

事業番号	11 04 01	事業改善シート（令和 8 年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 当初要求 <input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案 <input type="checkbox"/> 補正予算案 <input type="checkbox"/> 点検	
事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課
		実施期間	T8 ～	E-mail	michiken @ pref.nagano.lg.jp

## 1 現状と課題

- ・急峻な地形、脆弱な地質により、多様な災害が発生しているため、災害時の影響を最小限にする道路整備が必要である。
- ・交通事故など日々の生活に影響を及ぼすリスクを最小化する道路整備が必要である。
- ・地域間交流や観光の促進、県内産業のさらなる発展のため、高速交通網等の整備が必要である。

## 2 事業目的

県民の安全・安心な暮らしと産業・経済活動を支える幹線道路網や身近な生活道路の整備を進め、活力ある地域社会を創る。

### 3 事業目的を達成するための取組

### ①幹線道路網や生活道路の整備推進

- ・災害に強いインフラの整備推進
- ・交通安全対策の推進
- ・高規格道路、道路ネットワークの整備の推進
- ・リニアを活かした地域づくりの推進

【令和8年度主な事業箇所】

✓一般国道141号 佐久市～小諸市 跡部～平原

当該路線は、山梨県と上田市を結ぶ幹線道路であるとともに、新幹線駅や基幹的医療機関へつながる道路ですが、一部橋梁部の2車線区間が、前後の4車線区間に対しボトルネックとなっており混雑が発生しているため、4車線化工事を実施し、交通の円滑化や緊急時の輸送道路の機能強化を図ります。

✓主要地方道大町麻績インター千曲線 筑北村 坂井小学校前

当該区間は、幅員狭小および線形不良により通行の安全性が確保されておらず、令和2年度通学路緊急合同点検における「要対策箇所」である。このため、橋梁の架け替えを含む道路拡幅により、交通安全の推進を図ります。



一般国道141号



主要地方道 大町麻績インター千曲線

## 4 成果指標

(推移の凡例) ↗:改善 ↘:悪化 →:変化なし -:数値なし)

No.	指標名	単位	R5年度	R6年度		R7年度		R8年度 目標値	達成 状況	目標値設定理由
			実績	実績	推移	見込	推移			
①	5億円以上の国・県道の完成供用箇所数	箇所	8	5	－	3	－	4		総合5か年計画に掲載されている主な整備箇所の整備目標の達成に向け、令和8年度は4箇所の完成供用を目標とする。

## 5 本事業が貢献する総合5か年計画の施策分野と達成目標

[illegible]

## 6 事業コスト

(単位：千円、人)

区分		予算額					決算額	職員数
		前年度繰越	当初予算	補正予算等	合計 (予算現額)	うち一般財源		
R8年度	予算案		30,554,144		30,554,144	2,723,633		214.7
	要求		28,948,293		28,948,293	2,641,942		
R7年度		18,178,470	30,586,530	4,773,321	53,538,321	4,475,278		214.7
R6年度		14,435,587	27,579,093	9,776,901	51,791,581	5,248,499	33,611,638	214.7
要求からの 主な変更点		補助公共事業費について、国補正予算の措置状況を踏まえ増額						

事業番号	11 04 01	細事業一覧（令和8年度実施事業分）		□当初要求 ■当初予算案 □補正予算案 □点検	
事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課

細事業No.	細事業名		R6年度 当初予算	R7年度 当初予算	R8年度 当初予算
1	道路改築事業（補助公共）		24,088,505 千円	27,102,174 千円	予算案 26,939,803 要求 25,333,952 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和8年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）		
1	道路改築費（補助公共）	直接	国・県道の改築 事業箇所数 128箇所（見込み）		

細事業No.	細事業名		R6年度 当初予算	R7年度 当初予算	R8年度 当初予算
2	道路計画調査費（補助公共）		51,000 千円	87,000 千円	予算案 147,000 要求 147,000 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和8年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）		
1	道路計画調査費（補助公共）	直接	地域高規格道路の整備に向けた調査・設計 4路線（見込み）		

細事業No.	細事業名		R6年度 当初予算	R7年度 当初予算	R8年度 当初予算
3	県単道路改築費		3,439,588 千円	3,397,356 千円	予算案 3,467,341 要求 3,467,341 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和8年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）		
1	県単道路改築費	直接	国・県道の改築 事業箇所数 171箇所（見込み）		