

事業番号	02 05 09	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	鉄道振興対策事業費			担当課	部局	企画振興部	
					課・室	交通政策課	
総合5か年計画	プロジェクト				E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保		実施期間	S53 ~		

1 事業の概要

目指す姿	地域における鉄道を中心とした地域の活性化のための取組に参画し、鉄道事業者が行う安全性向上や駅舎のバリアフリー化のための設備等の整備に対して支援を行うことにより、地域公共交通の基幹的役割を担う鉄道路線の維持と機能の向上をめざす。 成果目標: 鉄道の営業キロ数750.2km(H24) → 780.1km(H29)
------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

現状 (予算編成時)	○県民の移動と地域間交流を支える鉄道は、県内交通の幹線として位置付けられている。 ○しかしながら、少子高齢化やモータリゼーションの進展などの影響により旅客輸送人員が減少し、鉄道事業者の自助努力のみでは県内鉄道路線を維持し、駅舎のバリアフリー化など時代の新たな要請に対応してサービス向上を図ることが困難となっている。
------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

県が関与する理由	県関与の必要性あり 県民との協働による実施: 実施は困難	【左記の説明、根拠法令等】 国・沿線市町村と協調し、県が主体的に取り組む必要がある。 (地域鉄道安全性向上事業費補助金交付要綱)
----------	---------------------------------	------------------------------------------------------------------------

成果目標・事業内容	① 成果目標 (H27)					
	○県内の鉄道路線の営業キロの維持。【成果目標: 780.1km】 ○県内の鉄道駅におけるエレベーター等のバリアフリー化設備の整備。【成果目標: 17駅(利用者数3,000人/日の駅)】					
	② 事業内容 (単位: 千円)					
	項目	実施方法	H27実施内容	H26 (当初)	H27 (要求)	H27 (予算案)
	1. 地域鉄道安全性向上事業費補助金	補助金	鉄道事業者 (JRを除く。)が行う路線の安全性向上のために必要な設備整備に対する補助 【補助率: 国1/3、県1/6、市町村1/6】	170,978	173,575	92,336
	2. 利用者にやさしい駅舎の整備事業補助金	補助金	鉄道駅における段差の解消のために必要なエレベーターの設置に対する補助 【補助率: 国1/3、県1/6、市町村1/6】	-	25,000	20,000
3. 大糸線利用促進輸送強化期成同盟会負担金	負担金	・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動	150	150	150	
4. 中央東線高速化促進広域期成同盟会	負担金	・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動	200	200	200	
5. 幹線鉄道高速化等検討事業	直接	県内幹線鉄道的高速化等に向けた検討	-	375	0	
合計			171,328	199,300	112,686	

事業コスト	区分 (単位: 千円)	24年度	25年度	26年度	27要求	27予算案	成果目標の達成状況					
	前年度繰越		164,164				項目	H26末 (見込)	H27		H28	
	当初予算	78,122	123,086	171,328	199,300	112,686		目標	成果	達成状況	目標	
	補正予算	164,164	-4,143				県内鉄道キロの維持	780.1km	780.1km			
	合計(A)	242,286	283,107	171,328	199,300	112,686	エレベーター等設置駅数	16駅	17駅			
	一般財源	179,286	146,107	127,328	185,290	111,676						
	県債	63,000	127,000	44,000	14,000	1,000						
	国庫支出金		10,000									
	その他	0	0	0	10	10						
	決算額(B)	76,869	272,404									
概算職員数(人)	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60							
概算人件費	4,955	4,955	4,955	4,955	4,955							
概算事業費(B(A)+C)	81,824	277,359	176,283	204,255	117,641							

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	地域鉄道安全性向上事業費補助金については、平成26年度2月補正予算にて78,758千円を前倒して計上するほか、長期整備計画を踏まえた事業内容・事業費の見直しにより減額。 利用者にやさしい駅舎の整備事業補助金について、対象事業費を減額。 幹線鉄道高速化等検討事業については、検討事項を整理することとし、予算化は見送り。
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------