

事業名	鉄道振興対策事業費	部局	企画振興部	課・室	交通政策課
		実施期間	S42 ~	E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp
しあわせ信州創造プラン(総合5か年計画)					
プロジェクト					
施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保				

1 事業の概要

現状 (予算編成時)	<p>○県民の移動と地域間交流を支える鉄道は、県内交通の幹線として位置付けられているが、少子高齢化やモータリゼーションの進展などの影響により旅客輸送人員が減少し、鉄道事業者の自助努力のみでは県内鉄道路線を維持し、駅舎のバリアフリー化など時代の新たな要請に対応してサービス向上を図ることが困難となっている。</p> <p>○北陸新幹線は平成9年10月に高崎・長野間が、平成27年3月に長野・金沢間が開業した。また、平成24年に着工された金沢・敦賀間については、平成34年度末開業を目指して整備が進められている。残る敦賀・大阪間については、平成28年12月、与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームにおいて「小浜・京都ルート」に決定されたところであり、今後は、一日も早い着工に向けて、平成29年度当初からの駅・ルートの詳細調査や、整備財源の確保に向けた検討が進められることになっている。</p>	29年度補正後額	231,522 千円
		職員数	3.00 人

目指す姿	<p>○地域の鉄道路線活性化のための取組に参画するとともに、鉄道事業者が行う安全性向上対策や駅舎のバリアフリー化のための設備整備等に対して支援することにより、地域公共交通の基幹的役割を担う鉄道路線の維持と機能向上を目指す。</p> <p>○北陸新幹線を大阪までフル規格で早期に整備し、県民の利便性向上を図る。</p> <p>(主な実施内容: 鉄道事業者が行う安全性向上のために必要な設備整備に対する補助、鉄道駅における段差の解消のために必要なエレベーターの設置等に対する補助、北陸新幹線建設促進に係る要請活動、北陸新幹線の並行在来線であるしなの鉄道に対する支援 など)</p>
------	--

事業コスト	区分(単位:千円)				指標及びその達成状況						
	No	成果指標	27年度末	28年度末(見込)	29年度						
					目標値	成果	達成状況				
予算額	前年度繰越	111,531	51,986	20,000							
	当初予算	114,783	192,098	161,539							
	補正予算	18,784	△ 41,753	49,983							
	合計(A)	245,098	202,331	231,522	①	県内鉄道キロの維持	780.1km	780.1km	780.1km		
Aの財源	一般財源	224,088	156,301	151,492	②	重大事故の発生	0件	0件	0件		
	県債	21,000	46,000	80,000	③	エレベーター等設置駅数	18駅	20駅	21駅		
	国庫支出金										
	その他	10	30	30							
決算額(B)	190,085	175,425									
概算人件費	職員数(人)	3.00	3.00	3.00							
	概算人件費(C)	24,828	24,828	24,828							
概算事業費(B(A)+C)	214,913	200,253	256,350								

成果指標設定理由	<p>① ② 県民の移動と地域間交流を支える鉄道の安全・安定運行を維持するため、鉄道キロの維持と重大事故の発生数を成果指標に設定</p> <p>③ H32年度までに1日の利用者3,000人以上の駅についてはバリアフリー設備を設置するという国の基本方針を達成するため、エレベーター等の設置駅数を成果指標に設定</p>
----------	---

補正により取り組む事業内容	<p>地域鉄道事業者が行う安全輸送の確保のために必要な設備整備のうち、国の経済対策による補正予算を活用し、計画から前倒して実施される事業に対して助成する。</p>
---------------	---

2 事業を構成する細事業の内容

(単位:千円)

No	プロジェクトNo	細事業名	29年度 実施内容(予定)	職員数(人)	29年度		
					(補正前)	(2月補正)	(補正後)
1		鉄道振興対策事業費	① 地域鉄道事業者が行う安全性向上のために必要な設備整備に対する補助金 ② 鉄道事業者が行う鉄道駅におけるエレベーター等の設置に対する補助金 ③ 在来線を活性化するために沿線市町村等で組織された期成同盟会の負担金	2.00	159,739	49,983	209,722
2		北陸新幹線建設促進費	北陸新幹線建設促進に向けて沿線都府県等で組織された期成同盟会の負担金	1.00	1,800		1,800
合計				3.00	161,539	49,983	211,522

事業改善シート附表

事業番号 02 05 02	事業名	鉄道振興対策事業費				部局	企画振興部		課・室	交通政策課									
		項目	実施方法	29年度 実施内容（予定）	29年度 実施内容（実績）		29年度 実施状況	27年度		28年度	29年度				総合5か年計画プロジェクト		県民協働事業改善		備考 (H28事業番号)
								当初 (千円)		当初 (千円)	要求 (千円)	当初 (千円)	補正 (千円)	決算 (千円)	番号	施策の 総合的 展開	予算 (千円)	実施 年度	
1	鉄道振興対策事業費	地域鉄道安全性向上事業費補助金	補助金	鉄道路線の安全性向上のため、必要な設備整備に対して補助を行う 【補助率：国1/3、県1/6、市町村1/6】			92,336	169,948	139,389	139,389	189,372			5-2,1				02-05-08	
1	鉄道振興対策事業費	利用者にやさしい駅舎の整備事業補助金	補助金	鉄道駅における段差解消のため、必要なエレベーターの設置に対して補助を行う 【補助率：国1/3、県1/6、市町村1/6】			20,000	20,000	20,000	20,000	20,000			5-2,1				〃	
1	鉄道振興対策事業費	大系線利用促進輸送強化期成同盟会負担金	補助金	・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動			150	150	150	150	150			5-2,1				〃	
1	鉄道振興対策事業費	中央東線高速化促進広域期成同盟会	補助金	・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動			200	200	200	200	200			5-2,1				〃	
2	北陸新幹線建設促進費	北陸新幹線建設促進同盟会負担金	負担金	・建設促進等に係る国等へ要請活動（春、秋） ・建設促進に関する調査研究及び広報等			1,800	1,800	1,800	1,800	1,800			5-1,1				02-05-07	
2	北陸新幹線建設促進費	新幹線延伸を活用した経済活性化協議会負担金	負担金	・北陸との経済・観光交流会の実施			297	0	0	0	0			5-1,1				〃	
合 計							114,783	192,098	161,539	161,539	211,522	0				0			