

事業番号	02 05 08	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	並行在来線対策事業費			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
					実施期間	H18 ~	

1 事業の概要

目指す姿	平成27年3月の北陸新幹線金沢延伸により、JR東日本から経営分離される長野以北並行在来線(北しなの線)の安定的な経営を確保する。 経営主体となるしなの鉄道において、初期設備投資、開業準備等を着実にを行い、新幹線金沢延伸時の開業を万全なものとする。
------	--

現状(予算編成時)	平成24年3月に長野以北並行在来線対策協議会が策定した「長野以北並行在来線経営基本計画」に基づき、しなの鉄道で開業に向けた初期設備投資・準備等に取り組んでいる。
-----------	--

県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他) 【左記の説明、根拠法令等】 県民との協働による実施：実施は困難 ・沿線市町と連携し、並行在来線の維持を図ることは、新幹線着工時からの県の責務である。
----------	--

成果目標・事業内容	① 成果目標(H27)				
	○開業までのスケジュールに沿って、円滑な初期設備投資及び開業準備に取り組む。 ○県内の並行在来線の維持。【成果目標:102.4km】				
	② 事業内容 (単位:千円)				
	項目	実施方法	H27実施内容	H26 (当初)	H27 (要求) (予算案)
1. 長野以北並行在来線開業準備事業費補助金	補助金	初期設備投資への補助	4,444,365	173,466 173,466	
2. 長野以北並行在来線対策協議会負担金	-	-	746	- -	
合計			4,445,111	173,466 173,466	

事業コスト	区分(単位:千円)	24年度	25年度	26年度	27要求	27予算案	成果目標の達成状況					
	前年度繰越	0	0	0			項目	H26末(見込)	H27		H28目標	
	当初予算	17,271	301,282	4,445,111	173,466	173,466			目標	成果		達成状況
	補正予算	51,356	-81,489	0			県内並行在来線の維持	102.4km	102.4km			
	合計(A)	68,627	219,793	4,445,111	173,466	173,466						
	一般財源	68,627	135,793	2,631,111	115,466	115,466						
	県債	0	84,000	1,814,000	58,000	58,000						
	国庫支出金	0	0	0	0	0						
	その他	0	0	0	0	0						
	決算額(B)	68,008	219,793									
概算職員数(人)	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40							
概算人件費	3,303	3,303	3,303	3,303	3,303							
概算事業費(B(A)+C)	71,311	223,096	4,448,414	176,769	176,769							

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	要求どおり
------------	-------