鉄道(株) 補助率:1/6以内(国1/3以内、市町村1/6以内)			
3	大糸線利用促進輸送強化期成同盟会負担金	負担金	要望活動(年1回) 啓発、広報、利用促進活動			
4	中央東線高速化促進広域期成同盟会負担金	負担金	要望活動(年1回) 啓発、広報、利用促進活動			
5	大糸線活性化協議会負担金	負担金	啓発、広報、利用促進活動			

細事業 No.	細事業名	R2年度 当初予算	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算		
2	北陸新幹線建設促進費	1,800 千円	1,800 千円	要求 予算案	1,800 1,800 千円	
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和4年度 実施内容(予定)			
1	北陸新幹線建設促進同盟会負担金	負担金	<ul style="list-style-type: none"> 建設促進等に係る国等への要請活動(春、秋) 建設促進に関する調査研究及び広報等 			

細事業 No.	細事業名	R2年度 当初予算	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算		
3	しなの鉄道設備投資等借入金損失補償	債務負担行為 (元金1,300,000 千円+利息) 千円	債務負担行為 (元金1,650,000 千円+利息) 千円	要求 予算案	債務負担行為(元金 1,330,000千円+利息) 債務負担行為(元金 1,330,000千円+利息) 千円	
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和4年度 実施内容(予定)			
1	しなの鉄道設備投資資金等借入金損失補償	直接	しなの鉄道の設備投資資金等借入金の金利負担を軽減するため、県が損失補償を行う。			