

事業番号	02 03 01	事業改善シート(26年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	信州まつもと空港活性化事業			担当課	部局	企画部	
総合5か年計画	プロジェクト	農山村産業クラスター形成プロジェクト			課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 3 信州まつもと空港の活性化			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	H6 ~		

1 事業の概要

目指す姿	信州まつもと空港にかかる広報宣伝及び利用者・旅行会社等への支援を関係機関と連携して取り組み、信州まつもと空港発着の定期便の安定的な運航の確保及び路線拡充に向けた利用拡大を目指す。 成果目標:信州まつもと空港利用者数 76千人(H23) → 120千人(H29)											
現状	○平成24年度において、信州まつもと空港発着の札幌線と福岡線を合わせた定期便の利用率は、夏季(7月~9月)では78.9%と好調である一方、冬季(11月~1月)では60.2%と落ち込みが激しく、年間では69.6%となっている。											
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】 市町村・経済団体とともに、県営空港の活性化に向けて県が主体的に取り組む必要がある。信州まつもと空港利用促進協議会規約										
成果目標・事業内容	① 成果目標(H26)											
	○定期便等の利用者数 H29年度 120千人に向け、H26年度 90千人 (設定理由:空港の利用状況を表す定期便とチャーター便の利用者数について、定期便の利用率向上とチャーター便の就航便数の増加を目指して90千人と設定) ○定期便の利用率 75% (設定理由:路線拡充(現行路線の複便化、新規路線の開設)を図る際の目安となる定期便利用率の向上を目指して、75%と設定)											
	② 事業内容 (単位:千円)											
		項目	実施方法	H26実施内容	H25 (当初)	H26 (要求) (予算案)						
	1. 信州まつもと空港利用促進協議会負担金	負担金	負担先(信州まつもと空港利用促進協議会) ①定期便の利用拡大 ・各種メディアを活用したプロモート企画の実施 ・旅行商品の造成支援 ほか ②チャーター便の誘致 ③イベント・キャンペーン等の実施 ④空港アクセスの向上 ・空港-松本BT間のシャトルバスの運行支援 ⑤新規路線の利用者確保対策	18,900	21,974	20,100						
	2. 空の日事業負担金	負担金	負担先(スカイフェスティバルin松本実行委員会) 『スカイフェスティバル in 松本』の開催 (県民の方が空港に親しんでもらうためのイベント)	300	300	300						
	3. 信州まつもと空港路線拡充事業補助金	補助金	信州まつもと空港への路線開設に必要な施設整備費用等への支援 (補助率:県10/10)	-	-	2,200						
	合計			19,200	22,274	22,600						
事業コスト	区	分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26要求	26予算案	成果目標の達成状況				
	予算額	前年度繰越						項目	H25末 (見込)	H26		H27 目標
		当初予算	22,000	19,200	19,200	22,274	22,600		目標	成果	達成状況	
		補正予算	8,604	11,567				空港利用者数	82千人	90千人		
		合計(A)	30,604	30,767	19,200	22,274	22,600	国内定期便利用率	72%	75%		
	Aの財源	国庫支出金										
		県債										
		その他()	8,604	11,567								
		一般財源	22,000	19,200	19,200	22,274	22,600					
	ト	決算額(B)	30,604	30,767								
概算人件費	職員数(人)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00						
	概算人件費(C)	24,774	24,774	24,774	24,774	24,774						
	概算事業費(B(A)+C)	55,378	55,541	43,974	47,048	47,374						
指摘事項等への対応		(指摘事項等)					(対応)					
要求からの主な変更点		利用促進協議会負担金と路線拡充事業との間における実施内容の組み替えに伴う増額										