

新たな総合5か年計画に対する意見・提言一覧表

主なご意見 (「第5編 施策の総合的展開」の施策の分野の順)	意見 件数	計画原案への反映状況				県の考え方
		施策の総合的展開(第5編)		プロジェクト(第4編)		
		施策名	中項目名	プロジェクト名	アクション名	
北陸新幹線の駅などを中心に、他地域にも経済効果が波及するような取組が必要	2	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	1 新幹線の整備促進	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
リニア中央新幹線の駅を中心に、他地域にも経済効果が波及するような取組が必要	4	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
佐久-松本を新幹線で結んで欲しい。	1	-	-	-	-	新幹線整備計画に位置付けられておらず計画原案への反映は困難と考えます。
長野新幹線の運賃を安くするようJRに働きかけが必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
リニア建設工事中の道路について配慮が必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
リニア中央新幹線の必要性について再検討が必要	6	-	-	-	-	民間事業に関するご意見であり、計画原案への反映は困難と考えます。
長野県と隣県を結ぶ道路交通網の整備が必要	5	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備 2 暮らしを支える道路網の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
信州まつもと空港の利用促進が必要	8	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	3 信州まつもと空港の活性化	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
信州まつもと空港を離着陸する国内線の充実が必要	2	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	3 信州まつもと空港の活性化	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
信州まつもと空港に国際チャーター便を誘致することが必要	5	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	3 信州まつもと空港の活性化	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
信州まつもと空港を国際化するため、滑走路の延長が必要	3	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。

主なご意見 （「第5編 施策の総合的展開」の施策の分野の順）	意見 件数	計画原案への反映状況				県の考え方
		施策の総合的展開(第5編)		プロジェクト(第4編)		
		施策名	中項目名	プロジェクト名	アクション名	
松本空港から松本市街地までの移動手段の確保が必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
光ファイバなど高速情報通信環境の整備が必要	3	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	4 地域情報化の推進	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
情報通信技術を活用し、必要な行政情報をすぐに得られる環境を整備することが必要	4	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	5 電子自治体の推進	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
クラウドコンピューティングの導入を推進することが必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
高齢者向けのシステム開発やパソコン講習会の実施が必要	2	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
スマートICの整備が必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
高速道路の整備が必要	3	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
太平洋側や上高地へのアクセスを強化するため、中部横断自動車道や中部縦貫自動車道などの整備を促進することが必要	7	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
三遠南信自動車道の整備を促進することが必要	1	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
地域高規格道路(松本-糸魚川)の早期実施が必要	1	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実	2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
地域公共交通の利便性を向上させることが必要 ・二次交通の整備 ・運行数の確保・充実 ・近隣地域、近隣県とのアクセス強化	30	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	1 公共交通網の確保	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
自家用車の利用を減らすため、公共交通機関の整備や利用促進が必要	9	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	1 公共交通網の確保	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。

主なご意見 （「第5編 施策の総合的展開」の施策の分野の順）	意見 件数	計画原案への反映状況				県の考え方
		施策の総合的展開(第5編)		プロジェクト(第4編)		
		施策名	中項目名	プロジェクト名	アクション名	
広域観光を進めるため、各地を結ぶ公共交通機関の整備が必要	6	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	1 公共交通網の確保	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
過疎地などへの移動手段を確保することが必要	6	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	1 公共交通網の確保	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
高齢者や子どもなどの移動手段を確保することが必要	8	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	1 公共交通網の確保	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
地域の鉄道ネットワークを維持・強化することが必要 ・高速化、複線化 ・特急の本数や停車駅の増加 ・新幹線駅へのアクセス強化	11	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	1 公共交通網の確保	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
信越線の軽井沢－横川間、長野電鉄屋代線を復活させることが必要	4	-	-	-	-	存続は困難として廃止されたものであり、計画原案への反映は困難と考えます。
ユニバーサルデザインに配慮し、高齢者などが利用しやすい交通機関を整備することが必要	4	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	1 公共交通網の確保	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
市町村などが運行しているコミュニティバスなどを存続・充実させることが必要	6	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	1 公共交通網の確保	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
環境への負荷が少ない交通体系の整備が必要 ・ハイブリッド車両の導入 ・エコカーの導入	6	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	1 公共交通網の確保	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
リニア中央新幹線の駅を中心とした交通体系の整備が必要	7	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
公共施設・インフラの長寿命化対策の推進が必要	4	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	2 暮らしを支える道路網の整備 3 ゆとりある住環境の形成	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
広域農道の管理を県に移管し、主要地方道として位置付けることが必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
新たに道路整備を行う際は、必要性をよく検証して欲しい。	2	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。

主なご意見 （「第5編 施策の総合的展開」の施策の分野の順）	意見 件数	計画原案への反映状況				県の考え方
		施策の総合的展開(第5編)		プロジェクト(第4編)		
		施策名	中項目名	プロジェクト名	アクション名	
県内の道路交通網の整備が必要	23	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	2 暮らしを支える道路網の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
県道44号(下仁田浅科線)の整備が必要	6	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
国道158号線の整備が必要	3	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	2 暮らしを支える道路網の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
県道24号線(上高地公園線)の整備が必要	1	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	2 暮らしを支える道路網の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
国道153号を国の指定管理区間に編入することが必要	3	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
自動車が走行しやすい道路の整備が必要	7	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	2 暮らしを支える道路網の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
自転車に乗る人や歩行者の視点に立った道路整備が必要	11	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	2 暮らしを支える道路網の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
建設計画などの段階で、周辺住民との意見交換が必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
街灯などの整備が必要 ・通学路を中心に増設 ・道路沿いの企業、店舗の協力 ・太陽光充電式街灯の設置	5	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
新幹線の駅を中心とした交通体系の整備が必要 ・主要駅へのアクセス強化 ・二次交通の充実	4	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	2 暮らしを支える道路網の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
道路整備計画を5か年計画で明らかにすることが必要	3	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	2 暮らしを支える道路網の整備	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
ユニバーサルデザインに配慮し、高齢者などが暮らしやすいまちづくりを行うことが必要	19	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	3 ゆとりある住環境の形成	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。

主なご意見 （「第5編 施策の総合的展開」の施策の分野の順）	意見 件数	計画原案への反映状況				県の考え方
		施策の総合的展開(第5編)		プロジェクト(第4編)		
		施策名	中項目名	プロジェクト名	アクション名	
都市型の生活と自然が共存した住みやすいまちづくりが必要	24	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	3 ゆとりある住環境の形成	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
高齢化社会に対応したコンパクトなまちづくりが必要	4	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	3 ゆとりある住環境の形成	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
駅周辺の整備や活性化が必要	5	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	3 ゆとりある住環境の形成	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
市街地に死角を作らないような建築・区画整理を行うことが必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
公衆トイレの整備が必要 ・増設 ・洋式化 ・清掃の実施	3	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
公園の整備が必要	2	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	3 ゆとりある住環境の形成	-	-	ご意見の趣旨は、計画原案に反映しました。
松本平広域公園周辺の農地を駐車場として整備することが必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
人口減で空家が増えている時代に土地の分譲は不要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
高齢者向けマンションの整備が必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。
不自然な土地の売買から県土を守ることが必要	1	-	-	-	-	ご意見の趣旨は、今後、事業の実施段階で参考にさせていただきます。