事業番号	11　04　01	**事業改善シート（令和８年度実施事業分）**	□当初要求 □当初予算案 ■補正予算案 □点検

事業名	**道路改築事業**	部局	建設部	課・室	道路建設課
		実施期間	T8　～	E-mail	michiken　@ pref.nagano.lg.jp

1　現状と課題

・急峻な地形、脆弱な地質により、多様な災害が発生しているため、災害時の影響を最小限にする道路整備が必要である。
・交通事故など日々の生活に影響を及ぼすリスクを最小化する道路整備が必要である。
・地域間交流や観光の促進、県内産業のさらなる発展のため、高速交通網等の整備が必要である。

2　事業目的

県民の安全・安心な暮らしと産業・経済活動を支える幹線道路網や身近な生活道路の整備を進め、活力ある地域社会を創る。

3　事業目的を達成するための取組

①幹線道路網や生活道路の整備推進

○緊急輸送道路や迂回路対策等の国土強靭化に資する道路ネットワークの機能強化のほか、リニア関連道路などの事業効果の早期発現を図るため、道路改築工事及び関連する調査・設計業務を前倒して実施するため、債務負担行為を設定する。（期間：令和８年度～令和９年度、限度額1,071,000千円）

※その他の事業は当初予算のとおり

4　成果指標

（推移の凡例　↗：改善　↘：悪化　→：変化なし　―：数値なし）

No.	指標名	単位	R5年度	R6年度		R7年度		R8年度	達成状況	目標値設定理由
			実績	実績	推移	実績	推移	目標値		
①	５億円以上の国・県道の完成供用箇所数	箇所	8	5	－	3	－	4		総合５か年計画に掲載されている主な整備箇所の整備目標の達成に向け、令和８年度は４箇所の完成供用を目標とする。

5　本事業が貢献する総合５か年計画の施策分野と達成目標

No.	施策分野（施策の総合的展開名）	達成目標（☆印が付いているものは主要目標）	単位	直近３か年の状況						目標	
				年／年度	数値	年／年度	数値	年／年度	数値	年／年度	数値
1-2①	災害に強い県づくりの推進										
3-1④	本州中央部広域交流圏の形成										

6　事業コスト

（単位：千円、人）

区分	予算額						決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算等	うち今回補正額	合計（予算現額）	うち一般財源		
R8年度	15,976,236	30,554,144	0	**0**	46,530,380	4,468,490		214.7
R7年度	18,178,470	30,586,530	3,130,714		51,895,714	6,225,029	35,911,940	214.7
R6年度	14,435,587	27,579,093	9,776,901		51,791,581	5,248,499	33,611,638	214.7

事業番号	11　04　01	**細事業一覧（令和８年度実施事業分）**	□当初要求 □当初予算案 ■補正予算案 □点検

事　業　名	**道路改築事業**	部局	建設部	課・室	道路建設課

細事業No.	細事業名	R6年度予算現額	R7年度予算現額	R8年度予算
1	**道路改築事業（補助公共）**	47,002,590 千円	46,933,942 千円	予算現額 41,416,598 うち今回補正額 0 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和８年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）
1	道路改築費（補助公共）	直接	国・県道の改築 事業箇所数　144箇所（見込み）

細事業No.	細事業名	R6年度予算現額	R7年度予算現額	R8年度予算
2	**道路計画調査費（補助公共）**	39,900 千円	52,540 千円	予算現額 155,800 うち今回補正額 0 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和８年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）
1	道路計画調査費（補助公共）	直接	地域高規格道路の整備に向けた調査・設計 ４路線（見込み）

細事業No.	細事業名	R6年度予算現額	R7年度予算現額	R8年度予算
3	**県単道路改築費**	4,749,091 千円	4,909,232 千円	予算現額 4,957,982 うち今回補正額 0 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和８年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）
1	県単道路改築費	直接	国・県道の改築 事業箇所数　198箇所（見込み）