

事業番号	11 04 01	事業改善シート（令和7年度実施事業分）	<input type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	道路改築事業		部局	建設部	課・室	道路建設課

## 1 現状と課題

- 急峻な地形、脆弱な地質により、多様な災害が発生しているため、災害時の影響を最小限にする道路整備が必要である。
- 交通事故など日々の生活に影響を及ぼすリスクを最小化する道路整備が必要である。
- 地域間交流や観光の促進、県内産業のさらなる発展のため、高速交通網等の整備が必要である。

## 2 事業目的

県民の安全・安心な暮らしと産業・経済活動を支える幹線道路網や身近な生活道路の整備を進め、活力ある地域社会を創る。

## 3 事業目的を達成するための取組

### ①幹線道路網や生活道路の整備推進

○国庫補助事業及び交付金事業の決定に伴う減額補正

※その他の事業は当初予算、1月補正のとおり

## 4 成果指標

(推移の凡例 ↗: 改善 ↘: 悪化 →: 変化なし —: 数値なし)

No.	指標名	単位	R4年度		R5年度		R6年度		R7年度 目標値	達成 状況	目標値設定理由
			実績	実績	推移	実績	推移				
①	5億円以上の国・県道の完成供用箇所数	箇所	12	8	-	5	-	3	↗	総合5か年計画に掲載されている主な整備箇所の整備目標の達成に向け、令和7年度は3箇所の完成供用を目標とする。	

## 5 本事業が貢献する総合5か年計画の施策分野と達成目標

No.	施策分野（施策の総合的展開名）	達成目標 (☆印が付いているものは主要目標)	単位	直近3か年の状況					目標 年/年度 数値
				年/年度	数値	年/年度	数値	年/年度	
1-2①	災害に強い県づくりの推進								
3-1④	本州中央部広域交流圏の形成								

## 6 事業コスト

(単位: 千円、人)

区分	予算額						決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算等	うち今回補正額	合計 (予算現額)	うち一般財源		
R7年度	18,178,470	30,586,530	3,130,714	△ 1,642,607	51,895,714	4,388,029		214.7
R6年度	14,435,587	27,579,093	9,776,901		51,791,581	5,248,499	33,611,638	214.7
R5年度	16,657,307	25,587,461	7,989,691		50,234,459	4,534,156	35,798,872	214.7

事業番号	11 04 01	細事業一覧（令和7年度実施事業分）	<input type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	■補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課	

細事業No.	細事業名	R5年度 予算現額	R6年度 予算現額	R7年度 予算
1	道路改築事業（補助公共）	45,059,634 千円	47,002,590 千円	予算現額 <u>46,933,942</u> うち今回補正額 <u>△ 1,595,537</u> 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	道路改築費（補助公共）	直接	国・県道の改築 事業箇所数 126箇所（見込み）	

細事業No.	細事業名	R5年度 予算現額	R6年度 予算現額	R7年度 予算
2	道路計画調査費（補助公共）	55,706 千円	39,900 千円	予算現額 <u>52,540</u> うち今回補正額 <u>△ 47,070</u> 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	道路計画調査費（補助公共）	直接	地域高規格道路の整備に向けた調査・設計 4路線（見込み）	

細事業No.	細事業名	R5年度 予算現額	R6年度 予算現額	R7年度 予算
3	県単道路改築費	5,119,119 千円	4,749,091 千円	予算現額 <u>4,909,232</u> うち今回補正額 <u>0</u> 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	県単道路改築費	直接	国・県道の改築 事業箇所数 163箇所（見込み）	